

Gegenstand: (Subject)	Änderung der Befestigung der Schwerpunktkupplung
Betroffen: (Effectivity)	Segelflugzeug ASTIR CS, Werk-Nr. 1001 bis 1175
Dringlichkeit: (Accomplishment)	Vor dem nächsten Windenstart, spätestens bis 30. Oktober 1976, jedoch vor der nächsten Jahresnachprüfung.
Vorgang: (Reason)	- Anlaß der technischen Mitteilung sind Beschädigungen an der Befestigung der Schwerpunktkupplung im Fahrwerkskasten vorne links bei 3 Flugzeugen nach dem Einsatz im Windenstart.
Maßnahmen: (Instructions)	<ol style="list-style-type: none">1. Überprüfung der Befestigung der Schwerpunktkupplung im Radkasten auf Beschädigungen des Laminats unter den Stahlwinkeln (bei ausgebauter Kupplung).2. Bei Beschädigung Ausschäften des Sperrholzes und des Laminats nach Zeichnung Nr. 102-2135. Werden keine Beschädigungen festgestellt, ist ohne Reparatur des Sperrholzes und des Laminats mit den Maßnahmen 3 bis 8 fortzufahren.3. Bohrungen in der Seitenwand des Radkastens nach vorgebohrten Löchern in Distanzklotz. Lage der Kupplung mit Stahlwinkel nach alten Bohrungen in der Vorderwand des Radkastens ausrichten.4. Distanzklotz mit Harz oder Zweikomponentenkleber an Radkasten kleben (Klebestelle aufrauen).5. Kupplung mit Stahlwinkel und Holzklötz nach Zeichnung Nr. 102-2135 verschrauben (auf große Scheiben achten).6. Kupplungshebel und Seil nach Zeichnung Nr. 102-2135 montieren.7. Abnahme von Prüfer Klasse 3.8. Vermerk zur Durchführung der TM 102-3 im Bordbuch.
Material: (Material)	Nach Zeichnung Nr. 102-2135 "Schwerpunktkupplung". Bezug nur beim Hersteller.



Gewicht und Schwerpunktlage:
(Weight and Balance) Vernachlässigbar.

Hinweise:
(Remarks) Durchführung durch Hersteller oder Luftfahrt-technischen Betrieb mit GfK-Anerkennung.

Mindelheim, den 16. 6. 1976

B. Grob
Flugzeugbau
8948 Mindelheim
LBA-Nr. I-S 21

i. A. *G. Klinger*
Ing. grad. G. Klinger

Anerkannt durch
Luftfahrt-Bundesamt

23. Juni 1976



J. J. J.