



Gegenstand: Erhöhung der Betriebszeit

Betroffen: Segelflugzeugmuster: Geräte Nr.: 320
SPEED ASTIR II, Werk-Nr. 4001 bis 4027
SPEED ASTIR IIB, Werk-Nr. 4028 bis 4107

Dringlichkeit:

- Nach Erreichen einer Betriebszeit von 3000 Flugstunden:**
 - Maßnahmen 1, 2 und 3
- Nach Erreichen einer Betriebszeit von 3000, 6000, 7000, 8000, 9000, 10000, 11000 Flugstunden:**
 - Maßnahme 3
- Nach Erreichen einer Betriebszeit von 9500, 10500, 11500 Flugstunden:**
 - Maßnahme 4

Vorgang: Die Ergebnisse der durchgeführten Lebensdaueruntersuchungen haben den Nachweis erbracht, daß die Betriebszeit von GFK/CFK - Segelflugzeugen auf maximal 12000 Flugstunden erhöht werden kann.

Maßnahmen:

- Folgende Revisionen sind in den Flughandbüchern durchzuführen:
 - Ausgabe der deutschen Änderungsseiten: 23.03.98, Revision 4
 - Ausgabe der englischen Änderungsseiten: 23.03.98, Revision 2
 - Seite 1: Berichtigungsstand
 - Seite 3: Inhalt
 - Seite 32, 33: Betriebszeiten

Folgende Revisionen sind in den Wartungshandbüchern durchzuführen:

- Ausgabe der deutschen Änderungsseiten: 23.03.98, Revision 1
 - Ausgabe der englischen Änderungsseiten: 23.03.98, Revision 1
 - Seite 1: Inhaltsverzeichnis
 - Seite 2: Berichtigungsstand
 - Seite 29: Lebensdauererhöhung (SPEED II)
 - Seite 30: Lebensdauererhöhung (SPEED IIB)
- Einbau von Inspektionsöffnungen im Bereich der Wölbklappen- und Querruder-Antriebshebel gemäß Arbeitsanleitung Nr. 320-7.
 - Durchführung der Überprüfung gemäß "Prüfplan zur Erhöhung der Betriebszeit".
 - Folgende Inspektionen (Sichtinspektion, Abklopfen) sind durchzuführen:
 - Wurzelrippe außen:
 - Aufhängung fest im Laminat
 - Flügelanschlußbolzen auf übermäßigen Verschleiß, Korrosion, Verformung
 - Holmstummel:
 - Holmstummelbolzen
 - Bolzenträger fest im Laminat



- Material:** Der Prüfplan bzw. das Material für Maßnahme 2 einschließlich Arbeitsanleitung können beim Hersteller angefordert werden (WerkNr. und Flugstunden sind anzugeben).
- Gewicht und Schwerpunktlage:** Leergewicht und Schwerpunktlage sind neu zu bestimmen (siehe Prüfplan).
- Hinweise:**
1. Die Baureihe SPEED ASTIR ist gem. Flughandbuch für den einfachen Kunstflug zugelassen. In der Lebensdauer von 12000 Stunden sind durch das KOSMOS- Kollektiv 1500 Stunden Kunstflug abgedeckt. Kunstflugzeiten, die über 1500 Stunden hinausgehen, sind nicht abgedeckt, d.h. es sind im Umfang der Lebensdauer max. 1500 Stunden Kunstflug enthalten.
 2. Die einzelnen Maßnahmen sind von einem Luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung durchzuführen und von einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung im Bordbuch zu bestätigen.
 3. Nach Durchführung der Inspektion ist der ausgefüllte Prüfplan in der Lebenslaufakte abzulegen und dem Hersteller eine Kopie des Prüfplanes zur Auswertung zu senden.
 4. Falls Sie Ihr Segelflugzeug inzwischen weiterverkauft haben, bitten wir Sie, diese Mitteilung an den neuen Halter weiterzuleiten und uns seinen Namen und Adresse unter Angabe der Werknummer mitzuteilen.

Mattsies, 23. März 1998


Dipl.Ing. (FH) H. Micheler
(Musterprüfleitstelle)

LBA anerkannt:

 
'14. Okt. 1998