



## TECHNISCHE MITTEILUNG NR. OTM 315-66/1

### I. TECHNISCHE DETAILS

#### 1.1 Kategorie:

Optional

#### 1.2 Betroffene Flugzeuge:

GROB G 103A TWIN II ACRO  
GROB G 103C TWIN III ACRO

Werk-Nr. 3544 – 34078 (mit Zusatz „K“)  
Werk-Nr. 34101 – 34203

#### 1.3 Dringlichkeit:

Nach Maßgabe des Halters

#### 1.4 Gegenstand:

ATA-Code: 53-00 Rumpf

1.4.1. Einbau von Stringern

1.4.2. Aufhebung der Einschränkung der Betriebsgrenzen

#### 1.5 Vorgang:

Mit der „Dringenden Technischen Mitteilung DTM 315-63“ wurden die zulässigen Geschwindigkeiten eingeschränkt und Kunstflug verboten.

Die Technische Mitteilung VTM 315-65 /VTM 315-65/1 stellen die Handbuchseiten für einen eingeschränkten Flugbereich zur Verfügung.

Diese Technische Mitteilung OTM 315-66/1 in Verbindung mit der Arbeitsanleitung zur OTM 315-66 muss durchgeführt werden, wenn die volle Kunstflugtauglichkeit für GROB G 103A TWIN II ACRO und GROB G 103C TWIN III ACRO wieder hergestellt werden soll. Ansonsten bleibt der Betriebsbereich entsprechend VTM 315-65 / VTM 315-65/1 bestehen.

**Wichtiger Hinweis: Vor Durchführung der OTM 315-66/1 muss VTM 315-65/1 durchgeführt sein.**

GROB G 103A TWIN II ACRO  
GROB G 103C TWIN III ACRO



### **1.6 Mitgeltende Unterlagen:**

Arbeitsanleitung zur OTM 315-66

### **1.7 Genehmigungsvermerk:**

Diese Informationen oder Anweisungen beziehen sich auf Änderung Nr. MÄM 315-27 und OÄM 315-25, die von der EASA / LBA genehmigt wurden.

Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.030 genehmigt.

### **1.8 Maßnahmen / Anweisungen**

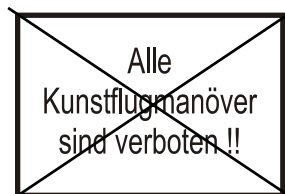
1.8.1 Durchführung der baulichen Änderungen und aller damit verbundenen Maßnahmen gemäß Arbeitsanleitung zur OTM 315-66.

1.8.2 Austausch der alten Handbuchseiten (Flug- und Wartungshandbuch) durch beiliegende neue Seiten.

Flughandbuch GROB G 103A TWIN II ACRO (W/N 3544 – 3729)	Rev.5, 09.02.2006
Flughandbuch GROB G 103A TWIN II ACRO (W/N 3730 – 34078)	Rev.6, 16.10.2003

Flughandbuch GROB G 103C TWIN III ACRO	Rev.6, 16.10.2003
Wartungshandbuch GROB G 103C TWIN III ACRO	Rev.7, 16.10.2003

1.8.3 Das folgende Hinweisschild (angebracht in der Nähe des vorderen und hinteren Fahrtmessers) ist zu entfernen.



GROB G 103A TWIN II ACRO  
GROB G 103C TWIN III ACRO



#### 1.8.4 Für G 103A TWIN II ACRO:

Das Klebeschild "Betriebsgrenzen" ist an der vorgesehenen Position einzukleben.

<b>Höchstzulässige Flugmasse</b>		<b>580 kg</b>
<b>Höchstzulässige Geschwindigkeiten (IAS)</b>		
bei ruhigem Wetter:	$V_{NE}$	250 km/h
bei starker Turbulenz:	$V_{RA}$	180 km/h
bei Flugzeugschlepp:	$V_T$	170 km/h
bei Auto- und Windenstart:	$V_W$	120 km/h
bei ausgef. Bremsklappen:	$V_{FE}$	250 km/h
Manövergeschwindigkeit:	$V_A$	180 km/h

#### 1.8.4 Für G 103C TWIN III ACRO:

Das Klebeschild "Betriebsgrenzen" ist an der vorgesehenen Position einzukleben.

<b>Höchstzulässige Flugmasse</b>		<b>600 kg</b>
<b>Höchstzulässige Geschwindigkeiten (IAS)</b>		
bei ruhigem Wetter:	$V_{NE}$	280 km/h
bei starker Turbulenz:	$V_{RA}$	200 km/h
bei Flugzeugschlepp:	$V_T$	185 km/h
bei Auto- und Windenstart:	$V_W$	140 km/h
bei ausgef. Bremsklappen:	$V_{FE}$	280 km/h
Manövergeschwindigkeit:	$V_A$	185 km/h

### 1.9 Wiederkehrende Maßnahmen

Keine

### 1.10 Masse und Schwerpunktlage:

Nach Durchführung der Modifikation gemäß Arbeitsanleitung zur OTM 315-66 ist eine Wägung und Schwerpunktermittlung durchzuführen. Der Schwerpunkt muss im zulässigen Bereich liegen. Der Wägebericht ist der Lebenslaufakte hinzuzufügen.

GROB G 103A TWIN II ACRO  
GROB G 103C TWIN III ACRO



## **II. PLANUNGSINFORMATION**

### **2.1 Material & Verfügbarkeit:**

Das zur Durchführung erforderliche Material gem. Arbeitsanleitung zur OTM 315-66 kann mit beiliegendem Bestellschein bei der Fa. GROB angefordert werden.

### **2.2 Sonderwerkzeug:**

Nicht betroffen

### **2.3 Arbeitsaufwand:**

ca. 30 Stunden

### **2.4 Referenzunterlagen:**

Nicht betroffen

### **2.5 Vergütung:**

Nicht betroffen


## **III. HINWEISE**

- 3.1 Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem anerkannten Luftfahrttechnischem Betrieb durchzuführen und von einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung im Bordbuch zu bestätigen.
- 3.2 Sollten Sie Ihr Flugzeug in der Zwischenzeit verkauft haben, bitten wir Sie, uns Namen und Anschrift des neuen Besitzers, sowie Werknummer des Flugzeugs mitzuteilen.
- 3.3 Bei weiteren Fragen wenden Sie sich bitte an:

Michael Reinhold, Product Support,  
Tel.: +49 (08268) 998 105  
Fax: +49 (08268) 998 200  
e-mail: [m.reinhold@grob-aerospace.de](mailto:m.reinhold@grob-aerospace.de)

GROB G 103A TWIN II ACRO  
GROB G 103C TWIN III ACRO

**Berichtigungsstand:**

Lfd. Nr.	Seite	Bezug	Datum	Unterschrift	LBA - Anerkennung
1	21	Kontrolle des Höhenleitwerks (TM 315-11 bis WerkNr. 3550)	1.10.1980		
2	1, 20, 20a	TM 315-58	04.11.1996		
3	1, 19	TM 315-52/2	14.02.1997		
4	1, 5a,	VTM 315-65/1	09.02.2006		
5	1, 5a,	OTM 315-66/1	09.02.2006		

**Wenn die Rumpfverstärkung gem. OTM 315-66/1 nicht durchgeführt wurde, gilt:**

Das Segelflugzeug GROB G 103A „TWIN II ACRO“ ist als eigenständige Baureihe vom Muster GROB G 103 „TWIN II“ abgeleitet. Es enthält strukturelle Verstärkungen für die Zulassung in der Kategorie „Acrobatic“. Mit VTM 315-65/1 ist nur noch „einfacher Kunstflug“ (Looping, Turn, Lazy Eight, Chandelle, Trudeln) zugelassen (siehe II.2 und IV. 9).

Das

Flughandbuch für Kunstflug  
GROB G 103A „TWIN II ACRO“,  
LBA anerkannt.  
Ausgabe Februar 1984

ist mit VTM 315-65/1 ungültig und aus dem Flughandbuch zu entfernen.

**Wenn die Rumpfverstärkung gem. OTM 315-66/1 durchgeführt wurde, gilt:**

Das Segelflugzeug GROB G 103 A " TWIN II ACRO" ist als eigenständige Baureihe vom Muster GROB G 103 " TWIN II" abgeleitet. Es enthält strukturelle Verstärkung und ist für Kunstflug zugelassen in Verbindung mit der Betriebsanweisung:

Flughandbuch für Kunstflug  
GROB G 103A " TWIN II ACRO",  
LBA anerkannt.  
Ausgabe Februar 1984

Diese Betriebsanweisung ist im Anschluß an das vorliegende Handbuch eingeklebt und enthält alle Besonderheiten, welche bei der Verwendung als Akrobatic-Segelflugzeug Gültigkeit haben. Abweichungen gegenüber dem "Normal"-Flugzeug ergeben sich insbesondere unter folgenden Punkten des **Flughandbuches**:

- |                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| - Lufttüchtigkeitsgruppe (II. 1) | Seite 6 |
| - Betriebsarten (II. 2)          | Seite 6 |
| - Mindestausrüstung (11.3)       | Seite 6 |
| - Geschwindigkeiten (11.4)       | Seite 7 |
| - Lastvielfache (II. 5)          | Seite 7 |
| - Beladeplan (11.8)              | Seite 8 |

Weiterhin ergeben sich im **Wartungshandbuch** Abweichungen unter folgenden Punkten:

- |   |          |
|---|----------|
| - Gewichte und Restmomente der Ruder (IV) | Seite 17 |
|---|----------|

Die betroffenen Seiten der "Normal"-Handbücher sind mit einem Hinweis auf das Flughandbuch für Kunstflug gekennzeichnet.