

Diese Technische Mitteilung ersetzt die Technische Mitteilung
TM 306-27 vom 13.Sept. 1989

Gegenstand: Überprüfung sämtlicher Höhenruderlager

Betroffen: ASTIR CS Werk-Nr. 1001-1536
ASTIR CS 77 Werk-Nr. 1601-1844
ASTIR CS Jeans Werk-Nr. 2001-2248
Club Astir II ab Werk-Nr. 5001C
Standard Astir II ab Werk-Nr. 5001S
G 102 Club Astir III ab Werk-Nr. 5501C
G 102 Club Astir IIIb ab Werk-Nr. 5501Cb
G 102 Standard Astir III ab Werk-Nr. 5502S

Dringlichkeit: vor dem nächsten Start

Vorgang: Beim Betrieb der genannten Segelflugzeuge kam es vereinzelt zum Ablösen der beiden mittleren Höhenruderlager, hervorgerufen durch unsachgemäße Handhabung bei der Vorflugkontrolle.

Maßnahmen: Als Vorsichtsmaßnahme sind sämtliche Höhenruderlager, sowohl flossen- als auch ruderseitig, auf Delaminationen zu überprüfen. Insbesondere ist auf Haarrisse und leichte Beulen im Bereich der Lager zu achten. Festgestellte Mängel sind vor dem nächsten Start gem. Arbeitsanleitung Nr. 306-27/1 zu beseitigen. Ferner ist bei zukünftigen Vorflugkontrollen immer darauf zu achten, daß das Höhenruder nicht mit Gewalt über den konstruktiv bedingten Anschlag gedrückt wird.


Material: Arbeitsanleitung und Material kann auf Anfrage beim Hersteller bezogen werden.

Gewicht und Schwerpunktlage: Kein Einfluß

Hinweise: Die Maßnahme kann von einer sachkundigen Person oder einem Luftfahrttechnischen Betrieb durchgeführt werden und ist von einem Prüfer Klasse 3 im Bordbuch zu bescheinigen.

Mattsies, 04. Juni 1991

LBA anerkannt:


Dipl.Ing. J. Altmann
(Musterprüfleitstelle)

14. Juni 1991





P.S.: Falls Sie Ihr Segelflugzeug inzwischen weiterverkauft haben, bitten wir Sie, diese Mitteilung umgehend an den neuen Besitzer weiterzuleiten und uns seine Anschrift unter Angabe der Werknummer mitzuteilen.