



Gegenstand:  
(Subject) Markierungen zur Kontrolle der richtigen Montage des Höhenleitwerks

Betroffen:  
(Effectivity) Segelflugzeug GROB G 103 "TWIN II" einschließlich GROB G 103 A "TWIN II ACRO" von Werk-Nummer 3501 bis einschließlich 3550

Dringlichkeit:  
(Accomplishment) Spätestens bis zum 15. April 1981.

Vorgang:  
(Reason) Vermeidung des Ablösens der Markierungspfeile an Höhen- und Seitenflosse und Kontrolle der richtigen Höhenleitwerksmontage.

Maßnahmen:  
(Instructions)

- 1a) Höhenleitwerk gemäß Beschreibung im Flughandbuch Seite 21 montieren. Dabei ist darauf zu achten, daß die kegelförmigen Bohrungen in den Innenringen der Lager des Höhenleitwerksholmes mit der größeren Öffnung nach hinten zeigen.
- 1b) Falls die 4 Markierungspfeile an Höhen- und Seitenflosse noch vorhanden sind, müssen sich diese nach der richtigen Montage decken. Die alten schlecht haftenden Pfeile sind abzuziehen und die neuen Pfeile an der gleichen Stelle anzubringen.
- 1c) Falls die 4 Markierungspfeile an Höhen- und Seitenflosse ganz oder teilweise fehlen sind die restlichen alten Pfeile abzuziehen und die neuen gemäß beiliegender Skizze anzubringen.
- 1d) Beim Aufkleben der neuen Pfeile ist das Deckpapier abzuziehen und der Pfeil mit der durchsichtigen Schutzfolie fest anzureiben. Danach wird die Folie vorsichtig abgezogen und der Pfeil abermals angedrückt. Nach 24 Stunden ist die Haftung so gut, daß die Markierungspfeile mit Abklebeband überklebt werden können, ohne daß die Gefahr besteht, daß sie mit dem Abklebeband wieder abgezogen werden.

.../...



- 2) Das Hinweisschild auf der Seitenflosse:

Höhenruder angeschlossen  
Flügelschraube angezogen  
Höhenleitwerk gesichert

ist durch das Hinweisschild:

Höhenruder angeschlossen  
Markierungspfeile beachten  
Flügelschraube angezogen  
Höhenleitwerk gesichert

zu ersetzen.

- 3) Im Flughandbuch sind die Seiten 1 und 21 auszutauschen. Der Austausch ist auf Seite 1 zu bestätigen. Auf Seite 21 wurden Hinweise zur Kontrolle der Höhenleitwerksmontage aufgenommen.

Material:  
(Material)

4 selbstklebende Markierungspfeile  
1 Hinweisschild für Seitenflosse  
2 Austauschseiten zum Flughandbuch

Das Material zur TM 315-11 ist beim Hersteller zu beziehen.

Gewicht und  
Schwerpunktlage:  
(Weight and Balance)

kein Einfluß

Hinweise:  
(Remarks)

Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Berechtigung im Bordbuch zu bescheinigen.

Mattsies, den 01.10.80

gez. i. A. Dipl.Ing. H. Wilser

LBA anerkannt am:  
25.02.1981

PS: Falls Sie Ihr Flugzeug inzwischen weiterverkauft haben, bitten wir Sie, die Sendung umgehend an den neuen Besitzer weiterzuleiten und uns seine Anschrift mitzuteilen.

