

Diese Technische Mitteilung ergänzt bzw. ersetzt die Technische Mitteilung 869-18 vom 07.03.1996.

**Gegenstand:** Überprüfung und Verbesserung der Propellerlagerung

**Betroffen:** G 103 C TWIN III SL, alle Werk-Nr.

**Dringlichkeit:** Maßnahme 1: sofort  
Maßnahme 2: bis spätestens 31. Dezember 1996

**Vorgang:** Im Rahmen der Technischen Mitteilung 869-18 wurde auf Seite 6 der Technischen Mitteilung und im Wartungshandbuch bedauerlicherweise ein zu hoher Wert für das Anzugsmoment der Nutmutter angegeben. Anstelle von 50 Nm muß es richtig heißen 20 Nm.

**Maßnahmen:** 1. **Überprüfung/Berichtigung des Anzugsmoments**  
In der Technischen Mitteilung 869-18 ist die Seite 6 durch die Neuausgabe der Seite 6 vom 08.07.96 zu ersetzen. Falls die **Modifikation der Propellerlagerung** bereits durchgeführt wurde, ist das Anzugsmoment für die Nutmutter zu überprüfen bzw. zu korrigieren.

2. **Revision des Wartungshandbuches**

In das Wartungshandbuch G 103C TWIN III SL ist die Revision 7 aufzunehmen.

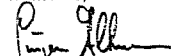
**Material:** -

**Gewicht und  
Schwerpunktlage:** -

**Hinweise:**

1. Die ordnungsgemäße Durchführung der Technischen Mitteilung ist von einem Prüfer Klasse 3 im Bordbuch zu bestätigen.
2. Falls Sie Ihren Motorsegler inzwischen weiterverkauft haben, bitten wir Sie, diese Mitteilung an den neuen Halter weiterzuleiten und uns seinen Namen und Adresse unter Angabe der Werknummer mitzuteilen.

Mattsies, 08. Juli 1996

  
Dipl.-Ing. J. Altmann  
(Musterprüfstelle)

LBA anerkannt:

8. JULI 1996



