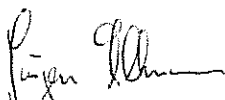
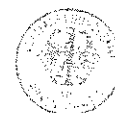


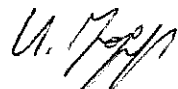
- Gegenstand:** · Modifizierung des Propellerantriebes und der Propellerbremse  
· Revision des Flug- und Wartungshandbuchs
- Betroffen:** G 103C TWIN III SL, Werk-Nr. 35001 - 35051
- Dringlichkeit:** spätestens bis 31.12.1992
- Vorgang:** In einem umfangreichen Erprobungsprogramm konnte nachgewiesen werden, daß durch die vorgesehenen Änderungen ein ruhigerer und vibrationsärmerer Lauf der Propellertriebseinheit zu erreichen ist.
- Die wesentlichen Änderungen sind:
- modifizierte Lagerung des oberen Zahnriemenrades
  - einteiliger Zahnriemen
- Außerdem wird die Funktion der Propellerbremse verbessert.
- Maßnahmen:**
1. Die Modifikation der Propellertriebseinheit und der Propellerbremse sind gemäß Arbeitsanleitung Nr. 869-7 durchzuführen.
  2. Aufgrund der erforderlichen Umrüst- und Einstellvorrichtungen wird diese Modifikation nur vom bzw. beim Hersteller durchgeführt.
  3. Revision des Flughandbuchs (3/ 01.10.1992) und des Wartungshandbuchs (3/ 01.10.1992).
- Material:**
1. Das Material wird vom Hersteller zusammengestellt.
  2. Die Austauschseiten für die Handbücher liegen der TM bei.
- Gewicht und Schwerpunktlage:** vernachlässigbar
- Hinweise:**
1. Die Modifikation wird nur vom bzw. beim Hersteller durchgeführt und ist von einem Prüfer Klasse 3 im Bordbuch zu bescheinigen.
  2. Falls Sie Ihren Motorsegler inzwischen weiterverkauft haben, bitten wir Sie, diese Mitteilung an den neuen Halter weiterzuleiten und uns seinen Namen und Anschrift unter Angabe der Werknummer mitzuteilen.

Mattsies, 01. Oktober 1992

**LBA anerkannt:**

  
Dipl.Ing. J. Altmann  
(Musterprüfleitstelle)





15. Jan. 1993