







| G 102 (nur Segelflugzeuge / only sailplane) | | Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co.KG | | | | | | |  | | | | |
|--|---|---|--|--|----------|-------------|-------------|-------------|---|----------|--------------|-----------|---|
| Typ / Type: | G 102 | Technische Mitteilungen / Service Bulletins | | | | | | | Stand / Status 15.04.2020 | | | | |
| TCDS No.: | EASA.A.250 | | | | | | | | | | | | |
| TM-Nr. SB-No. | Ausgabe- datum: Date of issue: | LTA-Nr. AD-No. | Titel Subject | LBA / EASA Genehmigt: Approved: | ASTIR CS | ASTIR CS 77 | ASTIR JEANS | STANDARD II | CLUB II | CLUB III | STANDARD III | CLUB IIIb | Bemerkungen Remarks |
| 102-1 | 12.09.75 | | Änderung des Fluggewichts (360 kp - 370 kp); Auslinkknopf; Höhenruder-Strak; Handlochdeckel im Rumpf Increase of maximum weight from 360 kp to 370 kp Hook release; Airfoil of elevator; Service shutter in fuselage for control connections | 16.09.75 | X | | | | | | | | Werk-Nr. / S/N 1001 - 1015 ab Werk-Nr. /from S/N 1029 |
| 102-2 | 06.07.76 | | Änderung des Fluggewichts zur Erhöhung der Zuladung (370 kp - 380 kp) Increase of maximum weight from 370 kp to 380 kp | 07.07.76 | X | | | | | | | | ab Werk-Nr. /from S/N 1224 |
| 102-3 | 16.06.76 | 76-226 | Änderung der Befestigung der Schwerpunktkupplung Reinforcement of tow hook attachment | 23.06.76 | X | | | | | | | | Werk-Nr. / S/N 1001 - 1175 |
| 102-4 | 16.08.76 | 76-273 | Handsteueranlage im Bereich des Cockpits Different diameters of steel bolts in the main controls | 18.08.76 | X | | | | | | | | Werk-Nr. / S/N 1001 - 1234 und/and 1300 - 1315 |
| 102-5 | 08.02.77 | | Abweichungen im Einstellbericht Deviation of record of measurements | 05.04.77 | X | | | | | | | | Werk-Nr. / S/N 1001 - 1437 |
| 102-6 | 30.06.77 | 77-235 | Montage der Seilrollen im Seilkäfig der Kupplungsseile Fixation of cable rolls for the hook release cables | 01.07.77 | X | | | | | | | | Werk-Nr. / S/N 1070 - 1199 und/and 1300 - 1315 |
| 102-7 | 25.07.77 | 77-255 | Flügelseitige Anschläge der Querruder Installation of stops for the upward aileron deflection | 01.08.77 | X | | | | | | | | Werk-Nr. / S/N 1001 - 1536 |
| 102-8 | 28.11.77 | 78-30 | Austausch des Seitenruderhebels Exchange of the rudder control lever | 03.10.77 | X | X | X | | | | | | Werk-Nr. / S/N 1180 - 1536 1613 - 1679 2001 - 2032 |
| 102-9 | 10.02.78 | | Auswechselbare Trimmgewichte für die Baureihen ASTIR CS/ CS77/ CS Jeans Changeable trim ballast | 14.02.78 | X | X | X | | | | | | ab / from Werk-Nr. / S/N 1001 1601 2001 |

| G 102 (nur Segelflugzeuge / only sailplane) | | Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co.KG | | | | | | |  | | | | |
|--|---|---|---|--|----------|-------------|-------------|-------------|---|----------|--------------|-----------|---|
| Typ / Type: | G 102 | Technische Mitteilungen / Service Bulletins | | | | | | | Stand / Status 15.04.2020 | | | | |
| TCDS No.: | EASA.A.250 | | | | | | | | | | | | |
| TM-Nr. SB-No. | Ausgabe- datum: Date of issue: | LTA-Nr. AD-No. | Titel Subject | LBA / EASA Genehmigt: Approved: | ASTIR CS | ASTIR CS 77 | ASTIR JEANS | STANDARD II | CLUB II | CLUB III | STANDARD III | CLUB IIIb | Bemerkungen Remarks |
| 102-10 | 26.03.79 | | Schleppkupplung (Sonderausführung für Frankreich) Tow hook (additional equipment for France) | 26.03.79 | X | X | X | | | | | | Werk-Nr. / S/N 1200 - 1299 ab / from Werk-Nr. / S/N 1316 1601 2001 |
| 102-11 | 26.11.79 | | Auswechselbare Trimmgewichte für die Baureihen CLUB ASTIR II / STANDARD ASTIR II Changeable trim ballast for CLUB ASTIR II / STANDARD ASTIR II | 08.01.80 | | | | X | X | | | | ab Werk-Nr. /from S/N 5001 |
| 306-12 | 07.01.80 | | Abweichung gegenüber dem Gerätekenblatt Nr. 306 für Flugzeuge mit französischer Zulassung (CLUB ASTIR II / STANDARD ASTIR II) Additional equipment for France (Tow hook) (CLUB ASTIR II / STANDARD ASTIR II) | 22.01.80 | | | | X | X | | | | ab Werk-Nr. /from S/N 5001 |
| 306-12/2 | 13.06.80 | | Abweichung gegenüber dem Gerätekenblatt Nr. 306 für Flugzeuge mit französischer Zulassung (CLUB ASTIR II / STANDARD ASTIR II) Additional equipment for France (Tow hook) (CLUB ASTIR II / STANDARD ASTIR II) | 20.10.80 | | | | X | X | | | | ersetzt TM 306-12 replaces SB 306-12 |
| 306-13 | 05.02.80 | 80-96 | Sicherung am Handlochdeckel auf dem Rumpfrücken (ASTIR CS/ ASTIR CS 77/ CS Jeans) Safety device on inspection cover on top of fuselage (ASTIR CS/ ASTIR CS 77/ CS Jeans) | 10.03.80 | X | X | X | | | | | | ab Werk-Nr. /from S/N 1029 1601 2001 |
| 306-14 | 09.06.80 | 80-177 | Austausch der Federn im Keilverschluß der Kabinen-hauben bei CLUB ASTIR II und STANDARD ASTIR II Exchange of springs in the in the canopy fasteners for CLUB ASTIR II and STANDARD ASTIR II | 16.06.80 | | | | X | X | | | | Werk-Nr. / S/N 5001 - 5061 |
| 306-15 | 01.10.80 | 80-304 | Markierungen zur Kontrolle der richtigen Höhenleitwerksmontage bei CLUB ASTIR II und STANDARD ASTIR II Marks for control of tailplane-assembly for CLUB ASTIR II and STANDARD ASTIR II | 27.11.80 | | | | X | X | | | | ab Werk-Nr. /from S/N 5001 |

| G 102 (nur Segelflugzeuge / only sailplane) | | | Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co.KG | | | | | | |  | | | |
|--|---|-------------------|---|--|----------|-------------|-------------|-------------|---------|---|--------------|-----------|---|
| Typ / Type: | G 102 | | Technische Mitteilungen / Service Bulletins | | | | | | | Stand / Status 15.04.2020 | | | |
| TCDS No.: | EASA.A.250 | | | | | | | | | | | | |
| TM-Nr. SB-No. | Ausgabe- datum: Date of issue: | LTA-Nr. AD-No. | Titel Subject | LBA / EASA Genehmigt: Approved: | ASTIR CS | ASTIR CS 77 | ASTIR JEANS | STANDARD II | CLUB II | CLUB III | STANDARD III | CLUB IIIb | Bemerkungen Remarks |
| 306-16 | 04.05.81 | 81-125 | Austausch der Hotellier-Schnellverschlüsse in der Steuerung der ASTIR CS, ASTIR CS 77 und ASTIR CS Jeans Exchange of the Hotellier quick connectors in control circuits of ASTIR CS, ASTIR CS 77 and ASTIR CS Jeans | 09.06.81 | X | X | X | | | | | | ab Werk-Nr. /from S/N 1001 1601 2001 |
| 306-17 | 10.06.81 | 81-126 | Austausch der Bolzen zur Befestigung des Höhenleitwerks der ASTIR CS Exchange of the bolts for the tailplane suspension of ASTIR CS | 15.06.81 | X | | | | | | | | ab Werk-Nr. /from S/N 1001 |
| 306-18 | 30.09.81 | 81-267 | Erhöhung der Betriebszeit bei ASTIR CS, ASTIR CS 77 und ASTIR CS Jeans Increase of service time for ASTIR CS, ASTIR CS 77 and ASTIR CS Jeans | 09.11.81 | X | X | X | | | | | | ab Werk-Nr. /from S/N 1001 1601 2001 |
| 306-19 | 25.11.82 | | Austausch von Handbüchern, Cockpit-Schildern und Symbolen beim Antrag auf Zulassung in USA Exchange of manuals, cockpit-placards and symbols for application of certification in USA | 06.12.82 | | | | | | X | X | X | betroffene Werk-Nr. affected S/N zwischen / between 5521 - 5595 |
| 306-20 | 06.04.82 | | Abweichung gegenüber dem Gerätekenblatt Nr. 306 bei Flugzeugen mit italienischer Zulassung ASTIR III Deviations from the German data sheet no. 306 for aircraft with Italian registration | 21.04.82 | | | | | | X | X | X | Ersetzt durch 306-20/2 replaced by TM / SB 306-20/2 |
| 306-20/2 | 07.09.82 | | Abweichung gegenüber dem Gerätekenblatt Nr. 306 bei Flugzeugen mit italienischer Zulassung ASTIR III Deviations from the German data sheet no. 306 for aircraft with Italian registration | 29.09.82 | | | | | | X | X | X | ab Werk-Nr. /from S/N 5501 ersetzt / supersedes TM / SB 306-20 |
| 306-21 | 20.01.83 | 83-43 | Austausch des Haubengelenks bei CLUB ASTIR II und STANDARD ASTIR II Exchange of the canopy hinge for CLUB ASTIR II and STANDARD ASTIR II | 04.02.83 | | | | X | X | | | | ab Werk-Nr. /from S/N 5001 |
| 306-22 | 06.04.83 | 83-91 | Überprüfung und Austausch des Schlittens am Pedalbock der GROB G102 "ASTIR III" Inspection and exchange of the slide at the pedal unit of GROB G102 "ASTIR III" | 28.04.83 | | | | | | X | X | X | Werk-Nr. / S/N 5501 - 5569 |

| G 102 (nur Segelflugzeuge / only sailplane) | | | Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co.KG | | | | | | |  | | | |
|--|---|-------------------|--|--|----------|-------------|-------------|-------------|---------|---|--------------|-----------|---|
| Typ / Type: | G 102 | | Technische Mitteilungen / Service Bulletins | | | | | | | Stand / Status 15.04.2020 | | | |
| TCDS No.: | EASA.A.250 | | | | | | | | | | | | |
| TM-Nr. SB-No. | Ausgabe- datum: Date of issue: | LTA-Nr. AD-No. | Titel Subject | LBA / EASA Genehmigt: Approved: | ASTIR CS | ASTIR CS 77 | ASTIR JEANS | STANDARD II | CLUB II | CLUB III | STANDARD III | CLUB IIIb | Bemerkungen Remarks |
| 306-23 | 06.12.83 | 84-7 | Erhöhung der Betriebszeit bei CLUB ASTIR II und STANDARD ASTIR II Increase of service time for CLUB ASTIR II and STANDARD ASTIR II (Superseded by SB 306-30) | 11.01.84 | | | | X | X | | | | Ersetzt durch 306-30 replaced by TM / SB 306-30 |
| 306-24 | 22.02.84 | 84-57 | Erhöhung der Betriebszeit bei CLUB ASTIR III, CLUB ASTIR IIIb und STANDARD ASTIR III Increase of service time for CLUB ASTIR III, CLUB ASTIR IIIb and STANDARD ASTIR III (Superseded by SB 306-30) | 29.03.84 | | | | | | X | X | X | Ersetzt durch 306-30 replaced by TM / SB 306-30 |
| 306-25 | | | Einbau eines Notrufsenders (ELT) Installation of an Emergency Locator Transmitter (ELT) | | X | X | X | X | X | X | X | X | nicht veröffentlicht not issued |
| 306-26 | 25.03.85 | 85-98 | Überprüfung und Austausch der Bremsklappenriegel-hebel in den Tragflügeln bei ASTIR CS, ASTIR CS 77 und ASTIR CS Jeans, sowie CLUB ASTIR II und STANDARD ASTIR II Inspection and exchange of airbrake overcenter lever in the wings of ASTIR CS, ASTIR CS 77 and ASTIR CS Jeans, CLUB ASTIR II and STANDARD ASTIR II | 25.04.85 | X | X | X | X | X | | | | Werk-Nr. / S/N 1001 - 1536 1601 - 1844 2001 - 2248 5001 - 5061 |
| 306-27 | 13.09.89 | 89-209 | Überprüfung sämtlicher Höhenruderlager Inspection of all elevator hinges | 10.10.89 | | | | X | X | X | X | X | Ersetzt durch 306-27/1 replaced by TM / SB 306-27/1 |
| 306-27/1 | 04.06.91 | 89-209/2 | Überprüfung sämtlicher Höhenruderlager Inspection of all elevator hinges | 14.06.91 | X | X | X | X | X | X | X | X | Werk-Nr. / S/N 1001 - 1536 1601 - 1844 2001 - 2248 ab Werk-Nr. /from S/N 5001 5501 |
| 306-28 | | | | | | | | | | | | | nicht veröffentlicht not issued |
| 306-29 | 11.10.90 | 91-5 91-5/2 | Überprüfung und Austausch der Holmstummelbolzen Inspection and replacement of spar spigot assemblies | 05.12.90 22.07.91 | X | X | X | X | X | X | X | X | alle Werk-Nr. all S/N |

| G 102 (nur Segelflugzeuge / only sailplane) | | Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co.KG | | | | | | | | | |  | |
|---|---|--|--|--|----------|-------------|-------------|-------------|---------|----------|--------------|---|---|
| Typ / Type: | G 102 | | Technische Mitteilungen / Service Bulletins | | | | | | | | | | Stand / Status |
| TCDS No.: | EASA.A.250 | | | | | | | | | | | | 15.04.2020 |
| TM-Nr. SB-No. | Ausgabe- datum: Date of issue: | LTA-Nr. AD-No. | Titel Subject | LBA / EASA Genehmigt: Approved: | ASTIR CS | ASTIR CS 77 | ASTIR JEANS | STANDARD II | CLUB II | CLUB III | STANDARD III | CLUB IIIb | Bemerkungen Remarks |
| 306-30 | 09.09.92 | 93-41 | Erhöhung der Betriebszeit Extension of Service Life | 25.01.93 | X | X | X | X | X | X | X | X | Ersetzt durch 306-30/2 replaced by TM / SB 306-30/2 |
| 306-30/2 | 06.12.95 | | Erhöhung der Betriebszeit Extension of Service Life | 11.12.95 | X | X | X | X | X | X | X | X | alle Werk-Nr. all S/N |
| 306-31 | 14.09.92 | 92-356 | Überprüfung der Bremsklappenanschlüsse Inspection of airbrake stops | 29.09.92 | X | X | X | X | X | X | X | X | alle Werk-Nr. all S/N |
| 306-32 | 01.07.94 | | Sicherung von L`Hotellier Schnellverschlüssen Securing of L`Hotellier quick release connectors | 22.09.94 | X | X | X | | | | | | 1001 - 1536 1601 - 1844 2001 - 2248 |
| 306-33 | 15.09.94 | 94-317/2 | Austausch des Höhenruderhebels Exchange of the elevator lever | 04.10.94 | X | X | X | | | | | | 1001 - 1536 1601 - 1844 2001 - 2248 einschl / incl. all TOP |
| 306-34 | 04.12.94 | | Erweiterung des Toleranzbereiches für Masse und Restmoment des Höhenruders Increase of the mass and static residual moment limits for the elevator | 21.12.94 | X | X | X | | | | | | Werk-Nr. / S/N 1001 - 1536 1601 - 1844 2001 - 2248 |
| 306-35 | 27.04.07 | | Überprüfung von Schweißteilen der Flugsteuerung Inspection of welded parts of the flight control system | | | | | | | X | X | X | ab Werk-Nr. /from S/N 5501 |
| DTM306-36 ASB306-36 | 09.10.01 | | Höhenruderflattern Elevator flutter | ersetzt | | | | | | X | X | X | ab Werk-Nr. /from S/N 5501 |
| VTM306-36/2 MSB306-36/2 | 22.11.01 | | Reduzierung der Vne Reduction of Vne | ersetzt | | | | | | X | X | X | ab Werk-Nr. /from S/N 5501 |
| VTM306-36/3 MSB306-36/3 | 18.04.02 | | Erhöhung des Massenausgleichs Increase of mass balance | ersetzt | | | | | | X | X | X | ab Werk-Nr. /from S/N 5501 |
| VTM306-36/3 MSB306-36/3 | 04.12.02 | | Erhöhung des Massenausgleichs Increase of mass balance | 11.12.02 | | | | | | X | X | X | ab Werk-Nr. /from S/N 5501 ersetzt Ausgabe vom/ supersedes issue 18.04.02 |
| VTM306-37/2 MSB306-37/2 | 01.07.03 | | Haubennotabwurf Canopy jettison | 03.07.03 | | | | X | X | | | | Ersetzt durch 306-37/2 replaced by TM / SB 306-37/2 |

| G 102 (nur Segelflugzeuge / only sailplane) | | Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co.KG | | | | | | |  | | | | |
|---|---|--|---|--|----------|-------------|-------------|-------------|---|----------|--------------|-----------|--|
| Typ / Type: | G 102 | Technische Mitteilungen / Service Bulletins | | | | | | | Stand / Status 15.04.2020 | | | | |
| TCDS No.: | EASA.A.250 | | | | | | | | | | | | |
| TM-Nr. SB-No. | Ausgabe- datum: Date of issue: | LTA-Nr. AD-No. | Titel Subject | LBA / EASA Genehmigt: Approved: | ASTIR CS | ASTIR CS 77 | ASTIR JEANS | STANDARD II | CLUB II | CLUB III | STANDARD III | CLUB IIIb | Bemerkungen Remarks |
| VTM306-38 MSB306-38 | 12.02.04 | 2004-168 | Überprüfung der Höhenleitwerksbefestigung Inspection of the Vertical Stabilizer Attachment | 18.03.04 | X | | | | | | | | ersetzt TM 306-12 replaces SB 306-12 |
| VTM306-38/1 MSB306-38/1 | 26.11.05 | | Überprüfung der Höhenleitwerksbefestigung Inspection of the Vertical Stabilizer Attachment | | X | | | | | | | | Werk-Nr. / S/N 1001 - 1537 |
| VTM306-38/2 MSB306-38/2 | 08.06.06 | | Überprüfung der Höhenleitwerksbefestigung Inspection of the Vertical Stabilizer Attachment | | X | | | | | | | | Werk-Nr. / S/N 1001 - 1538 |
| OTM306-39 OSB306-39 | 22.06.05 | | Rückrüstung Fischer TOP auf ASTIR CS Conversion of TOP to ASTIR CS | | X | X | X | | | | | | Werk-Nr. / S/N 1001 - 2248 |
| VTM306-40 MSB306-40 | 15.10.07 | | Revisionsstände von Flug- und Wartungshandbuch Revision status of flight & maintenance manual | | X | X | X | X | X | X | X | X | alle Werk-Nr. all S/N |
| MSB-GROB-003 | 21.10.09 | LTA 2010-108R1 AD 2010-0053 | Überprüfung des Wasserablasstutzen Inspection of the waterballast connection | | X | X | | X | | | X | | alle Werk-Nr. all S/N |
| TM-G01 SB-G01 | 06.09.11 | | Einbau elektronischer Ausrüstung Installation of electronic equipment | 22.12.11 | X | X | X | X | X | X | X | X | alle Werk-Nr. all S/N |
| TM-G02 SB-G02 | 20.01.14 | | Austausch von Schleppkupplungen Replacement of tow hooks | 18.02.14 | X | X | X | X | X | X | X | X | alle Werk-Nr. all S/N |
| TM-G03 SB-G03 | 08.08.13 | | Hauptbremszylinder Master Brake Cylinder | 30.09.13 | | | | | | | | | Betrifft G103 und G103SL Only for G103 and G103SL |
| TM-G04 SB-G04 | 18.10.13 | | Triebwerk – Zündanlage, Austausch Elektronikboxen Engine installation – Ignition system, Exchange of the ignition boxes | 13.11.13 | | | | | | | | | Betrifft G103 und G103SL Only for G103 and G103SL |
| TM-G05 SB-G05 | 17.01.14 | 14-027 | Austausch Seilrollen Durchmesser 42 mm Exchange of the control cable pulleys diameter 42 mm | 24.01.14 | | | | | | X | X | X | alle Werk-Nr. all S/N |
| TM-G09 SB-G09 | 08.04.20 | | Inspektion / Austausch Höhenruderstange (HR-Stange) Inspection/Replacement of elevatorpushrod | 14.04.20 | X | X | X | X | X | | | | alle Werk-Nr. all S/N |