



- 1.2 Bei festgestellten Schäden ist vor dem nächsten Start Maßnahme 2 durchzuführen.
- 1.3 Werden keine Schäden festgestellt, so ist die Maßnahme 1 nach jeweils 500 weiteren Starts bis zum Austausch der Bolzen gem. Maßnahme 2 zu wiederholen.

2. Maßnahme: Austausch der Stummelbolzen

Die Stummelbolzen sind gemäß Arbeitsanleitung zur TM 315-36 bis spätestens 01.März 1989 auszutauschen.

Nach Durchführung der Maßnahme 2 können die Schilder

KEIN KUNSTFLUG !

entfernt werden.

Material:
(Material)

Das Material und die Arbeitsanleitung zur TM 315-36, sowie die Prüfanleitung und der 40° Prüfkopf sind beim Hersteller zu beziehen.

Gewicht- und
Schwerpunktlage:
(Weight and Balance)

Leergewicht und Schwerpunktlage sind nach dem Einbau der neuen Holmstummel-Bolzen zu ermitteln.

Hinweise:
(Remarks)

1. Die Maßnahme 1 kann von einer sachkundigen Person, die mit der Bedienung des Meßgerätes vertraut ist, durchgeführt werden und ist im Bordbuch zu bescheinigen.
2. Die Maßnahme 2 darf nur von einem Luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung für GFK-Reparaturen durchgeführt werden. Die ordnungsgemäße Durchführung ist von einem Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Berechtigung im Bordbuch zu bescheinigen.

Datum	ersetzt Ausgabe vom	Bearbeitung	Musterprüfer	Seite
-------	---------------------	-------------	--------------	-------



Technische Mitteilung
TM 315-36

GROB
TWIN ASTIR
G 103
G 103 A

Mattsies, 23.06.88

gez. i.A. R. Rischer

LBA anerkannt:

20.07.1988



P.S.: Falls Sie Ihr Segelflugzeug inzwischen weiterverkauft haben, bitten wir Sie, diese Mitteilung umgehend an den neuen Besitzer weiterzuleiten und uns seine Anschrift mit Angabe der Werknummer mitzuteilen.

Datum	ersetzt Ausgabe vom	Bearbeitung	Musterprüfer	Seite
-------	---------------------	-------------	--------------	-------