



# TECHNISCHE MITTEILUNG NR. VTM306-36/2

## I. TECHNISCHE DETAILS

### 1.1 Kategorie:

**VORGESCHRIEBEN**

### 1.2 Betroffene Flugzeuge:

G 102 CLUB ASTIR III	Werk-Nr. 5501 - 5652 (mit Zusatz "C")
G 102 CLUB ASTIR IIIb	Werk-Nr. 5501 - 5652 (mit Zusatz "Cb")
G 102 STANDARD ASTIR III	Werk-Nr. 5502 - 5652 (mit Zusatz "S")

### 1.3 Dringlichkeit:

Vor dem nächsten Flug

### 1.4 Gegenstand:

ATA-Code: ---

**Reduzierung der  $V_{NE}$**

### 1.5 Vorgang:

Mit der DTM 306-36 wurde der Betrieb der o.a. betroffenen Segelflugzeuge untersagt. Um den zwischenzeitlichen weiteren Betrieb, bis zur endgültigen Modifizierung (= Einbau von zusätzlichem Massenausgleich), zu ermöglichen, wird der Betrieb mit reduzierter Höchstgeschwindigkeit  $V_{NE}$  **nach** Durchführung und Beachtung der Maßnahmen gem. 1.8, zugelassen.

**HINWEIS:** Die DTM 306-36 wird mit Durchführung dieser VTM aufgehoben.

### 1.6 Mitgeltende Unterlagen:

Keine

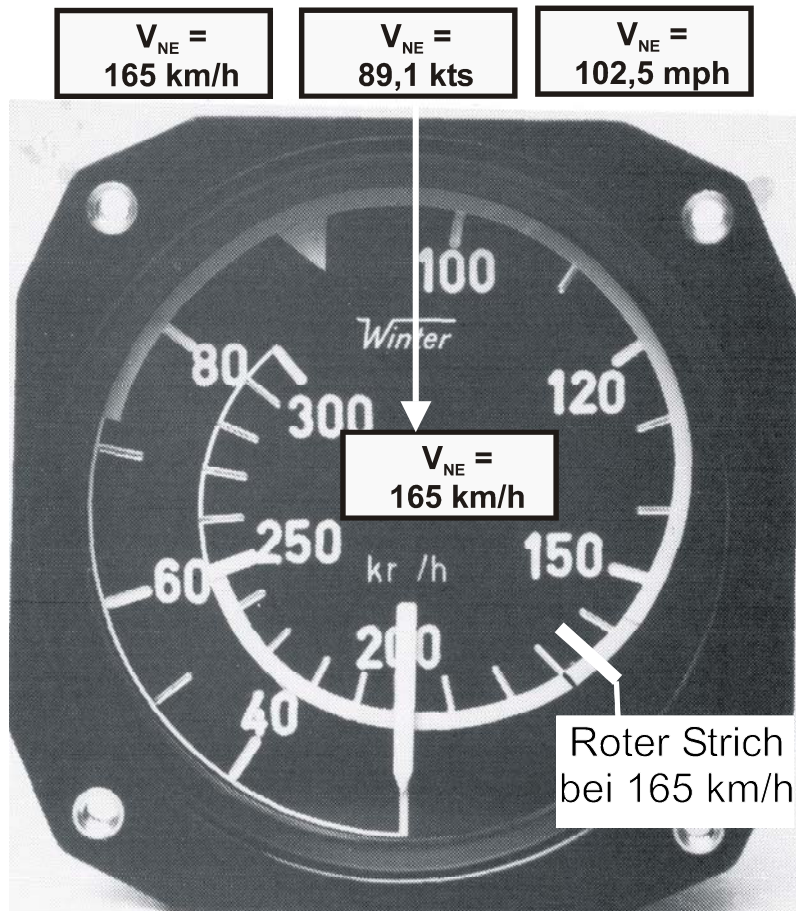
### 1.7 Genehmigungsvermerk:

Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse durch die LBA-Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. LBA.NJA.008 genehmigt.

G 102 Standard Astir III  
G 102 Club Astir III / IIIb

### 1.8 Maßnahmen / Anweisungen

- 1.8.1 Am Fahrtmesser ist bei **165 km/h** eine rote Markierung anzubringen (rote Markierung ist der TM beigelegt).
- 1.8.2 Am Fahrtmesser ist folgendes rote Schild (entsprechend der Fahrtmesserskalierung) anzubringen:



### 1.9 Wiederkehrende Maßnahmen

Keine

### 1.10 Masse und Schwerpunktlage:

Nicht betroffen

G 102 Standard Astir III  
G 102 Club Astir III / IIIb



## **II. PLANUNGSINFORMATION**

### **2.1 Material & Verfügbarkeit:**

Die rote Markierung und das Schild liegen der TM bei.

### **2.2 Sonderwerkzeug:**

Nicht betroffen

### **2.3 Arbeitsaufwand:**

max. 10 Minuten

### **2.4 Referenzunterlagen:**

Nicht betroffen

### **2.6 Vergütung:**

Nicht betroffen

## **III. HINWEISE**

- 3.1 Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einer sachkundigen Person/ einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung im Bordbuch zu bestätigen.
- 3.2 Wir möchten Sie bitten, sollten Sie Ihr Flugzeug in der Zwischenzeit verkauft haben, uns unter Angabe der Werknummer des Flugzeugs Namen und Anschrift des neuen Besitzers mitzuteilen.
- 3.3 Bei weiteren Fragen wenden Sie sich bitte an:  
Rudi Vodermeier , Leiter Product Support,  
Tel.: +49 8268 998139  
Fax: +49 8268 998200  
e-mail: [productsupport@grob-aerospace.de](mailto:productsupport@grob-aerospace.de)

G 102 Standard Astir III  
G 102 Club Astir III / IIIb