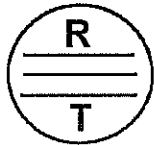
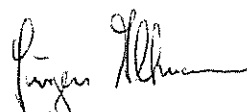


- Gegenstand:** Überprüfung der Benzinfilter
- Betroffen:** G 103 C TWIN III SL, alle Werk-Nr.
- Dringlichkeit:** vor dem nächsten Flug
- Vorgang:** Bei Wartungsarbeiten wurde an einem Benzinfilter eine Zersetzung des Gitters, das das Filtersieb trägt, festgestellt. Diese kann zu einer Verstopfung der Kraftstoffanlage führen. Aus diesem Grund wird eine Überprüfung und bei Bedarf ein Austausch der Benzinfilter angeordnet.
- Maßnahmen:** Die Benzinfilter (bei Motorseglern mit Flächentank: 2 Stück, bei Motorseglern ohne Flächentank: 1 Stück) sind folgendermaßen zu überprüfen:
1. Motor ganz ausfahren. Zündung "AUS", Zündschlüssel abziehen.
 2. Zusätzlich bei Motorseglern mit Flächentank:
 - Flügel abbauen, gemäß Flughandbuch.
 - Hintere Rückenlehne ausbauen.
 3. Benzinfilter überprüfen, ob folgende Markierung an der Filteroberseite angebracht ist:


 - 4a. Ist diese Markierung angebracht, sind keine weiteren Maßnahmen erforderlich.
 - 4b. Ist diese Markierung nicht vorhanden, ist der entsprechende Benzinfilter vor dem nächsten Flug auszutauschen.
 5. Bei Motorseglern mit Flächentank:
 - Hintere Rückenlehne einbauen.
 - Tragflächen wieder anbauen.
- Material:** Benzinfilter können bei der Fa. GROB kostenlos angefordert werden.
- Gewicht und Schwerpunktage:** nicht betroffen
- Hinweise:**
1. Die Überprüfung und der Austausch der Benzinfilter kann von einer sachkundigen Person oder einem Luftfahrttechnischen Betrieb durchgeführt werden und ist von einem Prüfer Klasse 3 im Bordbuch zu bescheinigen.
 2. Falls Sie Ihren Motorsegler inzwischen weiterverkauft haben, bitten wir Sie, diese Mitteilung an den neuen Halter weiterzuleiten und uns seinen Namen und Anschrift unter Angabe der Werknummer mitzuteilen.

Mattsies, 25. November 1992

LBA anerkannt:


Dipl.Ing. J. Altmann
(Musterprüfleitstelle)

30. Nov. 1992



