

Gegenstand: Handsteueranlage im Bereich des Cockpits.
(Subjekt)

Betroffen: Segelflugzeug ASTIR CS, Werk-Nr. 1001 bis 1234
(Effectivity) und 1300 bis 1315

Dringlichkeit: Spätestens bis 30. September 1976, jedoch vor der
(Accomplishment) nächsten Jahresnachprüfung.

Vorgang: Anlaß der technischen Mitteilung ist die Anbringung
(Reason) einer zusätzlichen mechanischen Sicherung gegen axiales Verrutschen des Bolzens 4205.06 im Scheit.

Maßnahmen: Siehe beiliegende Einbauanleitung.
(Instructions)

1. Überprüfen des festen Sitzes des Bolzens 4205.06 im Scheit 4205.
2. Anschrauben von Lasche 4205.07 und Bügel 4205.08 am Höhenruderhebel des Scheits.
3. Abnahme durch Prüfer Klasse III.
4. Vermerk der Durchführung der TM 102-4 im Bordbuch.

Material: Lasche 4205.07
(Material) Bügel 4205.08
2 Sechskantschrauben M6 x 10 DIN 933
2 Beilagscheiben DIN 125
2 Sechskantmuttern M6 LN 9348 (Polystop)
Einbauanleitung mit zwei Fotos
(Bezug nur beim Hersteller)

Gewicht und Vernachlässigbar
Schwerpunktlage:
(Weight and Balance)

Hinweise: Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen
(Remarks) ist von einem luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung im Bordbuch zu bescheinigen.

Mindelheim, den 16. 8. 1976
gez. Dipl.-Ing. H. LUCAS

LBA anerkannt am 18. 8. 1976



TM 102-4

Janet