



DRINGENDE TECHNISCHE MITTEILUNG NR. DTM315-63

I. TECHNISCHE DETAILS

1.1 Kategorie:

DRINGEND

1.2 Betroffene Flugzeuge:

G 103 TWIN II

Werk-Nr. 3501 – 3729

Werk-Nr. 3730 – 3878

Werk-Nr. 33879 – 34078

G 103A TWIN II ACRO

Werk-Nr. 3544 – 34078 (mit Zusatz „K“)

G 103C TWIN III ACRO

Werk-Nr. 34101 – 34203

1.3 Dringlichkeit:

Vor dem nächsten Flug

1.4 Gegenstand:

ATA-Code: ---

Einschränkung der Betriebsgrenzen

1.5 Vorgang:

Neue Untersuchungen an der Rumpfstruktur deuten darauf hin, dass die Sicherheiten gegen Beschädigungen des Rumpfes unter Limitlasten nicht ausreichend sein könnten. Deshalb werden bis zum Abschluss der Untersuchungen und ggf. erforderlicher Massnahmen die Geschwindigkeit bei starker Turbulenz v_{RA} , die maximale Fluggeschwindigkeit v_{NE} und als Folge davon weitere Geschwindigkeiten, wie in Abschnitt 1.8 angegeben, reduziert. Kunstflug ist als Folge der reduzierten Geschwindigkeiten vorläufig verboten. GROB ist bemüht, kurzfristig die Untersuchungen abzuschliessen und ggf. erforderliche Massnahmen festzulegen.

1.6 Mitgeltende Unterlagen:

Keine

G 103A
G 103B
G 103C

1.7 Genehmigungsvermerk:

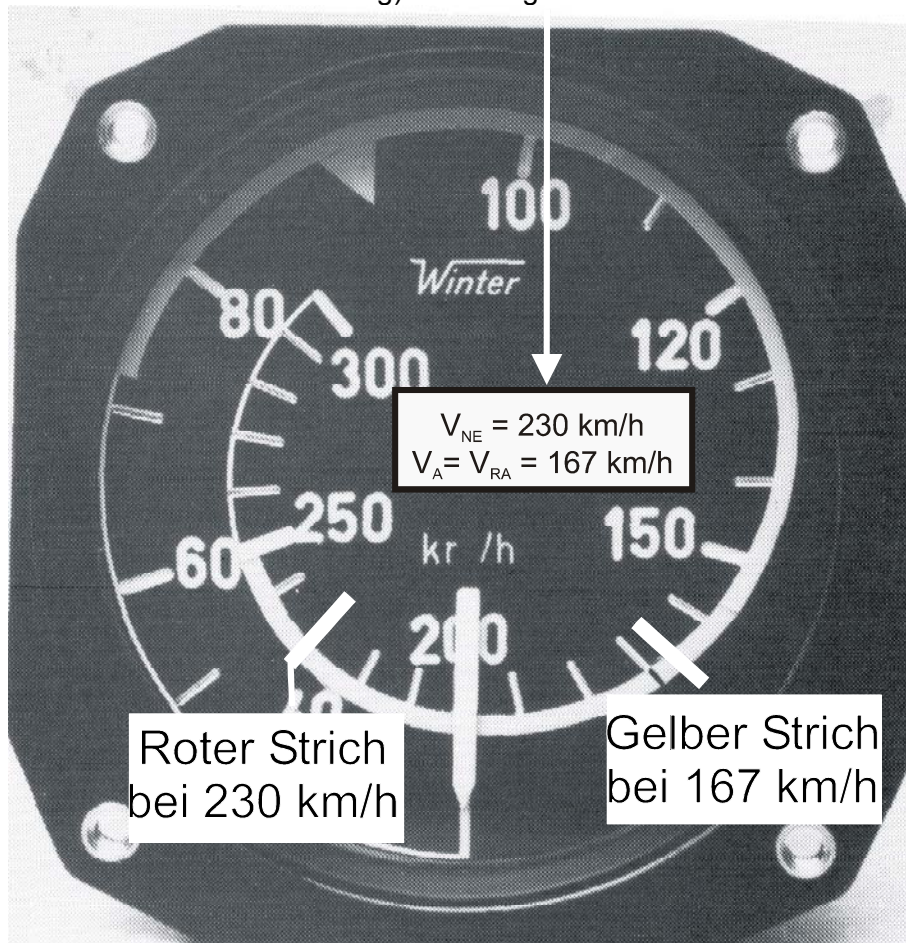
Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse durch die LBA-Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. LBA.NJA.008 genehmigt.

1.8 Maßnahmen / Anweisungen

- 1.8.1 Am vorderen und hinteren Fahrtmesser
- ist bei **230 km/h** eine rote Markierung anzubringen
 - ist bei **167 km/h** eine gelbe Markierung anzubringen

Anmerkungen: Markierungen sind der TM beigelegt.

- 1.8.2 Am vorderen und hinteren Fahrtmesser ist folgendes rote Schild (entsprechend der Fahrtmesserskalierung) anzubringen:



Alle
Kunstflugmanöver
sind verboten !!

G 103A
G 103B
G 103C



- 1.8.3 In der Nähe des vorderen und hinteren Fahrtmessers ist folgendes rotes Schild anzubringen (siehe auch Abbildung auf Seite 2):

ANMERKUNG: NUR FÜR KUNSTFLUG ZUGELASSENE SEGELFLUGZEUGE !

Alle
Kunstflugmanöver
sind verboten !!

- 1.8.4 An der rechten vorderen und hinteren Cockpitseitenwand ist das Betriebsgrenzenschild zu entfernen bzw. durch folgendes zu überkleben :

Für G 103 TWIN II und G 103A TWIN II ACRO:

Höchstzulässige Flugmasse		580 kg
Höchstzulässige Geschwindigkeiten (IAS)		
bei ruhigem Wetter:	V_{NE}	230 km/h
bei starker Turbulenz:	V_{RA}	167 km/h
bei Flugzeugschlepp:	V_T	167 km/h
bei Auto- und Windenstart:	V_W	120 km/h
bei ausgef. Bremsklappen:	V_{FE}	230 km/h
Manövergeschwindigkeit:	V_A	167 km/h

Für G 103C TWIN III ACRO:

Höchstzulässige Flugmasse		600 kg
Höchstzulässige Geschwindigkeiten (IAS)		
bei ruhigem Wetter:	V_{NE}	230 km/h
bei starker Turbulenz:	V_{RA}	167 km/h
bei Flugzeugschlepp:	V_T	167 km/h
bei Auto- und Windenstart:	V_W	140 km/h
bei ausgef. Bremsklappen:	V_{FE}	230 km/h
Manövergeschwindigkeit:	V_A	167 km/h

1.9 Wiederkehrende Maßnahmen

Keine

G 103A
G 103B
G 103C



1.10 Masse und Schwerpunktlage:

Nicht betroffen

II. PLANUNGSINFORMATION

2.1 Material & Verfügbarkeit:

Die rote und gelbe Markierung und die Schilder (je 2 Stück) liegen der TM bei.

2.2 Sonderwerkzeug:

Nicht betroffen

2.3 Arbeitsaufwand:

max. 30 Minuten

2.4 Referenzunterlagen:

Nicht betroffen

2.6 Vergütung:

Nicht betroffen

III. HINWEISE

- 3.1** Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einer sachkundigen Person/ einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung im Bordbuch zu bestätigen.
- 3.2** Wir möchten Sie bitten, sollten Sie Ihr Flugzeug in der Zwischenzeit verkauft haben, uns unter Angabe der Werknummer des Flugzeugs Namen und Anschrift des neuen Besitzers mitzuteilen.
- 3.3** Bei weiteren Fragen wenden Sie sich bitte an:
Rudi Vodermeier , Leiter Product Support,
Tel.: +49 8268 998139
Fax: +49 8268 998200
e-mail: productsupport@grob-aerospace.de

G 103A
G 103B
G 103C