



Technische Mitteilung

TM 315-17

TWIN ASTIR  
(Acro)

GROB G 103 A  
"TWIN II ACRO"

Gegenstand:  
(Subject) Änderung der Betriebsgrenzen bei "TWIN"-Segelflugzeug mit Zulassung in der Lufttüchtigkeitsgruppe Acrobatic.

Betroffen:  
(Effectivity) Segelflugzeug TWIN ASTIR Werk Nr. 3084 nach Durchführung der TM 315-8 vom 10.07.1980. Segelflugzeug GROB G 103 A "TWIN II ACRO" Werk Nr. 3544-K-1 bis 3546-K-3; 3558-K-4 und 3559-K-5; 3571-K-6; 3620-K-7 bis 3626-K-13; 3632-K-14 und 3633-K-15; 3635-K-16 bis 3639-K-20; 3634-K-21; 3653-K-22 bis 3658-K-27; 3677-K-28 bis 3687-K-38 (ab Werk Nr. 3688-K-39 serienmäßig)

Dringlichkeit:  
(Accomplishment) Spätestens bis zum 28. Februar 1982.

Vorgang:  
(Reason) Änderung der Manövergeschwindigkeit und der höchstzulässigen Geschwindigkeit bei böigem Wetter für Kunstflug auf:  
-  $V_M = 180$  km/h für TWIN ASTIR und TWIN ASTIR TRAINER mit TM 315-8 und GROB G 103 A "TWIN II ACRO"  
-  $V_B = 180$  km/h nur für GROB G 103 A "TWIN II ACRO"  
Erweiterung auf einsitzige Übungsflüge von Kunstflugschülern im Rahmen der Ausbildung.

Maßnahmen:  
(Instructions) 1. Austausch der Seiten 2, 6, 6a, 7, 8, 8a, 9, 10a, 11 und 14 mit Ausgabedatum 10.12.1981 im Flughandbuch für Kunstflug "TWIN ASTIR, TWIN ASTIR TRAINER und GROB G 103 A TWIN II ACRO", Ausgabe Juli 1980.  
2. Austausch der Hinweisschilder für "Höchstzulässige Geschwindigkeiten" im vorderen und hinteren Cockpit gemäß Seite 8 und 8a Ausgabedatum 10.12.1981 im oben genannten Flughandbuch für Kunstflug.

Material:  
(Material) Seite 2, 6, 6a, 7, 8, 8a, 9, 10a, 11 und 14 mit Ausgabedatum 10.12.1981 zum Flughandbuch für Kunstflug und 2 Cockpitschilder "Höchstzulässige Geschwindigkeiten".

Gewicht und Schwerpunktlage: kein Einfluß  
(Weight and Balance)

Hinweise:  
(Remarks) Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahme ist durch einen Prüfer Klasse 3 im Bordbuch zu bescheinigen.

Mattsies, den 10.12.1981

gez. i. A. Dipl. Ing. H. Wilser

LBA anerkannt:

am: 19. Jan. 1982

