

1. Gegenstand: Erhöhung der maximalen Flugmasse um 10 kg bei gleichbleibender maximaler Masse der nichttragenden Teile.
2. Betroffen: Segelflugzeugmuster Phoebus C; alle Werknummern, außer Varianten Phoebus CW, Phoebus CH und Phoebus CWH gemäß TM 252-11 und TM 252-12.
3. Dringlichkeit: Keine.
4. Vorgang: Im Lauf der Zeit haben sich durch Reparaturen oder Neulackierungen bei vielen Flugzeugen erhöhte Leermassen ergeben, an denen die Tragflächen besonders beteiligt sind. Deshalb wurde vom LTB Lindner in Zusammenarbeit mit Prof. Dr. R. Eppler der Nachweis erbracht, dass bei gleichbleibender Masse der nichttragenden Teile keine niedrigeren Sicherheiten vorhanden sind, wenn die maximale Flugmasse um 10 kg erhöht wird.
5. Verfahrensregelung:
Die Bezeichnung Phoebus C bleibt erhalten, die Flugzeuge bleiben Bestandteil der Baureihe Phoebus C.
6. Maßnahmen:
 - Auf Seite 4 des Flug- und Betriebshandbuchs ist das höchstzulässige Fluggewicht von 375 kg in 385 kg zu ändern.
 - Das Diagramm zu den Leermassen-Schwerpunktlagen auf Seite 13 des Flug- und Betriebshandbuchs wird durch die beiliegende Tabelle ersetzt.
 - Auf Seite 3 des Flughandbuchs sind die vorstehenden Änderungen einzutragen.Auf Wunsch kann an Stelle der drei Änderungen auch das gesamte Handbuch durch die Ausgabe März 2001 ersetzt werden.
7. Durchführung und Bescheinigungen:
Die in dieser TM beschriebene Maßnahme kann von jedem Prüfer durchgeführt und bescheinigt werden. Die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß §15 LuftBO sind zu beachten. Das neue Flughandbuch, Ausgabe März 2001, kann vom LTB Lindner bezogen werden.

Fiberglastechnik Rudolf Lindner
GmbH & Co. KG
Alpenweg 11, D-88784 Walpertshofen

Richard Eppler

(i.A. Richard Eppler)

LBA-anerkannt



U. Jopp
12.7. MÄR 2001

Anlage: Tabelle der Leermassenschwerpunkte Phoebus C

Leermassen-Schwerpunkte Phoebus C

Maximale Flugmasse 385.0 kg
 Minimale Zuladung 80.0 kg
 Flugmassenschwerpunkt zwischen 25.0 und 42.0 cm
 Zuladungsschwerpunkt bei -- 45.0 cm
 Trimm-Masse bei - 154.5 cm
 Bezugsunkt BP: Flügelvorderkante
 Bezugslinie BL: Keil 100:2.5 auf Rumpfrücken hinten horizontal

x_v , x_h = vorderste und hinterste erlaubte Leermassenschwerpunktlage
 x_s = ermittelter Leermassenschwerpunkt.

Tabelle: Leermassenschwerpunkte PHOEBUS C, CW, CH, CWH

m(leer) (kg)	x_v (cm)	x_h (cm)	x_s für erforderliche Trimm-Masse				
			1 kg	2 kg	3 kg	4 kg	5 kg
250	61.68	69.84	70.63	71.41	72.20	72.98	73.77
252	60.83	69.62	70.40	71.18	71.96	72.74	73.52
254	60.00	69.40	70.18	70.95	71.72	72.50	73.27
256	59.18	69.19	69.96	70.72	71.49	72.26	73.03
258	58.37	68.98	69.74	70.50	71.26	72.02	72.78
260	57.58	68.77	69.52	70.28	71.04	71.79	72.55
262	56.79	68.56	69.31	70.06	70.81	71.56	72.31
264	56.02	68.36	69.11	69.85	70.60	71.34	72.09
266	55.26	68.17	68.90	69.64	70.38	71.12	71.86
268	54.51	67.97	68.70	69.44	70.17	70.90	71.64
270	53.78	67.78	68.51	69.23	69.96	70.69	71.42
272	53.05	67.59	68.31	69.03	69.76	70.48	71.20
274	52.34	67.40	68.12	68.84	69.55	70.27	70.99
276	51.63	67.22	67.93	68.64	69.35	70.07	70.78
278	50.94	67.04	67.74	68.45	69.16	69.86	70.57
280	50.25	66.86	67.56	68.26	68.96	69.66	70.37
282	49.57	66.68	67.38	68.07	68.77	69.47	70.16
284	48.91	66.51	67.20	67.89	68.58	69.27	69.97
286	48.25	66.34	67.02	67.71	68.40	69.08	69.77
288	47.60	66.17	66.85	67.53	68.21	68.90	69.58
290	46.97	66.00	66.68	67.36	68.03	68.71	69.39

1. Gegenstand: Erhöhung der maximalen Flugmasse um 10 kg bei gleichbleibender maximaler Masse der nichttragenden Teile.
 2. Betroffen: Segelflugzeugmuster Phoebus C; alle Werknummern, außer Varianten Phoebus CW, Phoebus CH und Phoebus CWH gemäß TM 252-11 und TM 252-12.
 3. Dringlichkeit: Keine.
 4. Vorgang: Im Lauf der Zeit haben sich durch Reparaturen oder Neulackierungen bei vielen Flugzeugen erhöhte Leermassen ergeben, an denen die Tragflächen besonders beteiligt sind. Deshalb wurde vom LTB Lindner in Zusammenarbeit mit Prof. Dr. R. Eppler der Nachweis erbracht, dass bei gleichbleibender Masse der nichttragenden Teile keine niedrigeren Sicherheiten vorhanden sind, wenn die maximale Flugmasse um 10 kg erhöht wird.
 5. Verfahrensregelung: Die Bezeichnung Phoebus C bleibt erhalten, die Flugzeuge bleiben Bestandteil der Baureihe Phoebus C.
 6. Maßnahmen:
 - Auf Seite 4 des Flug- und Betriebshandbuchs ist das höchstzulässige Fluggewicht von 375 kg in 385 kg zu ändern.
 - Das Diagramm zu den Leermassen-Schwerpunktlagen auf Seite 13 des Flug- und Betriebshandbuchs wird durch die beiliegende Tabelle ersetzt.
 - Auf Seite 3 des Flughandbuchs sind die vorstehenden Änderungen einzutragen.
 7. Durchführung und Bescheinigungen: Auf Wunsch kann an Stelle der drei Änderungen auch das gesamte Handbuch durch die Ausgabe März 2001 ersetzt werden.
- Die in dieser TM beschriebene Maßnahme kann von jedem Prüfer durchgeführt und bescheinigt werden. Die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß §15 LuftBO sind zu beachten. Das neue Flughandbuch, Ausgabe März 2001, kann vom LTB Lindner bezogen werden.

Fiberglastechnik Rudolf Lindner
GmbH & Co. KG
Alpenweg 11, D-88784 Walpertstlofen

Richard Eppler

(i.A. Richard Eppler)

LBA-anerkannt



u. Meyer

12.7. MAI 2001

Leermassen–Schwerpunkte Phoebus C

Maximale Flugmasse	385.0 kg
Minimale Zuladung	80.0 kg
Flugmassenschwerpunkt	zwischen 25.0 und 42.0 cm
Zuladungsschwerpunkt bei	– 45.0 cm
Trimm-Masse bei	– 154.5 cm
Bezugspunkt BP:	Flügelvorderkante
Bezugslinie BL:	Keil 100:2.5 auf Rumpfrücken hinten horizontal

x_v , x_h = vorderste und hinterste erlaubte Leermassenschwerpunktlage
 x_s = ermittelter Leermassenschwerpunkt.

Tabelle: Leermassenschwerpunkte PHOEBUS C, CW, CH, CWH

m(leer) (kg)	x_v (cm)	x_h (cm)	x_s für erforderliche Trimm-Masse				
			1 kg	2 kg	3 kg	4 kg	5 kg
250	61.68	69.84	70.63	71.41	72.20	72.98	73.77
252	60.83	69.62	70.40	71.18	71.96	72.74	73.52
254	60.00	69.40	70.18	70.95	71.72	72.50	73.27
256	59.18	69.19	69.96	70.72	71.49	72.26	73.03
258	58.37	68.98	69.74	70.50	71.26	72.02	72.78
260	57.58	68.77	69.52	70.28	71.04	71.79	72.55
262	56.79	68.56	69.31	70.06	70.81	71.56	72.31
264	56.02	68.36	69.11	69.85	70.60	71.34	72.09
266	55.26	68.17	68.90	69.64	70.38	71.12	71.86
268	54.51	67.97	68.70	69.44	70.17	70.90	71.64
270	53.78	67.78	68.51	69.23	69.96	70.69	71.42
272	53.05	67.59	68.31	69.03	69.76	70.48	71.20
274	52.34	67.40	68.12	68.84	69.55	70.27	70.99
276	51.63	67.22	67.93	68.64	69.35	70.07	70.78
278	50.94	67.04	67.74	68.45	69.16	69.86	70.57
280	50.25	66.86	67.56	68.26	68.96	69.66	70.37
282	49.57	66.68	67.38	68.07	68.77	69.47	70.16
284	48.91	66.51	67.20	67.89	68.58	69.27	69.97
286	48.25	66.34	67.02	67.71	68.40	69.08	69.77
288	47.60	66.17	66.85	67.53	68.21	68.90	69.58
290	46.97	66.00	66.68	67.36	68.03	68.71	69.39