

Gegenstand : Abweichungen im Einstellbericht.  
(Subject)

Betroffen : Segelflugzeug ASTIR CS von Werk Nr. 1001  
(Effectivity) bis 1437

Dringlichkeit : Durchführung der Maßnahme bis zur näch-  
(Accomplishment) sten Jahresnachprüfung

Vorgang: Anlaß der Mitteilung sind Ist-Werte bei der  
(Reason) Tragflächen-Pfeilung, die über den angege-  
benen Soll-Bereich hinausgehen.

Maßnahme : 1. Anlage dieser Mitteilung zum Einstellbericht  
(Instructions) der Lebenslaufakte :  
"Der Soll-Bereich der Tragflügel-Pfeilung ist mit  $0 \pm 20$  mm angegeben. Bei den Werk Nr. 1001 bis 1437 kommen Flugzeuge mit größerer Rückpfeilung vor. Auch nach großen Reparaturen können größere Abweichungen auftreten.  
Es sind Abweichungen bis - 40 mm zulässig. Der Soll-Bereich kann auf  $0 \pm 20$  bis  $0 - 40$  erweitert werden."  
2. Anlässlich einer Jahresnachprüfung kann der Prüfer einen neuen Einstellbericht ausfertigen.

Material : entfällt  
(Material)

Gewicht und Schwer-  
punktlage: keine Veränderung  
(Weight and Balance)

Hinweise : Sollten Sie Ihr Flugzeug inzwischen veräußert  
(Remarks) haben, teilen Sie uns bitte den neuen Eigentümer mit.

Mindelheim, 8. 2. 1977

gez. : i. A. Dipl. Ing. H. Wilser

*Hans Wilser*

LBA anerkannt am  
[ 5. April 1977



*James*