







G 102 (nur Segelflugzeuge / only sailplane)		Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co.KG											
Typ / Type:	G 102	Technische Mitteilungen / Service Bulletins							Stand / Status 19.02.2014				
TCDS No.:	EASA.A.250												
TM-Nr. SB-No.	Ausgabe- datum: Date of issue:	LTA-Nr. AD-No.	Titel Subject	LBA / EASA Genehmigt: Approved:	ASTIR CS	ASTIR CS 77	ASTIR JEANS	STANDARD II	CLUB II	CLUB III	STANDARD III	CLUB IIIb	Bemerkungen Remarks
102-1	12.09.75		<b>Anderung des Fluggewichts (360 kp - 370 kp); Ausklinkknopf; Höhenruder-Strak; Handlochdeckel im Rumpf</b> Increase of maximum weight from 360 kp to 370 kp Hook release; Airfoil of elevator; Service shutter in fuselage for control connections	16.09.75	X								Werk-Nr. / S/N 1001 - 1015  ab Werk-Nr. /from S/N 1029
102-2	06.07.76		<b>Anderung des Fluggewichts zur Erhöhung der Zuladung (370 kp - 380 kp)</b> Increase of maximum weight from 370 kp to 380 kp	07.07.76	X								ab Werk-Nr. /from S/N 1224
102-3	16.06.76	76-226	<b>Anderung der Befestigung der Schwerpunktkupplung</b> Reinforcement of tow hook attachment	23.06.76	X								Werk-Nr. / S/N 1001 - 1175
102-4	16.08.76	76-273	<b>Handsteueranlage im Bereich des Cockpits</b> Different diameters of steel bolts in the main controls	18.08.76	X								Werk-Nr. / S/N 1001 - 1234 und/and 1300 - 1315
102-5	08.02.77		<b>Abweichungen im Einstellbericht</b> Deviation of record of measurements	05.04.77	X								Werk-Nr. / S/N 1001 - 1437
102-6	30.06.77	77-235	<b>Montage der Seilrollen im Seilkäfig der Kupplungsseile</b> Fixation of cable rolls for the hook release cables	01.07.77	X								Werk-Nr. / S/N 1070 - 1199 und/and 1300 - 1315
102-7	25.07.77	77-255	<b>Flügelseitige Anschläge der Querruder</b> Installation of stops for the upward aileron deflection	01.08.77	X								Werk-Nr. / S/N 1001 - 1536
102-8	28.11.77	78-30	<b>Austausch des Seitenruderhebels</b> Exchange of the rudder control lever	03.10.77	X	X	X						Werk-Nr. / S/N 1180 - 1536 1613 - 1679 2001 - 2032
102-9	10.02.78		<b>Auswechselbare Trimmgewichte für die Baureihen ASTIR CS/ CS77/ CS Jeans</b> Changeable trim ballast	14.02.78	X	X	X						ab / from Werk-Nr. / S/N 1001 1601 2001

G 102 (nur Segelflugzeuge / only sailplane)		Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co.KG											
Typ / Type:	G 102	Technische Mitteilungen / Service Bulletins							Stand / Status 19.02.2014				
TCDS No.:	EASA.A.250												
TM-Nr. SB-No.	Ausgabe- datum: Date of issue:	LTA-Nr. AD-No.	Titel Subject	LBA / EASA Genehmigt: Approved:	ASTIR CS	ASTIR CS 77	ASTIR JEANS	STANDARD II	CLUB II	CLUB III	STANDARD III	CLUB IIIb	Bemerkungen Remarks
102-10	26.03.79		<b>Schleppkupplung (Sonderausführung für Frankreich)</b> Tow hook (additional equipment for France)	26.03.79	X	X	X						Werk-Nr. / S/N 1200 - 1299 ab / from Werk-Nr. / S/N 1316 1601 2001
102-11	26.11.79		<b>Auswechselbare Trimmgewichte für die Baureihen CLUB ASTIR II / STANDARD ASTIR II</b> Changeable trim ballast for CLUB ASTIR II / STANDARD ASTIR II	08.01.80				X	X				ab Werk-Nr. /from S/N 5001
306-12	07.01.80		<b>Abweichung gegenüber dem Gerätekenblatt Nr. 306 für Flugzeuge mit französischer Zulassung (CLUB ASTIR II / STANDARD ASTIR II)</b> Additional equipment for France (Tow hook) (CLUB ASTIR II / STANDARD ASTIR II)	22.01.80				X	X				ab Werk-Nr. /from S/N 5001
306-12/2	13.06.80		<b>Abweichung gegenüber dem Gerätekenblatt Nr. 306 für Flugzeuge mit französischer Zulassung (CLUB ASTIR II / STANDARD ASTIR II)</b> Additional equipment for France (Tow hook) (CLUB ASTIR II / STANDARD ASTIR II)	20.10.80				X	X				ersetzt TM 306-12 replaces SB 306-12
306-13	05.02.80	80-96	<b>Sicherung am Handlochdeckel auf dem Rumpfrücken (ASTIR CS/ ASTIR CS 77/ CS Jeans)</b> Safety device on inspection cover on top of fuselage (ASTIR CS/ ASTIR CS 77/ CS Jeans)	10.03.80	X	X	X						ab Werk-Nr. /from S/N 1029 1601 2001
306-14	09.06.80	80-177	<b>Austausch der Federn im Keilverschluß der Kabinen-hauben bei CLUB ASTIR II und STANDARD ASTIR II</b> Exchange of springs in the in the canopy fasteners for CLUB ASTIR II and STANDARD ASTIR II	16.06.80				X	X				Werk-Nr. / S/N 5001 - 5061
306-15	01.10.80	80-304	<b>Markierungen zur Kontrolle der richtigen Höhenleitwerksmontage bei CLUB ASTIR II und STANDARD ASTIR II</b> Marks for control of tailplane-assembly for CLUB ASTIR II and STANDARD ASTIR II	27.11.80				X	X				ab Werk-Nr. /from S/N 5001

G 102 (nur Segelflugzeuge / only sailplane)			Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co.KG										
Typ / Type:	G 102		Technische Mitteilungen / Service Bulletins						Stand / Status 19.02.2014				
TCDS No.:	EASA.A.250												
TM-Nr. SB-No.	Ausgabe- datum: Date of issue:	LTA-Nr. AD-No.	Titel Subject	LBA / EASA Genehmigt: Approved:	ASTIR CS	ASTIR CS 77	ASTIR JEANS	STANDARD II	CLUB II	CLUB III	STANDARD III	CLUB IIIb	Bemerkungen Remarks
306-16	04.05.81	81-125	<b>Austausch der Hotellier-Schnellverschlüsse in der Steuerung der ASTIR CS, ASTIR CS 77 und ASTIR CS Jeans</b> Exchange of the Hotellier quick connectors in control circuits of ASTIR CS, ASTIR CS 77 and ASTIR CS Jeans	09.06.81	X	X	X						ab Werk-Nr. /from S/N 1001 1601 2001
306-17	10.06.81	81-126	<b>Austausch der Bolzen zur Befestigung des Höhenleitwerks der ASTIR CS</b> Exchange of the bolts for the tailplane suspension of ASTIR CS	15.06.81	X								ab Werk-Nr. /from S/N 1001
306-18	30.09.81	81-267	<b>Erhöhung der Betriebszeit bei ASTIR CS, ASTIR CS 77 und ASTIR CS Jeans</b> Increase of service time for ASTIR CS, ASTIR CS 77 and ASTIR CS Jeans	09.11.81	X	X	X						ab Werk-Nr. /from S/N 1001 1601 2001
306-19	25.11.82		<b>Austausch von Handbüchern, Cockpit-Schildern und Symbolen beim Antrag auf Zulassung in USA</b> Exchange of manuals, cockpit-placards and symbols for application of certification in USA	06.12.82						X	X	X	betroffene Werk-Nr. affected S/N zwischen / between 5521 - 5595
306-20	06.04.82		<b>Abweichung gegenüber dem Gerätekenblatt Nr. 306 bei Flugzeugen mit italienischer Zulassung ASTIR III</b> Deviations from the German data sheet no. 306 for aircraft with Italian registration	21.04.82						X	X	X	Ersetzt durch 306-20/2 replaced by TM / SB 306-20/2
306-20/2	07.09.82		<b>Abweichung gegenüber dem Gerätekenblatt Nr. 306 bei Flugzeugen mit italienischer Zulassung ASTIR III</b> Deviations from the German data sheet no. 306 for aircraft with Italian registration	29.09.82						X	X	X	ab Werk-Nr. /from S/N 5501 ersetzt / supersedes TM / SB 306-20
306-21	20.01.83	83-43	<b>Austausch des Haubengelenks bei CLUB ASTIR II und STANDARD ASTIR II</b> Exchange of the canopy hinge for CLUB ASTIR II and STANDARD ASTIR II	04.02.83				X	X				ab Werk-Nr. /from S/N 5001
306-22	06.04.83	83-91	<b>Überprüfung und Austausch des Schlittens am Pedalbock der GROB G102 "ASTIR III"</b> Inspection and exchange of the slide at the pedal unit of GROB G102 "ASTIR III"	28.04.83						X	X	X	Werk-Nr. / S/N 5501 - 5569

G 102 (nur Segelflugzeuge / only sailplane)			Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co.KG							 <b>Lindner</b>			
Typ / Type:	G 102		Technische Mitteilungen / Service Bulletins							Stand / Status 19.02.2014			
TCDS No.:	EASA.A.250												
TM-Nr. SB-No.	Ausgabe- datum: Date of issue:	LTA-Nr. AD-No.	Titel Subject	LBA / EASA Genehmigt: Approved:	ASTIR CS	ASTIR CS 77	ASTIR JEANS	STANDARD II	CLUB II	CLUB III	STANDARD III	CLUB IIIb	Bemerkungen Remarks
306-23	06.12.83	84-7	<b>Erhöhung der Betriebszeit bei CLUB ASTIR II und STANDARD ASTIR II</b> Increase of service time for CLUB ASTIR II and STANDARD ASTIR II (Superseded by SB 306-30)	11.01.84				X	X				Ersetzt durch 306-30 replaced by TM / SB 306-30
306-24	22.02.84	84-57	<b>Erhöhung der Betriebszeit bei CLUB ASTIR III, CLUB ASTIR IIIb und STANDARD ASTIR III</b> Increase of service time for CLUB ASTIR III, CLUB ASTIR IIIb and STANDARD ASTIR III (Superseded by SB 306-30)	29.03.84						X	X	X	Ersetzt durch 306-30 replaced by TM / SB 306-30
306-25			<b>Einbau eines Notrufsenders (ELT)</b> Installation of an Emergency Locator Transmitter (ELT)		X	X	X	X	X	X	X	X	nicht veröffentlicht not issued
306-26	25.03.85	85-98	<b>Überprüfung und Austausch der Bremsklappenriegel-hebel in den Tragflügeln bei ASTIR CS, ASTIR CS 77 und ASTIR CS Jeans, sowie CLUB ASTIR II und STANDARD ASTIR II</b> Inspection and exchange of airbrake overcenter lever in the wings of ASTIR CS, ASTIR CS 77 and ASTIR CS Jeans, CLUB ASTIR II and STANDARD ASTIR II	25.04.85	X	X	X	X	X				Werk-Nr. / S/N 1001 - 1536 1601 - 1844 2001 - 2248 5001 - 5061
306-27	13.09.89	89-209	<b>Überprüfung sämtlicher Höhenruderlager</b> Inspection of all elevator hinges	10.10.89				X	X	X	X	X	Ersetzt durch 306-27/1 replaced by TM / SB 306-27/1
306-27/1	04.06.91	89-209/2	<b>Überprüfung sämtlicher Höhenruderlager</b> Inspection of all elevator hinges	14.06.91	X	X	X	X	X	X	X	X	Werk-Nr. / S/N 1001 - 1536 1601 - 1844 2001 - 2248 ab Werk-Nr. /from S/N 5001 5501
306-28													nicht veröffentlicht not issued
306-29	11.10.90	91-5 91-5/2	<b>Überprüfung und Austausch der Holmstummelbolzen</b> Inspection and replacement of spar spigot assemblies	05.12.90 22.07.91	X	X	X	X	X	X	X	X	alle Werk-Nr. all S/N

G 102 (nur Segelflugzeuge / only sailplane)			Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co.KG										
Typ / Type:	G 102		Technische Mitteilungen / Service Bulletins										Stand / Status
TCDS No.:	EASA.A.250												19.02.2014
TM-Nr. SB-No.	Ausgabe- datum: Date of issue:	LTA-Nr. AD-No.	Titel Subject	LBA / EASA Genehmigt: Approved:	ASTIR CS	ASTIR CS 77	ASTIR JEANS	STANDARD II	CLUB II	CLUB III	STANDARD III	CLUB IIIb	Bemerkungen Remarks
306-30	09.09.92	93-41	<b>Erhöhung der Betriebszeit</b> Extension of Service Life	25.01.93	X	X	X	X	X	X	X	X	Ersetzt durch 306-30/2 replaced by TM / SB 306-30/2
306-30/2	06.12.95		<b>Erhöhung der Betriebszeit</b> Extension of Service Life	11.12.95	X	X	X	X	X	X	X	X	alle Werk-Nr. all S/N
306-31	14.09.92	92-356	<b>Überprüfung der Bremsklappenanschlüsse</b> Inspection of airbrake stops	29.09.92	X	X	X	X	X	X	X	X	alle Werk-Nr. all S/N
306-32	01.07.94		<b>Sicherung von L`Hotellier Schnellverschlüssen</b> Securing of L`Hotellier quick release connectors	22.09.94	X	X	X						1001 - 1536 1601 - 1844 2001 - 2248
306-33	15.09.94	94-317/2	<b>Austausch des Höhenruderhebels</b> Exchange of the elevator lever	04.10.94	X	X	X						1001 - 1536 1601 - 1844 2001 - 2248 einschl / incl. all TOP
306-34	04.12.94		<b>Erweiterung des Toleranzbereiches für Masse und Restmoment des Höhenruders</b> Increase of the mass and static residual moment limits for the elevator	21.12.94	X	X	X						Werk-Nr. / S/N 1001 - 1536 1601 - 1844 2001 - 2248
306-35	27.04.07		<b>Überprüfung von Schweißteilen der Flugsteuerung</b> Inspection of welded parts of the flight control system							X	X	X	ab Werk-Nr. /from S/N 5501
DTM306-36 ASB306-36	09.10.01		<b>Höhenruderflattern</b> Elevator flutter	ersetzt						X	X	X	ab Werk-Nr. /from S/N 5501
VTM306-36/2 MSB306-36/2	22.11.01		<b>Reduzierung der Vne</b> Reduction of Vne	ersetzt						X	X	X	ab Werk-Nr. /from S/N 5501
VTM306-36/3 MSB306-36/3	18.04.02		<b>Erhöhung des Massenausgleichs</b> Increase of mass balance	ersetzt						X	X	X	ab Werk-Nr. /from S/N 5501
VTM306-36/3 MSB306-36/3	04.12.02		<b>Erhöhung des Massenausgleichs</b> Increase of mass balance	11.12.02						X	X	X	ab Werk-Nr. /from S/N 5501 ersetzt Ausgabe vom/ supersedes issue 18.04.02
VTM306-37/2 MSB306-37/2	01.07.03		<b>Haubennotabwurf</b> Canopy jettison	03.07.03				X	X				Ersetzt durch 306-37/2 replaced by TM / SB 306-37/2

G 102 (nur Segelflugzeuge / only sailplane)			Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co.KG										
Typ / Type:	G 102		Technische Mitteilungen / Service Bulletins							Stand / Status 19.02.2014			
TCDS No.:	EASA.A.250												
TM-Nr. SB-No.	Ausgabe- datum: Date of issue:	LTA-Nr. AD-No.	Titel Subject	LBA / EASA Genehmigt: Approved:	ASTIR CS	ASTIR CS 77	ASTIR JEANS	STANDARD II	CLUB II	CLUB III	STANDARD III	CLUB IIIb	Bemerkungen Remarks
VTM306-38 MSB306-38	12.02.04	2004-168	<b>Überprüfung der Höhenleitwerksbefestigung</b> Inspection of the Vertical Stabilizer Attachment	18.03.04	X								ersetzt TM 306-12 replaces SB 306-12
VTM306-38/1 MSB306-38/1	26.11.05		<b>Überprüfung der Höhenleitwerksbefestigung</b> Inspection of the Vertical Stabilizer Attachment		X								Werk-Nr. / S/N 1001 - 1537
VTM306-38/2 MSB306-38/2	08.06.06		<b>Überprüfung der Höhenleitwerksbefestigung</b> Inspection of the Vertical Stabilizer Attachment		X								Werk-Nr. / S/N 1001 - 1538
OTM306-39 OSB306-39	22.06.05		<b>Rückrüstung Fischer TOP auf ASTIR CS</b> Conversion of TOP to ASTIR CS		X	X	X						Werk-Nr. / S/N 1001 - 2248
VTM306-40 MSB306-40	15.10.07		<b>Revisionsstände von Flug- und Wartungshandbuch</b> Revision status of flight & maintenance manual		X	X	X	X	X	X	X	X	alle Werk-Nr. all S/N
MSB-GROB-003	21.10.09	LTA 2010-108R1 AD 2010-0053	<b>Überprüfung des Wasserablasstutzen</b> Inspection of the waterballast connection		X	X		X			X		alle Werk-Nr. all S/N
TM-G01	06.09.11		<b>Einbau elektronischer Ausrüstung</b> Installation of electronic equipment	22.12.11	X	X	X	X	X	X	X	X	alle Werk-Nr. all S/N
TM-G02	20.01.14		<b>Austausch von Schleppkupplungen</b> Replacement of tow hooks	18.02.14	X	X	X	X	X	X	X	X	alle Werk-Nr. all S/N
TM-G03	08.08.13		<b>Hauptbremszylinder</b> Master Brake Cylinder	30.09.13									Betrifft G103 und G103SL Only for G103 and G103SL
TM-G04	18.10.13		<b>Triebwerk – Zündanlage, Austausch Elektronikboxen</b> Engine installation – Ignition system, Exchange of the ignition boxes	13.11.13									Betrifft G103 und G103SL Only for G103 and G103SL
TM-G05	17.01.14	14-027	<b>Austausch Seilrollen Durchmesser 42 mm</b> Exchange of the control cable pulleys diameter 42 mm	24.01.14						X	X	X	alle Werk-Nr. all S/N