



Gegenstand:
(Subject)

Überprüfung und Austausch des Schlittens am vorderen Pedalbock.

Betroffen:
(Effectivity)

Segelflugzeug GROB G 103 "TWIN II" von Werk Nr. 3501 bis 3689 einschließlich.
Segelflugzeug GROB G 103 A "TWIN II ACRO" von Werk Nr. 3544-K-1 bis 3689-(K) einschließlich.

Dringlichkeit:
(Accomplishment)

Maßnahme 1 vor dem nächsten Start.
Maßnahme 2 bis zur Durchführung von Maßnahme 3.
Maßnahme 3 bis spätestens 31. Oktober 1982.

Vorgang:
(Reason)

Bei den genannten Werknummern wurden an den vorderen Pedalböcken teilweise Schlitten eingebaut, die bei starker Überlastung brechen könnten.

Maßnahmen:
(Instructions)

Maßnahme 1: Überprüfung des Schlittens im vorderen Pedalbock vor dem nächsten Start. Ist der Schlitten Nr. 103 B-4208.10 (Abbildung 1) mit dem breiten hohen Quersteg eingebaut, besteht kein Grund zur Beanstandung. Die Maßnahmen 2 und 3 entfallen. Ist der Schlitten Nr. 103-4208.10 (Abbildung 2) mit dem schmalen niedrigen Quersteg eingebaut, sind die Maßnahmen 2 und 3 durchzuführen.

Maßnahme 2: Bis zur Durchführung von Maßnahme 3 ist der Schlitten an der rechten Pedallagerung vor jedem Flugbetrieb auf Risse und Verformungen zu untersuchen und eine Funktionskontrolle der Pedalverstellung und der Seitensteuerung durchzuführen. Werden Beschädigungen festgestellt, ist Maßnahme 3 vor dem nächsten Start durchzuführen. Bis zum Austausch ist bei einer Pedalverstellung der Riegel mit möglichst kleinen Kräften der Versen auf den unteren Bügel der Pedale zu entlasten.

Maßnahme 3: Bis spätestens zum 31. Oktober 1982 ist der Schlitten Nr. 103-4208.10 (Abbildung 2) gegen den Schlitten Nr. 103 B-4208.10 (Abbildung 1) auszutauschen. Dazu ist das notwendige Material (siehe unten) mit beiliegendem Bestellschein beim Hersteller anzufordern und gemäß Reparaturanleitung

Datum

ersetzt Ausgabe
vom

Bearbeitung

Seite

Nr. 315-20 zu verfahren.

Material:
(Material)

1 Schlitten 103 B-4208.10 mit 4 DU-Buchsen
4 Sechskantmuttern M6, LN 9348
2 Sechskantmuttern M5, LN 9348
1 Sechskantmutter M4, LN 9348
4 Splint 2 x 15 LN 94
1 Reparaturanleitung Nr. 315-20
(Es werden nur schriftliche Bestellungen mit Angabe der Werknummer entgegengenommen).

Gewicht und
Schwerpunktlage:
(Weight and Balance)

Kein Einfluß.



Hinweise:
(Remarks)

Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen durch eine sachkundige Person ist von einem Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Berechtigung im Bordbuch zu bescheinigen.

Mattsies, den 22. 6. 82

LBA anerkannt am: 9. Juli 1982

gez. Dipl. Ing. H. Wilser



... *Reisler* ...

P.S. Falls Sie Ihr Flugzeug inzwischen weiterverkauft haben, bitten wir Sie, die Mitteilung umgehend an den neuen Besitzer weiterzuleiten und uns seine Anschrift mitzuteilen.

Datum

ersetzt Ausgabe
vom

Bearbeitung

Seite

Abbildung 1: Schlitten
Nr. 103 B - 4208.10

Dieser Schlitten mit breitem hohem Quersteg ist zulässig und muß nicht ausgetauscht werden.

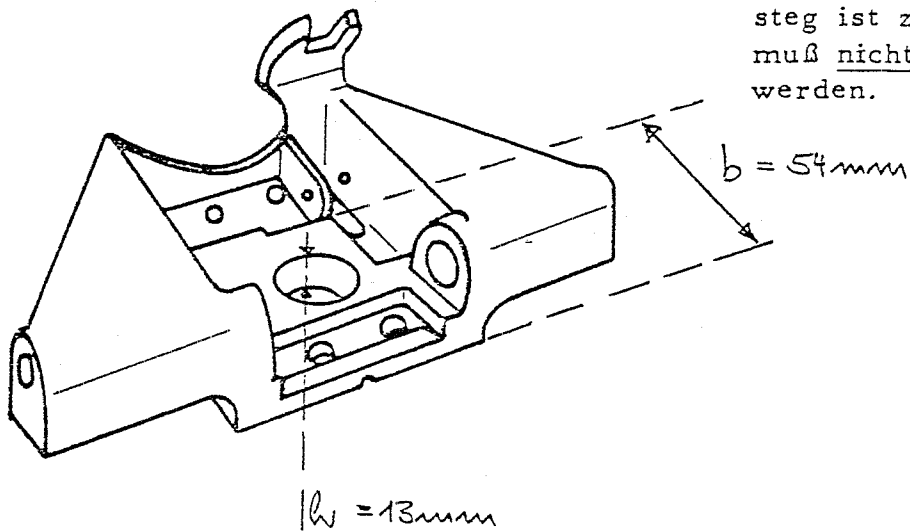


Abbildung 2: Schlitten
Nr. 103 - 4208.10

Dieser Schlitten mit schmalem niedrigem Quersteg wird beanstandet und muß ausgetauscht werden.

