



TECHNISCHE MITTEILUNG NR. VTM306-36/3

I. TECHNISCHE DETAILS

1.1 Kategorie:

VORGESCHRIEBEN

1.2 Betroffene Flugzeuge:

G 102 CLUB ASTIR III	Werk-Nr. 5501 - 5652 (mit Zusatz "C")
G 102 CLUB ASTIR IIIb	Werk-Nr. 5501 - 5652 (mit Zusatz "Cb")
G 102 STANDARD ASTIR III	Werk-Nr. 5502 - 5652 (mit Zusatz "S")

1.3 Dringlichkeit:

nicht später als 31. Dezember 2002

1.4 Gegenstand:

ATA-Code: ---

Erhöhung des Massenausgleichs

1.5 Vorgang:

Mit der DTM 306-36/2 wurde der Betrieb der o.a. betroffenen Segelflugzeuge mit reduzierter Höchstgeschwindigkeit V_{NE} zugelassen. Umfangreiche Versuche und Kalkulationen haben ergeben, dass der Betrieb in den ursprünglichen Grenzen, nach Einbau von zusätzlichem Massenausgleich in Höhenruder und Querruder, wieder zugelassen werden kann.

HINWEIS: Die DTM 306-36/2 wird mit Durchführung dieser VTM aufgehoben.

1.6 Mitgeltende Unterlagen:

Keine

1.7 Genehmigungsvermerk:

Diese Informationen oder Anweisungen beziehen sich auf Änderung Nr. ÄM306-15, die im Rahmen der Befugnisse der LBA-Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. LBA.NJA.008 zugelassen wurde.

**G 102 Standard Astir III
G 102 Club Astir III / IIIb**



Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden vom Luftfahrt-Bundesamt genehmigt.

1.8 Maßnahmen / Anweisungen

- 1.8.1 Am Höhenruder und an den Querrudern ist gem. Arbeitsanleitung Nr. DTM306-36/3 zusätzlicher Massenausgleich einzubauen.
- 1.8.2 Im Wartungshandbuch ist die Revision Nr. 2, 18.04.02 einzuarbeiten.
- 1.8.3 Am Fahrtmesser ist das rote Schild und die Fahrtmessermarkierung (bei 165km/h) zu entfernen.

1.9 Wiederkehrende Maßnahmen

Keine

1.10 Masse und Schwerpunktlage:

Masse und Leergewichtsschwerpunkt sind nach Durchführung der Maßnahme 1.8.1 neu zu bestimmen.

II. PLANUNGSINFORMATION

2.1 Material & Verfügbarkeit:

Das Material einschl. Arbeitsanleitung Nr. DTM306-36/3 kann mit beiliegendem Bestellschein bei GROB angefordert werden.

2.2 Sonderwerkzeug:

siehe Arbeitsanleitung

2.3 Arbeitsaufwand:

ca. 10 Stunden (ohne Härte- und Trockenzeiten)

2.4 Referenzunterlagen:

Nicht betroffen

G 102 Standard Astir III
G 102 Club Astir III / IIIb



2.6 Vergütung:

Nicht betroffen

III. HINWEISE

- 3.1** Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einer sachkundigen Person/ einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung im Bordbuch zu bestätigen.
- 3.2** Wir möchten Sie bitten, sollten Sie Ihr Flugzeug in der Zwischenzeit verkauft haben, uns unter Angabe der Werknummer des Flugzeugs Namen und Anschrift des neuen Besitzers mitzuteilen.
- 3.3** Bei weiteren Fragen wenden Sie sich bitte an:

Rudi Vodermeier , Leiter Product Support,
Tel.: +49 8268 998139
Fax: +49 8268 998200
e-mail: productsupport@grob-aerospace.de