Gegenstand: (Subject)	Ausnahmeregelung für die Kennzeichnung von Luftfahrzeugen
Betroffen: (Effectivity)	Segelflugzeug TWIN ASTIR ab Werk-Nr. 3000 Segelflugzeug TWIN ASTIR TRAINER ab Werk-Nr. 3001-T-1 Segelflugzeug GROB G 103 ab Werk-Nr. 3501
Dringlichkeit: (Accomplishment)	1. April 1979 (Nfl II-39/79)
Vorgang: (Reason)	Nach NfL II-9/80 müßten die Rümpfe o.g. Luftfahrzeuge mit 21 cm hohen Kennzeichen versehen werden. Dies entspricht 3/5 der mittleren Rumpfhöhe. Abweichend hiervon sind Kennzeichen mit einer Höhe von 20 cm angebracht.
Maßnahmen: (Instructions)	Keine. Alle Werknummern o.g. Luftfahrzeuge tragen 20 cm hohe Kennzeichen am Rumpf.
Material: (Material)	Entfällt
Gewicht und Schwerpunktlage: (Weigth and Balance)	Kein Einfluß
Hinweise: (Remarks)	Für alle Werknummern der Segelflugzeuge ASTIR CS, ASTIR CS 77, ASTIR CS Jeans, CLUB ASTIR II, STANDARD ASTIR II, SPEED ASTIR II und SPEED ASTIR II B gilt die allgemeine Ausnahmeregelung der NfL II 9-80, Punkt 2.1.

Mattsies, den 04.02.1980

Horst Wilser

gez. i.A. Dipl. Ing. H. Wilser

LBA anerkannt

am: 25. Feb. 1980