

Gegenstand: Montage der Seilrollen im Seilkäfig der
(Subject) Kupplungsseile

Betroffen: Segelflugzeug ASTIR CS, Werk-Nr. 1070 bis 1199
(Effectivity) und Werk-Nr. 1300 bis 1315

Dringlichkeit: 1. August 1977
(Accomplishment)

Vorgang: Bei Überbeanspruchung (Erfahrung aus Bruch-
(Reason) flugzeugen) der Seilrolle mit seitlicher Kraft ist ein teilweises axiales Verschieben der Seilrolle vom Lagersitz beobachtet worden. Dies läßt sich durch Anbringung einer großen Beilagscheibe mit wenigen Handgriffen verhindern.

Maßnahmen: Siehe Skizze
(Instructions)

1. Überprüfen, ob Scheibe 8,4 DIN 9021 und Rohr 102-2610.05 nach Skizze an der hinteren Seilrolle am Fahrwerkskasten und an der vorderen Seilrolle unter dem Instrumentenraum angebracht ist.
2. Beim Fehlen der Scheibe 8,4 DIN 9021 und Rohr 102-2610.05 beiliegende Exemplare zusätzlich zur Scheibe 6,4 LN 9025 mit neuer Sechskantmutter M6 LN 9348 anschrauben.

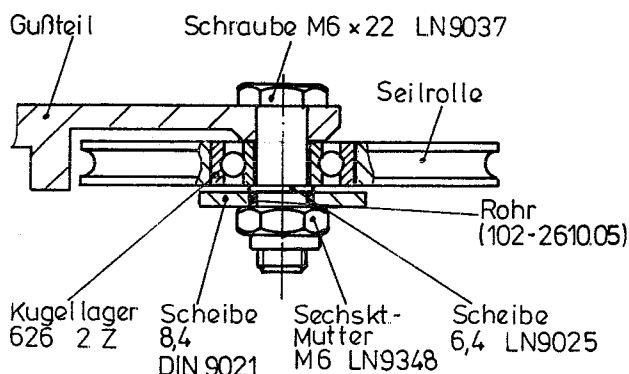
Material: Mitgeliefert in der Briefsendung werden 2
(Material) Scheiben 8,4 DIN 9021, 2 Rohr 102-2610.05 sowie 2 Sechskantmutter M6 LN 9348.

**Gewicht und Schwer- Kein Einfluß
punktlage:**
(Weight and Balance)

Hinweise: Ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen
(Remarks) ist von einem Prüfer Klasse III im Bordbuch zu bescheinigen.

Mindelheim, 30. 6. 77
gez.: E. Bretting

LBA-anerkannt am 1. 7. 77



Janet