

Diese Technische Mitteilung ersetzt die Technische Mitteilung  
TM 315-47 vom 22.04.1992.

Gegenstand: Austausch der Bremsklappenriegelhebel 103-4123/4124

Betroffen: TWIN ASTIR Werk-Nr.: 3000 - 3275  
TWIN ASTIR TRAINER Werk-Nr.: 3000 - 3275  
(Zusatz "T")

Dringlichkeit: spätestens bei der nächsten Jahresnachprüfung,  
spätestens aber 31.03.1993

Vorgang: Der Austausch der Bremsklappenriegelhebel 103-4123/  
4124 ist bereits bei der TM 315-45 "Erhöhung der  
Betriebszeit" (siehe "Maßnahmen, Pkt. 4") im Rahmen  
der 3000 Std. Kontrolle vorgesehen. Aufgrund von  
Meldungen über das Auffinden von angerissenen Brems-  
klappenriegelhebeln bei der 3000 Std. Kontrolle, wird  
als reine Vorsichtsmaßnahme ein vorzeitiger Austausch  
der Riegelhebel angeordnet (soweit noch nicht durch-  
geführt).

Maßnahmen: Der Austausch der Bremsklappenriegelhebel hat gemäß  
Arbeitsanleitung Nr. 315-45/2 zur TM 315-45 zu er-  
folgen.

Material: Das Material incl. Arbeitsanleitung kann mit bei-  
liegendem Bestellschein beim Hersteller angefordert  
werden.

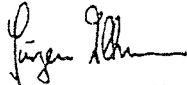
Gewicht und vernachlässigbar  
Schwerpunktlage:

Hinweise:

1. Die Maßnahmen dieser Technischen Mitteilung sind von einem Luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung durchzuführen, und die ordnungsgemäße Durchführung ist von einem Prüfer Klasse 3 im Bordbuch zu bestätigen.
2. Falls die Bremsklappenriegelhebel bereits im Rahmen der 3000 Std. Kontrolle gewechselt wurden, ist diese TM mit Hinweis auf die TM 315-45 als bereits durchgeführt im Bordbuch einzutragen.
3. Falls Sie Ihr Segelflugzeug inzwischen weiterverkauft haben, bitten wir Sie, diese Mitteilung umgehend an den neuen Halter weiterzuleiten und uns seine Anschrift unter Angabe der Werknummer mitzuteilen.

Mattsies, 20. Januar 1993

LBA anerkannt:

  
Dipl.-Ing. J. Altmann  
(Musterprüfleitstelle)





25. Jan. 1993