



8. Vermerk der Gewichtsänderung im Flughandbuch auf Seite 9.
9. Ergänzung der Handbücher um das Flughandbuch für Kunstflug TWIN ASTIR und TWIN ASTIR TRAINER, Ausgabe Juli 1980
10. Beschriftung der linken Bordwand mit "ACRO"
11. Vermerk über ordnungsgemäße Durchführung im Bordbuch

Material:
(Material)

Bezug nur beim Hersteller

Gewicht und Schwerpunktlage:
(Weight and Balance)

Siehe Maßnahme Nr. 7

Hinweise:
(Remarks)

Durchführung nur beim Hersteller. Bei ausländischen Haltern können vom Hersteller Ausnahmen gemacht werden.

Mattsies, den 10.07.1980

gez. i.A. Dipl.Ing. H. Wilser

LBA anerkannt am:

3. Feb. 1981

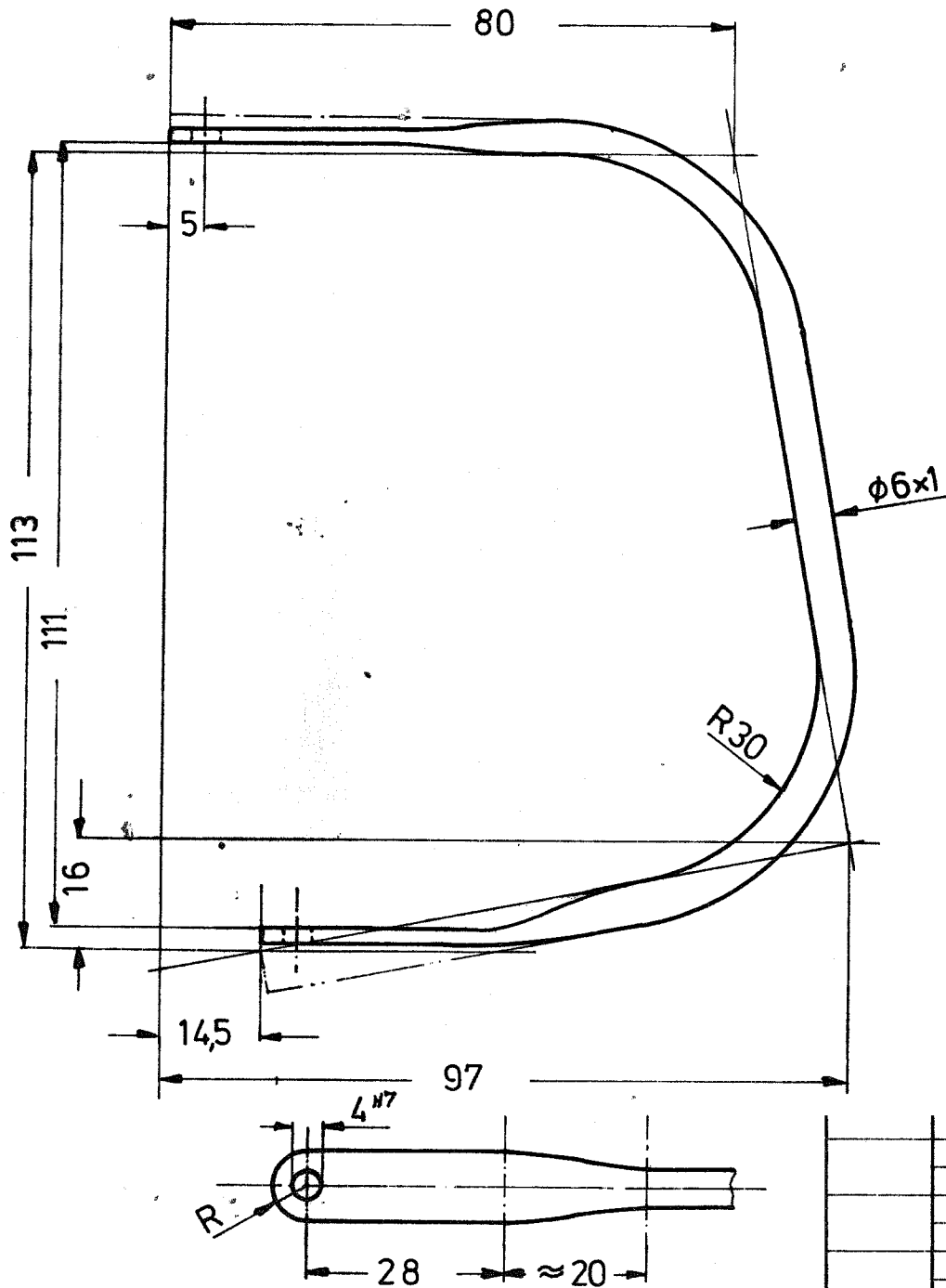


Datum	ersetzt Ausgabe vom	Bearbeitung		Seite
-------	---------------------	-------------	--	-------

Alle Rechte vorbehalten. Ohne unsere vorherige schriftliche
 Zustimmung darf dieses Dokument weder vervielfältigt,
 firmenfremdes Driften zugänglich gemacht, noch in sonstiger
 Weise veröffentlicht werden.

VON WERK-NR. 1601

BIS WERK-NR.

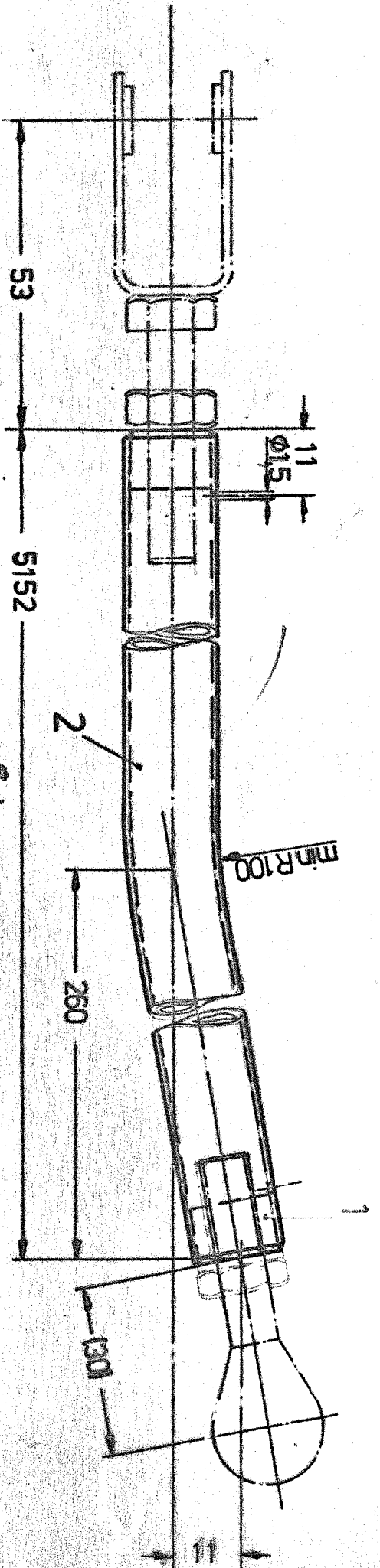


Gestreckte Länge ~ 250mm

Paßmaß	Abmaße in mm

2 Stück / Flg. (KUNSTFLUG)

				Zeichnungs-Nr.			
		Maße ohne Toleranzangabe DIN 7168 Grob		Werkstoff 1.0308.1	Oberflächenzustand	Oberflächenschutz LN 9368 3100.2	
		1977	Tag	Name		Benennung	
		Bearb.	18.3.	Brodowski		Fußbügel	
		Gepr.	11.3.	Winger			
		Norm.					
neu		102-7	28.2.77	Mli	B. GROB FLUGZEUGBAU		Zeichnungs-Nr. 102-4925.06
Änd.-Zust.		Änderungs-Mitteilung	Tag	Name	Ersatz für		PT-Nr.
					Ersetzt durch		P-Nr.



LTd	Stück	Benennung	Such-Nr.	Farb	Bemerkungen	Ölwanne
Nr.	Zahl			mit		(Zusatzteil)
2	1	Rohr 16x1,5; 5150lg DIN 2391 - 1.7734.4	103A-4248.02	02		
1	1	Gewindestück	103-4230.04	(5)	WT	

WIG I
73240
Sichtprüfung

28.9.75
Klingner

19	29	Typ	Name	Benennung	Material	Material
Reich	Gap					
25.1.	25.1.		H. Lucas	SR-STANGE II	1:1	4N 9368 5303 RAL 7001

B. GROB
FLUGZEUGBAU
103A - 4248
103 - 4248 nur bei
Kunstflug