



Technische Mitteilung  
TM 315-16

GROB G 103  
TWIN II

Gegenstand:  
(Subject) Einbau eines vergrößerten Höhenruders.

Betroffen:  
(Effectivity) Segelflugzeug GROB G 103 "TWIN II".  
alle Werknummern

Dringlichkeit:  
(Accomplishment) Wahlweise nachrüstbar.

Vorgang:  
(Reason) Ausrüstung der GROB G 103 "TWIN II" mit dem vergrößerten Höhenruder der GROB G 103 A "TWIN II ACRO" gemäß Zeichnung Nr. 103A-3520.

Maßnahmen:  
(Instructions)

1. Austausch des Höhenruders (103B-3520) mit der max. Rudertiefe von 212 mm (26,4%) gegen das Höhenruder (103A-3520) mit der max. Rudertiefe von 233 mm (28%).
2. Austausch der Seiten 2, 4, 12, 13 und 17 im Wartungshandbuch GROB G 103.
3. Einstellung der Ruderausschläge gemäß Wartungshandbuch Seite 12 (Ausgabedatum 19. 11. 81)
4. Durchführung einer neuen Leergewichtsschwerpunktprüfung.

Material:  
(Material)

1 Höhenruder Nr. 103A-3520.  
5 Seiten zum Wartungshandbuch GROB G 103 (Seite 2, 4, 12, 13 und 17) mit Ausgabedatum 19. 11. 81.  
Das Material ist beim Hersteller zu beziehen.

Gewicht und  
Schwerpunktlage:  
(Weight and balance) Schwereres Höhenruder, Wägung erforderlich.

Hinweis:  
(Remarks) Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen 1 bis 4 durch eine sachkundige Person ist von einem Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Berechtigung zu überprüfen und im Bordbuch zu bescheinigen.

Mattsies, den 19. 11. 1981

gez. i. A. Dipl. Ing. H. Wilser

*Horst Wilser*

LBA anerkannt am: 15. Dez. 1981



*Reinhold*