

Gegenstand: Abweichungen gegenüber dem Gerätekenblatt L 315 bei Flugzeugen mit holländischer Zulassung

Betroffen: TWIN ASTIR und TWIN ASTIR TRAINER ab Werk-Nr. 3001

Dringlichkeit: bei der Stückprüfung

Vorgang: Forderungen der holländischen Luftfahrtbehörden im Rahmen der Musteranerkennung

Material: Drahtabweiser 103-7601 in der vorderen und der hinteren Haube

Maßnahmen:

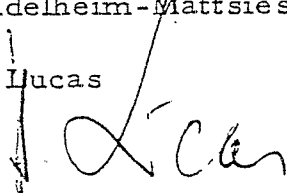
1. Drahtabweiser 103-7601 in der vorderen und hinteren Haube einbauen
2. Looping nicht zulässig; Handbuch Seite 18 geändert
3. Höchstzulässige Geschwindigkeit bei ruhigem Wetter: 220 km/Std.
 - 3 a) Flughandbuch Seite 7 geändert
 - 3 b) Wartungshandbuch Seite 22 und 24 geändert.
 - 3 c) Cockpitschilder mit Geschwindigkeitsangaben geändert
 - 3 d) Farbmarkierung auf Fahrtmesser geändert

Gewicht und Schwerpunktlage: Leergewicht und Schwerpunktlage mit eingebautem Drahtabweiser ermitteln.

Hinweise: Die Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer Klasse III im Bordbuch zu bescheinigen. Der Stückprüfschein muß unter Punkt 3 folgenden zusätzlichen Vermerk tragen: "Die Maßnahmen gemäß TM 103-2 sind durchgeführt."

Mindelheim-Mattsies, den 2. 5. 1978

H. Lucas



LBA-anerkannt

24. Mai 1978