



Gegenstand:
(Subject)

Verwendung stärkerer Sollbruchstellen in den Schleppseilen.

Betroffen:
(Effectivity)

Segelflugzeuge
TWIN ASTIR, alle Werk Nr. ab 3000
TWIN ASTIR TRAINER, alle Werk Nr. ab 3088-T
GROB G 103 "TWIN II", alle Werk Nr. ab 3501
GROB G 103 A "TWIN II ACRO", alle Werk Nr. ab 3544-K.

Dringlichkeit:
(Accomplishment)

Wahlweise.

Vorgang:
(Reason)

Im Flugbetrieb hat sich gezeigt, daß die im Flughandbuch angegebene Sollbruchstelle von 600 daN beim Windenstart häufig zu Startunterbrechungen führt. Die Verwendung einer Sollbruchstelle mit höherer Nennbruchfestigkeit beim Windenstart und beim Flugzeugschlepp ist zulässig.

Maßnahmen:
(Instructions)

- 1.1. Im Flughandbuch TWIN ASTIR und TWIN ASTIR TRAINER ist auf Seite 10 unter Punkt II.10 "Sollbruchstelle im Schleppseil" die Angabe: 600 ± 30 daN (kg). (z. B. Sollbruchstelle S, Kennfarbe schwarz-rot der Fa. Tost) durch die Angabe: "max. 845 daN (z. B. Sollbruchstelle 3, Kennfarbe rot der Fa. Tost mit 750 ± 75 daN)" handschriftlich zu ersetzen.
- 1.2. Im Flughandbuch der GROB G 103 "TWIN II" und der GROB G 103 A "TWIN II ACRO" ist auf Seite 10 unter Punkt II.10 "Sollbruchstelle im Schleppseil" die Angabe: 600 ± 60 daN (z. B. Sollbruchstelle 4 mit Kennfarbe blau der Fa. Tost) durch die Angabe: "max. 754 daN (z. B. Sollbruchstelle 3 mit Kennfarbe rot der Fa. Tost mit 750 ± 75 daN)" handschriftlich zu ersetzen.
- 2.1. Im Wartungshandbuch auf Seite 25 der TWIN ASTIR und der TWIN ASTIR TRAINER ist die Angabe: "Sollbruchstelle max. 600 kp" zu streichen.

Datum	ersetzt Ausgabe vom	Bearbeitung		Seite
-------	---------------------	-------------	--	-------



2.2. Im Wartungshandbuch auf Seite 24 der GROB G 103 "TWIN II" und GROB G 103 A "TWIN II ACRO" ist die Angabe: "Sollbruchstelle max. 600 kg" zu streichen.

Hinweise:
(Remarks)

Die Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer Klasse III im Bordbuch zu bestätigen. Die Änderung der unter Maßnahmen angegebenen Seiten der Handbücher ist vom Prüfer abzuzeichnen.

Mindelheim-Mattsies, 27.04.1982

i. A.

Horst Wilser

Dipl. Ing. Horst Wilser

LBA anerkannt:



Reinhold
28. Mai 1982

serienmäßig ab Werk Nr. 3730

Datum	ersetzt Ausgabe vom	Bearbeitung		Seite
-------	---------------------	-------------	--	-------