

Die Technische Mitteilung 315-35/2 ersetzt die Technische Mitteilung 315-35 vom 22. März 1988.

**Gegenstand:** Wahlweiser Ausbau der Schwerpunktkupplung

**Betroffen:** Segelflugzeugmuster Geräte Nr.: 315

G 103 TWIN II, alle Werk-Nr.  
G 103A TWIN II ACRO, alle Werk-Nr.  
G 103C TWIN III ACRO, alle Werk-Nr.  
G 103C TWIN III, alle Werk-Nr.

**Dringlichkeit:** wahlweise

**Vorgang:** Im Rahmen der Technischen Mitteilung 315-35 wurde bereits für alle G 103 TWIN II und G 103 A TWIN II ACRO der wahlweise Ausbau der Schwerpunktkupplung für US-registrierte Flugzeuge angeboten. Da der Kupplungseinbau bei den Baureihen G 103C TWIN III und G 103C TWIN III ACRO identisch ist, wird dieser wahlweise Ausbau jetzt auch für diese Baureihen angeboten. Damit aber die Bugkupplung weiterhin funktionstüchtig bleibt, ist der Einbau eines "Dummy" notwendig.

**Maßnahmen:**

1. Ausbau der Schwerpunktkupplung gemäß Wartungshandbuch und ersatzweisen Einbau eines "Dummy" ~~102-2134-08~~ 103 B - 22 35.09
2. Im vorderen und hinteren Cockpit ist folgendes Hinweisschild anzubringen:

Das Segelflugzeug ist nicht mit einer Schwerpunktkupplung ausgerüstet.  
**Windenstart ist nicht zulässig !!**

3. Im Flughandbuch ist unter "Windenstart" folgender Hinweis handschriftlich anzubringen:  
**"Windenstart mit der Bugkupplung ist verboten !"**


**Material:** Das erforderliche Material kann bei Fa GROB angefordert werden.

**Gewicht und Schwerpunktlage:** vernachlässigbar

**Hinweise:**

1. Der Ausbau der Schwerpunktkupplung kann von einer sachkundigen Person oder einem Luftfahrttechnischen Betrieb durchgeführt werden und ist von einem Prüfer Klasse 3 im Bordbuch zu bescheinigen.
2. Der Wiedereinbau der Schwerpunktkupplung ist zulässig
3. Falls Sie Ihre Segelflugzeug inzwischen weiterverkauft haben, bitten wir Sie, diese Mitteilung an den neuen Halter weiterzuleiten und uns seinen Namen und Anschrift unter Angabe der Werknummer mitzuteilen

Mattsies, 03. März 1998

  
Dipl. Ing. P. Hirt  
(Musterprüfleitstelle)

LBA anerkannt:

09. März 98



