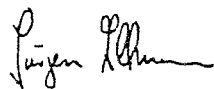


- Gegenstand:** • Einbau einer Handsteuerung für die Seitenruder-Betätigung  
• Einbau einer Rasterung für den Bremsklappenhebel
- Betroffen:** G 103 C TWIN III ACRO, alle Werk-Nr.  
G 103 C TWIN III, Werk-Nr. 36001 - 36014
- Dringlichkeit:** wahlweise
- Vorgang:** Um auch körperlich behinderten Piloten das Fliegen mit dem G 103 C TWIN III ACRO und G 103 C TWIN III zu ermöglichen, wird der wahlweise Einbau einer Handsteuerung für die Seitenruder-Betätigung und der Einbau einer Rasterung für den Bremsklappenhebel angeboten.
- Maßnahmen:**
- Der Umbau hat gemäß folgenden Zeichnungen zu erfolgen:
    - 103C-2000: "Rumpf"
    - 103C-4750: "Steuerung im Rumpf"
 Dabei ist für G 103 C TWIN III ACRO, Werk-Nr. 34101 - 34170 gleichzeitig die TM 315-48, Maßnahme 1 (Umbau der Seitenrudernanlenkung) durchzuführen.
  - Im vorderen Cockpit ist ein zusätzliches Hinweisschild anzubringen (siehe WHB TWIN III ACRO Seite 9.7, Nr. 22 bzw. TWIN III Seite 9.6, Nr. 21).
  - In den Handbüchern sind einzufügen:
    - **TWIN III ACRO:**
      - Flughandbuch Revision 4 (4/ 14.01.93), einschließlich Ergänzung Nr.1
      - Wartungshandbuch Revision 5 (5/ 14.01.93)
    - **TWIN III:**
      - Flughandbuch Revision 1 (1/ 14.01.93), einschließlich Ergänzung Nr. 1
      - Wartungshandbuch Revision 2 (2/ 14.01.93)
- Material:**
- Die Handbuchseiten liegen der TM bei.
  - Das Material für den Umbau wird von der Fa. GROB zusammengestellt.
- Gewicht und Schwerpunktlage:** Nach dem Umbau sind Leergewicht und Schwerpunktlage neu zu bestimmen.
- Hinweise:**
- Der Umbau wird nur bei der Fa. GROB durchgeführt und ist von einem Prüfer Klasse 3 im Bordbuch zu bescheinigen.
  - In die Stückprüfung bzw. jede Nachprüfung sind beide Versionen einzubeziehen. In den Stückprüfschein bzw. in die Nachprüfscheine ist eine entsprechende Anmerkung aufzunehmen.
  - Falls Sie Ihr Segelflugzeug inzwischen weiterverkauft haben, bitten wir Sie, diese Mitteilung an den neuen Halter weiterzuleiten und uns seinen Namen und Anschrift unter Angabe der Werknummer mitzuteilen.

Mattsies, 14. Januar 1993

LBA anerkannt:



Dipl.Ing. J. Altmann  
(Musterprüfleitstelle)

11. Feb. 1993