



Gegenstand:
(Subject) Überprüfung und Austausch des Schlittens am Pedalbock.

Betroffen:
(Effectivity) Segelflugzeuge GROB G 102 ab Werk Nr. 5501 CLUB ASTIR III bis Werk Nr. 5569-C, CLUB ASTIR IIIb bis Werk Nr. 5568-Cb und STANDARD ASTIR III bis Werk Nr. 5564-S einschließlich.

Dringlichkeit:
(Accomplishment) Maßnahme 1 vor dem nächsten Start.
Maßnahme 2 bis zur Durchführung von Maßnahme 3.
Maßnahme 3 bis spätestens 15. Juni 1983.

Vorgang:
(Reason) Bei den genannten Werknummern wurden an dem Pedalbock teilweise Schlitten eingebaut, die bei starker Überlastung brechen könnten.

Maßnahmen:
(Instructions) Maßnahme 1: Überprüfung des Schlittens im Pedalbock vor dem nächsten Start. Ist der Schlitten Nr. 103B-4208.10 (Abbildung 1) mit dem breiten hohen Quersteg eingebaut, besteht kein Grund zur Beanstandung. Die Maßnahmen 2 und 3 entfallen.
Ist der Schlitten Nr. 103-4208.10 (Abbildung 2) mit dem schmalen niedrigen Quersteg eingebaut, sind die Maßnahmen 2 und 3 durchzuführen.
Maßnahme 2: Bis zur Durchführung von Maßnahme 3 ist der Schlitten an den Pedallagerungen vor jedem Flugbetrieb auf Risse und Verformungen zu untersuchen und eine Funktionskontrolle der Pedalverstellung und der Seitensteuerung durchzuführen. Werden Beschädigungen festgestellt, ist Maßnahme 3 vor dem nächsten Start durchzuführen. Bis zum Austausch ist bei einer Pedalverstellung der Riegel mit möglichst kleinen Kräften der Fersen auf den unteren Bügel der Pedale zu entlasten.
Maßnahme 3: Bis spätestens zum 15. Juni 1983 ist der Schlitten Nr. 103-4208.10 (Abbildung 2) gegen den Schlitten Nr. 103B-4208.10 (Abbildung 1) auszutauschen. Dazu ist das notwendige Material (siehe unten) mit beiliegendem Bestellschein beim Hersteller anzufordern und gemäß Reparaturanleitung Nr. 306-22 zu verfahren.



Material:
(Material)

1 Sechskantschraube M4 x 35 LN 9037
1 Schlitten 103B-4208,10 mit 4 DU-Buchsen
4 Sechskantmuttern M6 LN 9348
2 Sechskantmuttern M5, LN 9348
1 Sechskantmutter M4, LN 9348
4 Splint 2 x 15 LN 94
1 Reparaturanleitung Nr. 306-22
(Es werden nur schriftliche Bestellungen mit Angabe der Werknummer entgegengenommen)

Gewicht und
Schwerpunktlage:
(Weight and Balance)

Kein Einfluß.

Hinweise:
(Remarks)

Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen durch eine sachkundige Person ist von einem Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Berechtigung im Bordbuch zu bescheinigen.

Mattsies, den 6.4.83

LBA anerkannt am: 28. April 1983

gez. Dipl. Ing. H. Wilser

i. A. *H. Wilser*



Reis...

P.S Falls Sie Ihr Flugzeug inzwischen weiterverkauft haben, bitten wir Sie, die Mitteilung umgehend an den neuen Besitzer weiterzuleiten und uns seine Anschrift mitzuteilen.

Datum	ersetzt Ausgabe vom	Bearbeitung		Seite
-------	---------------------	-------------	--	-------