







G 102 (nur Segelflugzeuge / only sailplane)		Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co.KG											
Typ / Type:	G 102	Technische Mitteilungen / Service Bulletins							Stand / Status 15.04.2020				
TCDS No.:	EASA.A.250												
TM-Nr. SB-No.	Ausgabedatum: Date of issue:	LTA-Nr. AD-No.	Titel Subject	LBA / EASA Genehmigt: Approved:	ASTIR CS	ASTIR CS 77	ASTIR JEANS	STANDARD II	CLUB II	CLUB III	STANDARD III	CLUB IIIb	Bemerkungen Remarks
102-1	12.09.75		Änderung des Fluggewichts (360 kp - 370 kp); Ausklinkknopf; Höhenruder-Strak; Handlochdeckel im Rumpf Increase of maximum weight from 360 kp to 370 kp Hook release; Airfoil of elevator; Service shutter in fuselage for control connections	16.09.75	X								Werk-Nr. / S/N 1001 - 1015 ab Werk-Nr. /from S/N 1029
102-2	06.07.76		Änderung des Fluggewichts zur Erhöhung der Zuladung (370 kp - 380 kp) Increase of maximum weight from 370 kp to 380 kp	07.07.76	X								ab Werk-Nr. /from S/N 1224
102-3	16.06.76	76-226	Änderung der Befestigung der Schwerpunktkupplung Reinforcement of tow hook attachment	23.06.76	X								Werk-Nr. / S/N 1001 - 1175
102-4	16.08.76	76-273	Handsteueranlage im Bereich des Cockpits Different diameters of steel bolts in the main controls	18.08.76	X								Werk-Nr. / S/N 1001 - 1234 und/and 1300 - 1315
102-5	08.02.77		Abweichungen im Einstellbericht Deviation of record of measurements	05.04.77	X								Werk-Nr. / S/N 1001 - 1437
102-6	30.06.77	77-235	Montage der Seilrollen im Seilkäfig der Kupplungsseile Fixation of cable rolls for the hook release cables	01.07.77	X								Werk-Nr. / S/N 1070 - 1199 und/and 1300 - 1315
102-7	25.07.77	77-255	Flügelseitige Anschläge der Querruder Installation of stops for the upward aileron deflection	01.08.77	X								Werk-Nr. / S/N 1001 - 1536
102-8	28.11.77	78-30	Austausch des Seitenruderhebels Exchange of the rudder control lever	03.10.77	X	X	X						Werk-Nr. / S/N 1180 - 1536 1613 - 1679 2001 - 2032
102-9	10.02.78		Auswechselbare Trimmgewichte für die Baureihen ASTIR CS/ CS77/ CS Jeans Changeable trim ballast	14.02.78	X	X	X						ab / from Werk-Nr. / S/N 1001 1601 2001

G 102 (nur Segelflugzeuge / only sailplane)		Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co.KG											
Typ / Type:	G 102	Technische Mitteilungen / Service Bulletins							Stand / Status 15.04.2020				
TCDS No.:	EASA.A.250												
TM-Nr. SB-No.	Ausgabe- datum: Date of issue:	LTA-Nr. AD-No.	Titel Subject	LBA / EASA Genehmigt: Approved:	ASTIR CS	ASTIR CS 77	ASTIR JEANS	STANDARD II	CLUB II	CLUB III	STANDARD III	CLUB IIIb	Bemerkungen Remarks
102-10	26.03.79		Schleppkupplung (Sonderausführung für Frankreich) Tow hook (additional equipment for France)	26.03.79	X	X	X						Werk-Nr. / S/N 1200 - 1299 ab / from Werk-Nr. / S/N 1316 1601 2001
102-11	26.11.79		Auswechselbare Trimmgewichte für die Baureihen CLUB ASTIR II / STANDARD ASTIR II Changeable trim ballast for CLUB ASTIR II / STANDARD ASTIR II	08.01.80				X	X				ab Werk-Nr. /from S/N 5001
306-12	07.01.80		Abweichung gegenüber dem Gerätekenblatt Nr. 306 für Flugzeuge mit französischer Zulassung (CLUB ASTIR II / STANDARD ASTIR II) Additional equipment for France (Tow hook) (CLUB ASTIR II / STANDARD ASTIR II)	22.01.80				X	X				ab Werk-Nr. /from S/N 5001
306-12/2	13.06.80		Abweichung gegenüber dem Gerätekenblatt Nr. 306 für Flugzeuge mit französischer Zulassung (CLUB ASTIR II / STANDARD ASTIR II) Additional equipment for France (Tow hook) (CLUB ASTIR II / STANDARD ASTIR II)	20.10.80				X	X				ersetzt TM 306-12 replaces SB 306-12
306-13	05.02.80	80-96	Sicherung am Handlochdeckel auf dem Rumpfrücken (ASTIR CS/ ASTIR CS 77/ CS Jeans) Safety device on inspection cover on top of fuselage (ASTIR CS/ ASTIR CS 77/ CS Jeans)	10.03.80	X	X	X						ab Werk-Nr. /from S/N 1029 1601 2001
306-14	09.06.80	80-177	Austausch der Federn im Keilverschluß der Kabinen-hauben bei CLUB ASTIR II und STANDARD ASTIR II Exchange of springs in the in the canopy fasteners for CLUB ASTIR II and STANDARD ASTIR II	16.06.80				X	X				Werk-Nr. / S/N 5001 - 5061
306-15	01.10.80	80-304	Markierungen zur Kontrolle der richtigen Höhenleitwerksmontage bei CLUB ASTIR II und STANDARD ASTIR II Marks for control of tailplane-assembly for CLUB ASTIR II and STANDARD ASTIR II	27.11.80				X	X				ab Werk-Nr. /from S/N 5001

G 102 (nur Segelflugzeuge / only sailplane)			Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co.KG										
Typ / Type:	G 102		Technische Mitteilungen / Service Bulletins							Stand / Status 15.04.2020			
TCDS No.:	EASA.A.250												
TM-Nr. SB-No.	Ausgabe- datum: Date of issue:	LTA-Nr. AD-No.	Titel Subject	LBA / EASA Genehmigt: Approved:	ASTIR CS	ASTIR CS 77	ASTIR JEANS	STANDARD II	CLUB II	CLUB III	STANDARD III	CLUB IIIb	Bemerkungen Remarks
306-16	04.05.81	81-125	Austausch der Hotellier-Schnellverschlüsse in der Steuerung der ASTIR CS, ASTIR CS 77 und ASTIR CS Jeans Exchange of the Hotellier quick connectors in control circuits of ASTIR CS, ASTIR CS 77 and ASTIR CS Jeans	09.06.81	X	X	X						ab Werk-Nr. /from S/N 1001 1601 2001
306-17	10.06.81	81-126	Austausch der Bolzen zur Befestigung des Höhenleitwerks der ASTIR CS Exchange of the bolts for the tailplane suspension of ASTIR CS	15.06.81	X								ab Werk-Nr. /from S/N 1001
306-18	30.09.81	81-267	Erhöhung der Betriebszeit bei ASTIR CS, ASTIR CS 77 und ASTIR CS Jeans Increase of service time for ASTIR CS, ASTIR CS 77 and ASTIR CS Jeans	09.11.81	X	X	X						ab Werk-Nr. /from S/N 1001 1601 2001
306-19	25.11.82		Austausch von Handbüchern, Cockpit-Schildern und Symbolen beim Antrag auf Zulassung in USA Exchange of manuals, cockpit-placards and symbols for application of certification in USA	06.12.82						X	X	X	betroffene Werk-Nr. affected S/N zwischen / between 5521 - 5595
306-20	06.04.82		Abweichung gegenüber dem Gerätekenblatt Nr. 306 bei Flugzeugen mit italienischer Zulassung ASTIR III Deviations from the German data sheet no. 306 for aircraft with Italian registration	21.04.82						X	X	X	Ersetzt durch 306-20/2 replaced by TM / SB 306-20/2
306-20/2	07.09.82		Abweichung gegenüber dem Gerätekenblatt Nr. 306 bei Flugzeugen mit italienischer Zulassung ASTIR III Deviations from the German data sheet no. 306 for aircraft with Italian registration	29.09.82						X	X	X	ab Werk-Nr. /from S/N 5501 ersetzt / supersedes TM / SB 306-20
306-21	20.01.83	83-43	Austausch des Haubengelenks bei CLUB ASTIR II und STANDARD ASTIR II Exchange of the canopy hinge for CLUB ASTIR II and STANDARD ASTIR II	04.02.83				X	X				ab Werk-Nr. /from S/N 5001
306-22	06.04.83	83-91	Überprüfung und Austausch des Schlittens am Pedalbock der GROB G102 "ASTIR III" Inspection and exchange of the slide at the pedal unit of GROB G102 "ASTIR III"	28.04.83						X	X	X	Werk-Nr. / S/N 5501 - 5569

G 102 (nur Segelflugzeuge / only sailplane)			Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co.KG										
Typ / Type:	G 102		Technische Mitteilungen / Service Bulletins							Stand / Status 15.04.2020			
TCDS No.:	EASA.A.250												
TM-Nr. SB-No.	Ausgabe- datum: Date of issue:	LTA-Nr. AD-No.	Titel Subject	LBA / EASA Genehmigt: Approved:	ASTIR CS	ASTIR CS 77	ASTIR JEANS	STANDARD II	CLUB II	CLUB III	STANDARD III	CLUB IIIb	Bemerkungen Remarks
306-23	06.12.83	84-7	Erhöhung der Betriebszeit bei CLUB ASTIR II und STANDARD ASTIR II Increase of service time for CLUB ASTIR II and STANDARD ASTIR II (Superseded by SB 306-30)	11.01.84				X	X				Ersetzt durch 306-30 replaced by TM / SB 306-30
306-24	22.02.84	84-57	Erhöhung der Betriebszeit bei CLUB ASTIR III, CLUB ASTIR IIIb und STANDARD ASTIR III Increase of service time for CLUB ASTIR III, CLUB ASTIR IIIb and STANDARD ASTIR III (Superseded by SB 306-30)	29.03.84						X	X	X	Ersetzt durch 306-30 replaced by TM / SB 306-30
306-25			Einbau eines Notrufsenders (ELT) Installation of an Emergency Locator Transmitter (ELT)		X	X	X	X	X	X	X	X	nicht veröffentlicht not issued
306-26	25.03.85	85-98	Überprüfung und Austausch der Bremsklappenriegel-hebel in den Tragflügeln bei ASTIR CS, ASTIR CS 77 und ASTIR CS Jeans, sowie CLUB ASTIR II und STANDARD ASTIR II Inspection and exchange of airbrake overcenter lever in the wings of ASTIR CS, ASTIR CS 77 and ASTIR CS Jeans, CLUB ASTIR II and STANDARD ASTIR II	25.04.85	X	X	X	X	X				Werk-Nr. / S/N 1001 - 1536 1601 - 1844 2001 - 2248 5001 - 5061
306-27	13.09.89	89-209	Überprüfung sämtlicher Höhenruderlager Inspection of all elevator hinges	10.10.89				X	X	X	X	X	Ersetzt durch 306-27/1 replaced by TM / SB 306-27/1
306-27/1	04.06.91	89-209/2	Überprüfung sämtlicher Höhenruderlager Inspection of all elevator hinges	14.06.91	X	X	X	X	X	X	X	X	Werk-Nr. / S/N 1001 - 1536 1601 - 1844 2001 - 2248 ab Werk-Nr. /from S/N 5001 5501
306-28													nicht veröffentlicht not issued
306-29	11.10.90	91-5 91-5/2	Überprüfung und Austausch der Holmstummelbolzen Inspection and replacement of spar spigot assemblies	05.12.90 22.07.91	X	X	X	X	X	X	X	X	alle Werk-Nr. all S/N

G 102 (nur Segelflugzeuge / only sailplane)		Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co.KG											
Typ / Type:	G 102		Technische Mitteilungen / Service Bulletins										Stand / Status
TCDS No.:	EASA.A.250												15.04.2020
TM-Nr. SB-No.	Ausgabe- datum: Date of issue:	LTA-Nr. AD-No.	Titel Subject	LBA / EASA Genehmigt: Approved:	ASTIR CS	ASTIR CS 77	ASTIR JEANS	STANDARD II	CLUB II	CLUB III	STANDARD III	CLUB IIIb	Bemerkungen Remarks
306-30	09.09.92	93-41	Erhöhung der Betriebszeit Extension of Service Life	25.01.93	X	X	X	X	X	X	X	X	Ersetzt durch 306-30/2 replaced by TM / SB 306-30/2
306-30/2	06.12.95		Erhöhung der Betriebszeit Extension of Service Life	11.12.95	X	X	X	X	X	X	X	X	alle Werk-Nr. all S/N
306-31	14.09.92	92-356	Überprüfung der Bremsklappenanschlüsse Inspection of airbrake stops	29.09.92	X	X	X	X	X	X	X	X	alle Werk-Nr. all S/N
306-32	01.07.94		Sicherung von L`Hotellier Schnellverschlüssen Securing of L`Hotellier quick release connectors	22.09.94	X	X	X						1001 - 1536 1601 - 1844 2001 - 2248
306-33	15.09.94	94-317/2	Austausch des Höhenruderhebels Exchange of the elevator lever	04.10.94	X	X	X						1001 - 1536 1601 - 1844 2001 - 2248 einschl / incl. all TOP
306-34	04.12.94		Erweiterung des Toleranzbereiches für Masse und Restmoment des Höhenruders Increase of the mass and static residual moment limits for the elevator	21.12.94	X	X	X						Werk-Nr. / S/N 1001 - 1536 1601 - 1844 2001 - 2248
306-35	27.04.07		Überprüfung von Schweißteilen der Flugsteuerung Inspection of welded parts of the flight control system							X	X	X	ab Werk-Nr. /from S/N 5501
DTM306-36 ASB306-36	09.10.01		Höhenruderflattern Elevator flutter	ersetzt						X	X	X	ab Werk-Nr. /from S/N 5501
VTM306-36/2 MSB306-36/2	22.11.01		Reduzierung der Vne Reduction of Vne	ersetzt						X	X	X	ab Werk-Nr. /from S/N 5501
VTM306-36/3 MSB306-36/3	18.04.02		Erhöhung des Massenausgleichs Increase of mass balance	ersetzt						X	X	X	ab Werk-Nr. /from S/N 5501
VTM306-36/3 MSB306-36/3	04.12.02		Erhöhung des Massenausgleichs Increase of mass balance	11.12.02						X	X	X	ab Werk-Nr. /from S/N 5501 ersetzt Ausgabe vom/ supersedes issue 18.04.02
VTM306-37/2 MSB306-37/2	01.07.03		Haubennotabwurf Canopy jettison	03.07.03				X	X				Ersetzt durch 306-37/2 replaced by TM / SB 306-37/2

G 102 (nur Segelflugzeuge / only sailplane)		Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co.KG											
Typ / Type:	G 102	Technische Mitteilungen / Service Bulletins							Stand / Status 15.04.2020				
TCDS No.:	EASA.A.250												
TM-Nr. SB-No.	Ausgabe- datum: Date of issue:	LTA-Nr. AD-No.	Titel Subject	LBA / EASA Genehmigt: Approved:	ASTIR CS	ASTIR CS 77	ASTIR JEANS	STANDARD II	CLUB II	CLUB III	STANDARD III	CLUB IIIb	Bemerkungen Remarks
VTM306-38 MSB306-38	12.02.04	2004-168	Überprüfung der Höhenleitwerksbefestigung Inspection of the Vertical Stabilizer Attachment	18.03.04	X								ersetzt TM 306-12 replaces SB 306-12
VTM306-38/1 MSB306-38/1	26.11.05		Überprüfung der Höhenleitwerksbefestigung Inspection of the Vertical Stabilizer Attachment		X								Werk-Nr. / S/N 1001 - 1537
VTM306-38/2 MSB306-38/2	08.06.06		Überprüfung der Höhenleitwerksbefestigung Inspection of the Vertical Stabilizer Attachment		X								Werk-Nr. / S/N 1001 - 1538
OTM306-39 OSB306-39	22.06.05		Rückrüstung Fischer TOP auf ASTIR CS Conversion of TOP to ASTIR CS		X	X	X						Werk-Nr. / S/N 1001 - 2248
VTM306-40 MSB306-40	15.10.07		Revisionsstände von Flug- und Wartungshandbuch Revision status of flight & maintenance manual		X	X	X	X	X	X	X	X	alle Werk-Nr. all S/N
MSB-GROB-003	21.10.09	LTA 2010-108R1 AD 2010-0053	Überprüfung des Wasserablasstutzen Inspection of the waterballast connection		X	X		X			X		alle Werk-Nr. all S/N
TM-G01 SB-G01	06.09.11		Einbau elektronischer Ausrüstung Installation of electronic equipment	22.12.11	X	X	X	X	X	X	X	X	alle Werk-Nr. all S/N
TM-G02 SB-G02	20.01.14		Austausch von Schleppkupplungen Replacement of tow hooks	18.02.14	X	X	X	X	X	X	X	X	alle Werk-Nr. all S/N
TM-G03 SB-G03	08.08.13		Hauptbremszylinder Master Brake Cylinder	30.09.13									Betrifft G103 und G103SL Only for G103 and G103SL
TM-G04 SB-G04	18.10.13		Triebwerk – Zündanlage, Austausch Elektronikboxen Engine installation – Ignition system, Exchange of the ignition boxes	13.11.13									Betrifft G103 und G103SL Only for G103 and G103SL
TM-G05 SB-G05	17.01.14	14-027	Austausch Seilrollen Durchmesser 42 mm Exchange of the control cable pulleys diameter 42 mm	24.01.14						X	X	X	alle Werk-Nr. all S/N
TM-G09 SB-G09	08.04.20		Inspektion / Austausch Höhenruderstange (HR-Stange) Inspection/Replacement of elevatorpushrod	14.04.20	X	X	X	X	X				alle Werk-Nr. all S/N