



Gegenstand:
(Subject) Erhöhung der Betriebszeit

Betroffen:
(Effectivity) Segelflugzeug TWIN ASTIR und TWIN ASTIR
TRAINER, alle Werknummern

Dringlichkeit:
(Accomplishment) Vor Erreichen einer Betriebszeit von 3000
Flugstunden, *spätestens bis zum 31.12.81*

Vorgang:
(Reason) Die Ergebnisse der an Tragflügelholmen nach-
träglich durchgeführten Betriebsfestigkeitsver-
suche haben den Nachweis erbracht, daß die
Betriebszeit der GFK-Segelflugzeuge und -
Motorsegler auf 6000 Flugstunden erhöht wer-
den kann, wenn für jedes Stück in einem spe-
ziellen - in das Wartungshandbuch aufgenom-
menen - Mehrstufenprüfprogramm die Luft-
tüchtigkeit nachgewiesen wird.

Maßnahmen:
(Instructions) In das Wartungshandbuch ist der Abschnitt XIII.
mit dem Titel
"Prüfungsablauf zur Erhöhung der Betriebszeit"
aufzunehmen (Seite 28)
Außerdem sind die Seiten 1 und 2 auszutauschen.

Material:
(Material) Zum Wartungshandbuch die Seiten 1, 2 und 28
mit Ausgabedatum *30.9.81*.

Hinweise:
(Remarks) Die ordnungsgemäße Durchführung der Maß-
nahme ist durch einen Prüfer Kl. 3 in einem
Nachprüfschein und im Bordbuch zu bescheini-
gen.

Mattsies, den 30.9.81

gez.

i. A.

Dipl. Ing. H. Wilser

LBA anerkannt am:

9. 11. 81

Datum

ersetzt Ausgabe
vom

Bearbeitung

Seite



Gegenstand:
(Subject) Erhöhung der Betriebszeit

Betroffen:
(Effectivity) Segelflugzeug TWIN ASTIR und TWIN ASTIR
TRAINER, alle Werknummern

Dringlichkeit:
(Accomplishment) Vor Erreichen einer Betriebszeit von 3000
Flugstunden, *spätestens bis zum 31.12.81*

Vorgang:
(Reason) Die Ergebnisse der an Tragflügelholmen nach-
träglich durchgeführten Betriebsfestigkeitsver-
suche haben den Nachweis erbracht, daß die
Betriebszeit der GFK-Segelflugzeuge und -
Motorsegler auf 6000 Flugstunden erhöht wer-
den kann, wenn für jedes Stück in einem spe-
ziellen - in das Wartungshandbuch aufgenom-
menen - Mehrstufenprüfprogramm die Luft-
tüchtigkeit nachgewiesen wird.

Maßnahmen:
(Instructions) In das Wartungshandbuch ist der Abschnitt XIII.
mit dem Titel
"Prüfungsablauf zur Erhöhung der Betriebszeit"
aufzunehmen (Seite 28)
Außerdem sind die Seiten 1 und 2 auszutauschen.

Material:
(Material) Zum Wartungshandbuch die Seiten 1, 2 und 28
mit Ausgabedatum 30.9.81.

Hinweise:
(Remarks) Die ordnungsgemäße Durchführung der Maß-
nahme ist durch einen Prüfer Kl. 3 in einem
Nachprüfschein und im Bordbuch zu bescheini-
gen.

Mattsies, den 30.9.81

gez.

i. A.

Dipl. Ing. H. Wilser

LBA anerkannt am: 9. NOV. 1981



Datum

ersetzt Ausgabe
vom

Bearbeitung

Seite