







G 103 (nur Segelflugzeuge / only sailplane)			Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co. KG								
Typ/Type:	G 103		Technische Mitteilungen / Service Bulletins						Stand / Status:		
TCDS No.:	EASA.A.250								26.06.2015		
TM-Nr. SB-No.	Ausgabedatum: Date of issue:	LTA-Nr. AD-No.	Titel Subject	LBA / EASA Genehmigt: Approved:	TWIN ASTIR	TRAINER	TWIN II	TWIN II ACRO	TWIN III ACRO	TWIN III	Bemerkungen Remarks
103-1	10.02.78		Auswechselbare Pilotentrimmgewichte Changeable trim ballast for light pilots in the front seat	14.02.78	X	X					
103-2	02.05.78		Drahtabweiser, Cockpitschilder, Handbuch (Sonderausführung für Niederlande) Wire protector, restricted vne, changed placards, amendments for the manual (special equipment for the export to the Netherlands)	24.05.78	X	X					Export to the Netherlands
103-3	23.05.78		Cockpitschilder, Handbuch, Typenschild (Sonderausführung USA) Placards, manuals and data plate to obtain standard C of A. (Modification in accordance with U.S. data sheet G 39 EU)	05.06.78	X	X					Export to USA
103-4	19.03.79		Haubenlöser, Schleppkupplung (Sonderausführung für Frankreich) Modification of canopy jettison and tow hook (special equipment for export to France)	26.03.79	X	X					Export to France
103-5	02.05.79	79-258	Austausch der Riegelhebel (P/N 103-4123 and 4124) im Tragwerk Exchange of the airbrake idler levers (P/N 103-4123 and 4124)	04.05.79	X						LTA 79-258
103-6	02.07.79	79-331	Sicherung der Befestigungsschrauben der Bremsklappenhebel an der zentralen Steuerungseinheit im Rumpfmittelstück Lock washers for the screws of airbrake levers in the fuselage	18.06.79	X	X					LTA 79-331
315-7	04.02.80		Ausnahmeregelung für die Kennzeichnung von Luftfahrzeugen (NfL II-9/80) Exceptional regulations for markings of aircraft (NfL II-9/80)	25.02.80	X	X					
315-8	10.07.80		Zusätzliche Ausrüstung für Kunstflug der TWIN ASTIR und TWIN ASTIR TRAINER Special equipment for acrobatic flight with TWIN ASTIR and TWIN ASTIR TRAINER	08.02.81	X	X					
315-9	29.09.80		Abweichung gegenüber dem Gerätekenntblatt bei GROB G103 "TWIN II" mit holländischer Zulassung Special equipment of GROB G103 "TWIN II" for export to the Netherlands	20.10.80			X				Export to the Netherlands
315-10	30.09.80		Abweichung gegenüber dem Gerätekenntblatt bei GROB G103 "TWIN II" mit französischer Zulassung Special equipment of GROB G103 "TWIN II" for export to France	20.10.80			X				Export to France
315-11	01.10.80	81-053	Markierungen zur Kontrolle der richtigen Höhenleitwerksmontage bei GROB G103 "TWIN II" Marks to check the correct mounting of the elevator	25.02.81			X	X			LTA 81-053
315-12	04.05.81	81-125	Austausch der Hotellier-Schnellverschlüsse in der Steuerung der TWIN ASTIR und TWIN ASTIR TRAINER Exchange of the Hotellier Quick-Connectors in the flight control rods of the TWIN ASTIR and TWIN ASTIR TRAINER	09.06.81	X	X					LTA 81-125
315-13	12.01.81		Austausch der Trimmstange im Höhenleitwerk der GROB G103 "TWIN II" Exchange of the trim rod in the elevator of GROB G103 "TWIN II"	22.01.81			X	X			
315-14	12.03.82		Austausch von Handbüchern, Cockpitschildern und Symbolen zum Antrag auf Zulassung in USA (GROB G103 "TWIN II") Exchange of manuals, cockpit placards and symbols for application for certification in the USA (GROB G103 "TWIN II")	17.03.82			X				Export to USA
315-15	30.09.81	81-268	Erhöhung der Betriebszeit bei TWIN ASTIR und TWIN ASTIR TRAINER Increase of service time for TWIN ASTIR and TWIN ASTIR TRAINER	09.11.81	X	X					LTA 81-268


G 103 (nur Segelflugzeuge / only sailplane)		Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co. KG									
Typ/Type:	G 103		Technische Mitteilungen / Service Bulletins						Stand / Status: 26.06.2015		
TCDS No.:	EASA.A.250										
TM-Nr. SB-No.	Ausgabe- datum: Date of issue:	LTA-Nr. AD-No.	Titel Subject	LBA / EASA Genehmigt: Approved:	TWIN ASTIR	TRAINER	TWIN II	TWIN II ACRO	TWIN III ACRO	TWIN III	Bemerkungen Remarks
315-16	19.11.81		Einbau eines vergrößerten Höhenruders (GROB G103 "TWIN II") Installation of a larger elevator (GROB G103 "TWIN II")	15.12.81			X				
315-16/2	01.04.82		Einbau eines vergrößerten Höhenruders (GROB G103 "TWIN II") US Ausgabe Installation of a larger elevator (GROB G103 "TWIN II") U.S. edition				X				
315-17	10.12.81		Änderung der Betriebsgrenzen bei GROB G103 A "TWIN II ACRO" Change of speed limits of GROB G103 A "TWIN II ACRO"	19.02.82	X		X				
315-18	04.02.82		Abweichung gegenüber dem Gerätekenblatt bei GROB G103 "TWIN II" und G103 A "TWIN II ACRO" mit schwedischer Zulassung Special equipment for GROB G103 "TWIN II" and G103 A "TWIN II ACRO" for the export to Sweden	24.03.82			X	X			Export to Sweden
315-19	27.04.82		Verwendung stärkerer Sollbruchstellen in den Schleppseilen TWIN ASTIR und TRAINER und GROB G103 "TWIN II" einschl. "ACRO" Stronger weak links for the tow cables of TWIN ASTIR with TRAINER and of GROB G103 "TWIN II" with "ACRO"	28.05.82	X	X	X	X			
315-20	22.06.82	82-132	Überprüfung und Austausch des Schlittens im vorderen Pedalbock der GROB G103 "TWIN II" einschl. "ACRO" Check and change of carriage in the front pedal unit of GROB G103 "TWIN II" with "ACRO"	09.07.82			X	X			LTA 82-132
315-21	06.09.82		Abweichung gegenüber dem Gerätekenblatt 315 bei Flugzeugen mit italienischer Zulassung (GROB G103 "TWIN II") Deviations from the German data sheet no. 315 for Italian registered aircraft. (GROB G103 "TWIN II")	23.09.82			X				Export to Italy
315-22	17.01.83		Einbau von GROB G103 A "TWIN II ACRO" Tragwerken in TWIN ASTIR und TWIN ASTIR TRAINER Exchange of TWIN ASTIR and TWIN ASTIR TRAINER wings for repair with wings of GROB G103 A "TWIN II ACRO"	11.02.83	X	X					
315-23	02.04.84		Austausch von Handbüchern, Cockpitschildern und Symbolen zum Antrag auf Zulassung in USA (GROB G103 "TWIN II ACRO") Exchange of manuals, cockpit placards and symbols for application for certification in the USA (GROB G103 "TWIN II ACRO")	04.04.84				X			
315-24	16.01.84		Änderungen bei Flugzeugen mit österreichischer Zulassung (GROB G103 "TWIN II ACRO") Modification for aircraft with certification in Austria (GROB G103 "TWIN II ACRO")	23.01.84				X			Export to Austria
315-24/2	14.02.85		Ergänzung zu TM 315-24 Amendment to SB 315-24	18.04.85				X			
315-25	16.01.84		Anbau von Trudelhilfen bei Flugzeugen mit australischer Zulassung (GROB G103 "TWIN II") Installation of spin fins for training (Australia) (GROB G103 "TWIN II")	09.02.84			X				Optional for Australia
315-26	28.02.84	84-58	Erhöhung der Betriebszeit bei GROB G103 "TWIN II" and GROB G103 "TWIN II ACRO" Increase of service time for GROB G103 "TWIN II" and GROB G103 "TWIN II ACRO"	30.03.84			X	X			LTA 84-58
315-27	29.02.84		Abweichung gegenüber dem Gerätekenblatt bei GROB G103 A "TWIN II ACRO" mit holländischer Zulassung. Special equipment GROB G103 A "TWIN II ACRO" for the export to the Netherlands	23.03.84				X			Export to the Netherlands

G 103 (nur Segelflugzeuge / only sailplane)			Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co. KG						 Stand / Status: 26.06.2015		
Typ/Type:	G 103		Technische Mitteilungen / Service Bulletins								
TCDS No.:	EASA.A.250										
TM-Nr. SB-No.	Ausgabedatum: Date of issue:	LTA-Nr. AD-No.	Titel Subject	LBA / EASA Genehmigt: Approved:	TWIN ASTIR	TRAINER	TWIN II	TWIN II ACRO	TWIN III ACRO	TWIN III	Bemerkungen Remarks
315-28	22.05.84		Einbau eines Notrufsenders (ELT) Installation of an Emergency Locator Transmitter (ELT)	22.08.84	X	X	X	X			
315-29	01.10.85	85-222	Überprüfung und Austausch des vorderen Bremsklappenbedienhebels (103B-4270) Inspection and Exchange of the front airbrake operating lever 103B-4270 (GROB G103 "TWIN II" and GROB G103 "TWIN II ACRO")	10.10.85			X	X			LTA 85-222
315-30	01.10.85	85-191	Überprüfung und Austausch des Parallelhebels II 103-4320.05 am hinteren Pedalbock der Seitensteuerung Inspection and Exchange of the parallel lever II 103-4320.05 at the rear pedal support of the rudder control (TWIN ASTIR and TWIN ASTIR TRAINER)	10.10.85	X	X					LTA 85-191
315-31	07.10.85	85-236	Überprüfung und Verlängerung des Anschlags 103B-4721.11 an den äußeren Schwenkhebeln der Bremsklappen im Flügel Inspection and exchange of the stop pad 103B-4721.11 at the outer pivoted levers of the airbrakes in the wing (GROB G103 "TWIN II" and GROB G103 "TWIN II ACRO")	12.11.85			X	X			LTA 85-236
315-32	12.06.87	87-140	Überprüfung und Versetzung des hinteren Betätigungsknopfes der Schleppkupplungen Inspection and relocation of the actuator knob of the tow hooks	01.07.87	X	X	X	X			LTA 87-140
315-33	03.08.87	87-168	Überprüfung und Austausch des SR-Scheits 103B-4430 am hinteren Knüppelspant Inspection and replacement of rudder lever 103B-4430 on the aft stick bulkhead	04.08.87			X	X			LTA 87-168
315-34	08.12.87	88-1	Überprüfung und ggf. Austausch der HR-Stange III bzw. HR-Stange IV (103A-4244 bzw. 103A-4694) Inspection and, if necessary, exchange of the elevator push rod III (103A-4244) or the elevator push rod IV (103A-4694) respectively.	16.12.87				X			LTA 88-1
315-35	22.03.88		Erlaubter Ausbau der Schwerpunktkupplung aus Flugzeugen mit Amerikanischer Eintragung Authorized removal of the belly hook from aircraft with American registration	06.04.88			X	X			
315-35/2	03.03.98		Wahlweiser Ausbau der Schwerpunktkupplung Optional removal of the winch launching hook	09.03.98			X	X	X	X	
315-36	23.06.88	88-176	Überprüfung und Austausch der beiden Holmstummel-Bolzen Inspection and exchange of both end spar spigot assemblies	20.07.88	X	X	X	X			LTA 88-176
315-37	22.07.88	88-175	Überprüfung und Verstärkung von geschweißten Bauteilen in der Steuerung der Segelflugzeuge GROB G103 TWIN II und G103A TWIN II ACRO Inspection and reinforcement of welded parts in the flight control system of the gliders (GROB G103 "TWIN II" and GROB G103 "TWIN II ACRO")	26.07.88			X	X			LTA 88-175
315-38	14.11.88	89-5	Überprüfung der richtigen Einbaulage der Befestigungsschrauben von QR- bzw. BK-Verbindern an der Spinne Inspection of the correct installation position of the fixing bolts of aileron and airbrake connector at the distributor	19.12.88	X	X	X	X			LTA 89-5
315-38/1	12.12.89	89-5/2	Austausch der Befestigungsschrauben des QR-Verbinders an der Spinne Exchange of the fixing bolts of the aileron connector at the distributor	28.12.89	X	X	X	X			LTA 89-5/2
315-39	13.06.89		Montage eines klappbaren Bediengriffes am vorderen BK-Hebel Installation of a fold-out operating handle on the airbrake lever	29.06.89					X		

G 103 (nur Segelflugzeuge / only sailplane)			Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co. KG								
Typ/Type:	G 103		Technische Mitteilungen / Service Bulletins					Stand / Status:			
TCDS No.:	EASA.A.250							26.06.2015			
TM-Nr. SB-No.	Ausgabe- datum: Date of issue:	LTA-Nr. AD-No.	Titel Subject	LBA / EASA Genehmigt: Approved:	TWIN ASTIR	TRAINER	TWIN II	TWIN II ACRO	TWIN III ACRO	TWIN III	Bemerkungen Remarks
315-40	18.07.89		Revision 1 folgender Handbücher: Flughandbuch (deutsche Ausgabe); Wartungshandbuch (deutsche Ausgabe); Flughandbuch (englische Ausgabe) Revision 1 of the following manuals: Flight Manual (German issue); Maintenance Manual (German issue); Flight Manual (English issue)	08.09.89					X		
315-41	28.09.89		Austausch von Führung und Spindel in der vorderen Pedaleinheit Exchange of guide and spindle in rudder pedal unit	09.10.89					X		
315-42	23.11.89		Revision aller Handbücher Revision of all manuals	24.11.89					X		
315-43	26.11.89		Sonderausrüstung für GROB G103C TWIN III ACRO für den Export nach Italien (in englischer Sprache) Special equipment GROB G103 C "TWIN III ACRO" for the export to Italy	08.02.90					X		
315-44	30.11.89		Zulassung in USA von vorab exportierten Segelflugzeugen (in englischer Sprache) U.S. airworthiness certification of "prematurely" exported aircraft	01.12.89					X		
315-45	11.10.91	92-190	Erhöhung der Betriebszeit Extension of service life	15.11.91	X	X	X	X	X	X	LTA 92-190
315-45/2	21.12.95	92-190/2	Erhöhung der Betriebszeit Extension of service life	03.01.96	X	X	X	X	X	X	LTA 92-190/2
315-46	15.01.92		Berichtigung des Wartungshandbuches Revision of the Maintenance Manual	26.03.92						X	
315-47	22.04.92	92-309	Austausch der Bremsklappenriegelhebel 103-4523 und 4524 Exchange of the airbrake over-centre lever (P/N 103-4523 and 4524)	24.04.92	X	X					LTA 92-309
315-47/2	22.01.93	92-309/2	Austausch der Bremsklappenriegelhebel 103-4123 und 4124 Exchange of the airbrake over-centre lever (P/N 103-4123 and 4124)	25.01.93	X	X					LTA 92-309/2
315-48			Nicht veröffentlicht Not issued								
315-49	14.09.92	92-356	Überprüfung der Bremsklappenanschlüsse Inspection of the airbrake stops	29.09.92	X	X	X	X			LTA 92-356
315-50	28.09.92		Wahlweiser Einbau einer Scheibenbremse Optional installation of a disc brake	01.10.92	X						
315-51	05.10.92		Überprüfung der Radbremse Inspection of the wheel brake	20.11.92					X	X	
315-52	14.01.93		Einbau von Entenflügeln als Trudelhilfe Installation of canards for spin training	25.01.93					X		
315-52/2	14.02.97		Einbau von Entenflügeln als Trudelhilfe Installation of canards for spin training	01.07.97			X	X	X		ersetzt TM 315-52 supersedes 315-52
315-53	14.01.93		Einbau einer Handsteuerung für die Seitenrudder-Betätigung; Einbau einer Rasterung für den Bremsklappenhebel Installation of a manual control for the rudder; Installation of a gate-stop device for the airbrake operating lever	11.02.93					X	X	
315-54	18.05.93	93-134	Erweiterung der Betriebsgrenzen Extension of operational limitations	28.05.93						X	LTA 93-134

G 103 (nur Segelflugzeuge / only sailplane)			Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co. KG									
Typ/Type:	G 103		Technische Mitteilungen / Service Bulletins						Stand / Status:			
TCDS No.:	EASA.A.250								26.06.2015			
TM-Nr. SB-No.	Ausgabedatum: Date of issue:	LTA-Nr. AD-No.	Titel Subject	LBA / EASA Genehmigt: Approved:	TWIN ASTIR	TRAINER	TWIN II	TWIN II ACRO	TWIN III ACRO	TWIN III	Bemerkungen Remarks	
315-55	26.05.93		Modifikation der Bremsklappen Modification of the airbrakes	17.06.93						X		
315-56	04.07.94		Revision des Wartungshandbuchs G 103C TWIN III Revision of the Maintenance Manual G 103C TWIN III	08.07.94							X	
315-57	01.07.94	93-001/3	Sicherung von L'Hotellier Schnellverschlüssen Securing of L'Hotellier quick release attachments	22.09.94	X	X						LTA 93-001/3
315-58	04.11.96		Modifikation der Flügelverbinder Modification of the wing-fuselage connecting rods	16.04.97	X	X	X					
315-59			Spannweitenvergrößerung auf 20m Wing span extension to 20m	12.12.97						X		
315-60			Spannweitenvergrößerung auf 20m Wing span extension to 20m	21.05.98							X	
315-61	06.05.99	99-216	Überprüfung / Austausch der Rändelmutter am hinteren Steuerknüppel Inspection/replacement of the knurled nut at the rear control stick	27.05.99				X	X			LTA 99-216
315-61/2	28.06.99	99-216/2	Überprüfung / Austausch der Rändelmutter am hinteren Steuerknüppel Inspection/replacement of the knurled nut at the rear control stick	06.07.99				X	X			LTA 99-216/2
VTM 315-62 MSB 315-62	21.01.02	2002-67	Schwerpunktkupplung C of G hook brackets	11.02.02	X	X	X	X	X	X	X	LTA 2002-67
VTM 315-62/2 MSB 315-62/2	09.03.05		Schwerpunktkupplung C of G hook brackets		X	X	X	X	X	X	X	ersetzt VTM 315-62 supersedes MSB 315-62
DTM 315-63 ASB 315-63	29.05.03	2003-185	Einschränkung der Betriebsgrenzen Limitation of operation					X	X	X		LTA 2003-185
ASB 315-63/2	02.06.03		Limitation of operation					X	X	X		
DTM 315-64 ASB 315-64	30.06.03	2003-231	Einschränkung der Betriebsgrenzen Limitation of operation	15.07.03	X	X						LTA 2003-231
DTM 315-64/2 ASB 315-64/2	13.08.03	2003-231R2	Einschränkung der Betriebsgrenzen Limitation of operation	13.08.03	X	X						LTA 2003-231R2
VTM 315-64/3 OSB 315-64/3	14.09.04	2003-231R3	Neufestlegung der Betriebsgrenzen New limits of operation	12.10.04	X	X						LTA 2003-231R3
VTM 315-65 MSB 315-65	15.09.03	2004-002	Neufestlegung der Betriebsgrenzen New limits of operation	13.11.03				X	X	X		LTA-2004-002
VTM 315-65/1 MSB 315-65/1	09.02.06		Neufestlegung der Betriebsgrenzen New limits of operation	24.04.06				X	X	X		
OTM 315-66 OSB 315-66	16.10.03		Neufestlegung der Betriebsgrenzen / Modifikation New limits of operation / modification	02.12.03				X	X			

G 103 (nur Segelflugzeuge / only sailplane)			Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co. KG								
Typ/Type:	G 103		Technische Mitteilungen / Service Bulletins						Stand / Status: 26.06.2015		
TCDS No.:	EASA.A.250										
TM-Nr. SB-No.	Ausgabedatum: Date of issue:	LTA-Nr. AD-No.	Titel Subject	LBA / EASA Genehmigt: Approved:	TWIN ASTIR	TRAINER	TWIN II	TWIN II ACRO	TWIN III ACRO	TWIN III	Bemerkungen Remarks
OTM 315-66/1 OSB 315-66/1	09.02.06		Neufestlegung der Betriebsgrenzen / Modifikation New limits of operation / modification	24.04.06			(X)	X	X		(X) Rev. für TWIN II nur formal
VTM 315-67 MSB 315-67	20.02.04	2004-292	Austausch des Höhenruderhebels 103-3521 Exchange of the elevator lever 103-3521		X	X					LTA 2004-292
VTM 315-67/1 MSB 315-67/1	20.12.04	2004-292R1	Austausch des Höhenruderhebels 103-3521 Exchange of the elevator lever 103-3521		X	X					ersetzt VTM 315-67 supersedes MSB 315-67 LTA 2004-292R1
VTM 315-68 MSB 315-68	21.11.05	2006-057	Revisionsstände von Flug- und Wartungshandbuch Revision status of flight & maintenance manual		X	X	X	X	X	X	LTA 2006-057
VTM 315-68/1 MSB 315-68/1	05.05.06		Revisionsstände von Flug- und Wartungshandbuch Revision status of flight & maintenance manual		X	X	X	X	X	X	
VTM 315-69 MSB 315-69			Einbau von Inspektionsöffnungen Installation of inspection panels				X	X	X		In Vorbereitung In preparation
OTM 315-70 OSB 315-70	24.01.06		Höhenruderstange II Teile Nr. 103A-4241 Elevator rod II Part-No. 103A-4241					X			
OTM 315-71 OSB 315-71	14.07.06		Hauptbremszylinder Master Brake Cylinder				X	X	X	X	
VTM 315-72 MSB 315-72	24.06.06		Sichtinspektion Seitenruderscharnier Visual inspection rudder hinge				X	X	X	X	
OTM 315-73 OSB 315-73	03.05.07		Wahlweise Verwendung eines 5" Reifens (Hauptfahrwerk) Optional installation of a 5" main wheel tire		X	X					In Vorbereitung In preparation
VTM 315-74/1 MSB 315-74/1	30.07.07		Sichtprüfung der Rumpf-/ Flügelstruktur Visual inspection of fuselage/ wing structure		X	X	X	X	X	X	
VTM 315-75 MSB 315-75	07.07.07		Überprüfung des hinteren Steuerknüppels Inspection of the rear control stick				X	X	X	X	
VTM 315-76 MSB 315-76	20.06.08		Überprüfung der BK-Umlenkung Inspection of the airbrake bell crank assembly				X	X	X	X	
MSB 315-76/1	23.06.08		Inspection of the airbrake bell crank assembly				X	X	X	X	
MSB-GROB-003	21.10.09	LTA 2010-108R1 AD 2010-0053	Überprüfung des Anschlussstutzens auf festen Sitz vom Wasserballast Inspection of the water ballast connection for tight fit		X						LTA 2010-108R1 2010-0053 AD
TM-G01	06.09.11		Einbau elektronischer Ausrüstung Installation of electronic equipment	22.12.11	X	X	X	X	X	X	alle Werk-Nr. all S/N
TM-G02	20.01.14		Austausch von Schleppkupplungen Replacement of tow hooks	18.02.14	X	X	X	X	X	X	alle Werk-Nr. all S/N
TM-G03	08.08.13		Hauptbremszylinder Master Brake Cylinder	30.09.13			X	X	X	X	alle Werk-Nr. all S/N
TM-G04	18.10.13		Triebwerk – Zündanlage, Austausch Elektronikboxen Engine installation – Ignition system, Exchange of the ignition boxes	13.11.13							Betrifft Twin III SL alle Werk-Nr. Only for G103SL all S/N

G 103 (nur Segelflugzeuge / only sailplane)		Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co. KG											
Typ/Type:	G 103		Technische Mitteilungen / Service Bulletins						Stand / Status: 26.06.2015				
TCDS No.:	EASA.A.250												
TM-Nr. SB-No.	Ausgabe- datum: Date of issue:	LTA-Nr. AD-No.	Titel Subject			LBA / EASA Genehmigt: Approved:	TWIN ASTIR	TRAINER	TWIN II	TWIN II ACRO	TWIN III ACRO	TWIN III	Bemerkungen Remarks
TM-G05	17.01.14	2014-027	Austausch Seilrollen Durchmesser 42 mm Exchange of the control cable pulleys diameter 42 mm			24.01.14			X	X	X	X	
TM-G06												In Vorbereitung In preparation	
TM-G07	24.04.15		Inspektionslöcher BK-Riegelhebel Inspection openings locking lever			11.05.15			X	X			Betrifft Twin II + Twin II Acro alle Werk-Nr. Only for Twin II + Twin II Acro all S/N
TM-G08	24.04.15	2015-0116	Inspektion BK-Riegelhebel Inspection locking lever			11.05.15	X	X	X	X			Betrifft Twin Astir, Twin Astir Trainer, Twin II und Twin II Acro, alle Werk-Nr. For Twin Astir, Twin Astir Trainer, Twin II and Twin II Acro, all S/N