



Gegenstand:
(Subject) Abweichungen gegenüber dem Gerätekenntblatt Nr. 315 bei Flugzeugen mit holländischer Zulassung

Betroffen:
(Effectivity) GROB G 103 "TWIN II" ab Werk-Nr. 3501

Dringlichkeit:
(Accomplishment) bei der Stückprüfung

Vorgang:
(Reason) Forderungen der holländischen Luftfahrtbehörden im Rahmen der Musteranerkennung

Material:
(Material) Stacheldraht-Abweiser wahlweise *entweder* 103 B 7601/7602 aus GFK oder 103 B 7603/7604 aus Stahlrohr in der vorderen und der hinteren Haube

Maßnahmen:
(Instructions) 1. Stacheldrahtabweiser in der vorderen und hinteren Haube einbauen
2. Looping nicht zulässig; Handbuch Seite 6 und 18 geändert
3. Höchstzulässige Geschwindigkeit bei ruhigem Wetter: 220 km/Std.
3 a. Flughandbuch Seite 7 geändert
3 b. Wartungshandbuch Seite 22 und 23 geändert
3 c. Cockpitschilder mit Geschwindigkeitsangaben geändert
3 d. Farbmarkierung auf Fahrtmesser geändert

Gewicht und Schwerpunkt-
punkt-lage:
(Weight and Balance) Leergewicht und Schwerpunktlage mit eingebautem Drahtabweiser ermitteln.

Hinweise:
(Remarks) Die Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer Klasse III im Bordbuch zu bescheinigen. Der Stückprüfschein muß unter Punkt 3 folgenden zusätzlichen Vermerk tragen: "Die Maßnahmen gemäß TM 315-9 sind durchgeführt."

Mattsies, den 29.09.1980

i. A. gez.

Dipl.-Ing. H. Wilser

H. Wilser

LBA-anerkannt



Peri
20. Okt. 1980