



TECHNISCHE MITTEILUNG NR. VTM 315-67/1

I. TECHNISCHE DETAILS

1.1 Kategorie:

Vorgeschrieben

1.2 Betroffene Flugzeuge:

TWIN ASTIR	Werk - Nr. 3000 - 3291
TWIN ASTIR TRAINER	Werk - Nr. 3088 - 3291 (mit "T")

1.3 Dringlichkeit:

1.3.1	Maßnahme 1.8.1	Nach Erhalt der Technischen Mitteilung
1.3.2	Maßnahme 1.8.2	Bei Erreichen von 3000 Flugstunden, jedoch nicht später als 30.06.2005.

1.4 Gegenstand:

ATA-Code: 27-30 Flugsteuerung - Höhensteuerung

1.5 Vorgang:

Der Austausch des Höhenruderhebels 103-3521 ist bereits bei der Technischen Mitteilung 315-45/2 "Erhöhung der Betriebszeit (Maßnahmen Pkt. 3)" im Rahmen der 3000 Std. Kontrolle vorgesehen. Aufgrund von Meldungen über das Auffinden von angerissenen Bremsklappenriegelhebeln bei der 3000 Std. Kontrolle wird als Vorsichtsmaßnahme ein vorzeitiger Austausch des Höhenruderhebels 103-3521 angeordnet, da der Höhenruderhebel aus dem gleichen Material wie der Bremsklappenriegelhebel besteht.

TWIN ASTIR
TWIN ASTIR TRAINER



1.6 Mitgeltende Unterlagen:

- 1.6.1. Technische Mitteilung 315-45/2 vom 11. Oktober 1991
- 1.6.2. Arbeitsanleitung 315-45/1 vom 11. Oktober 1991
- 1.6.3. Technische Mitteilung 315-47/2 vom 20. Januar 1993

1.7 Genehmigungsvermerk:

Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse durch die EASA Part 21J - Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.030. genehmigt

1.8 Maßnahmen / Anweisungen

- 1.8.1 Überprüfung der Lebenslaufakte: Falls die Maßnahmen zur Erhöhung der Betriebszeit gem. 1.6.1. durchgeführt wurden, oder der Guss-Höhenruderhebel im Rahmen von Reparaturen gegen einen neuen Höhenruderhebel (Alu-Blech) ausgetauscht wurde, sind keine weiteren Maßnahmen erforderlich. Falls die Maßnahmen zur Erhöhung der Betriebszeit gem. 1.6.1. noch nicht durchgeführt wurden, gelten Punkte 1.3.2. und 1.8.2.
- 1.8.2 Austausch des Höhenruderhebels 103-3521 (Alu-Guss) gegen Höhenruderhebel 103-3523 (Alu-Blech) gemäß Arbeitsanleitung 315-45/1.

1.9 Wiederkehrende Maßnahmen

Keine

1.10 Masse und Schwerpunktlage:

Nach Durchführung der Modifikation gemäß Arbeitsanleitung 315-45/1 ist eine Wägung und Schwerpunktermittlung durchzuführen. Der Schwerpunkt muss im zulässigen Bereich liegen. Der Wägebericht ist der Lebenslaufakte hinzuzufügen.

II. PLANUNGSINFORMATION

2.1 Material & Verfügbarkeit:

Das zur Durchführung erforderliche Material gem. Arbeitsanleitung 315-45/1 kann mit beiliegendem Bestellschein bei der Fa. GROB angefordert werden.

TWIN ASTIR
TWIN ASTIR TRAINER



2.2 Sonderwerkzeug:

Nicht betroffen

2.3 Arbeitsaufwand:

ca. 6 Stunden

2.4 Referenzunterlagen:

Nicht betroffen

2.5 Vergütung:

Nicht betroffen

III. HINWEISE

- 3.1 Die Maßnahmen sind von einer sachkundigen Person durchzuführen. Die ordnungsgemäße Durchführung ist von einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung im Bordbuch zu bestätigen.
- 3.2 Sollten Sie Ihr Flugzeug in der Zwischenzeit verkauft haben, bitten wir Sie, uns Namen und Anschrift des neuen Besitzers, sowie Werknummer des Flugzeugs mitzuteilen.
- 3.3 Bei weiteren Fragen wenden Sie sich bitte an:

Michael Reinhold, Product Support,
Tel.: +49 (08268) 998 105
Fax: +49 (08268) 998 200
e-mail: m.reinhold@grob-aerospace.de

TWIN ASTIR
TWIN ASTIR TRAINER