



TECHNISCHE MITTEILUNG NR. VTM 315-64/3

I. TECHNISCHE DETAILS

1.1 Kategorie:

Vorgeschrieben

1.2 Betroffene Flugzeuge:

TWIN ASTIR	Werk - Nr. 3000 - 3291
TWIN ASTIR TRAINER	Werk - Nr. 3088 - 3291 (mit "T")

1.3 Dringlichkeit:

- 1.3.1. Sofort nach Erhalt der Technischen Mitteilung: Maßnahmen 1.8.1. -1.8.3.
- 1.3.2. Sofort nach Erhalt der Austauschseiten für Flug - / Wartungshandbuch: Maßnahme 1.8.4

1.4 Gegenstand:

ATA-Code: N/A Neufestlegung der Betriebsgrenzen

1.5 Vorgang:

Mit der „Dringenden Technischen Mitteilung DTM 315-64/2“ wurden die zulässigen Geschwindigkeiten eingeschränkt und Kunstflug verboten. Die unter DTM 315-64/2 eingeschränkte V_{NE} wird von 230 km/h wieder auf 250 km/h erhöht, V_B verbleibt jedoch auch weiterhin auf 170km/h beschränkt. Mit dieser Technischen Mitteilung werden die entsprechenden Handbuchseiten (für Flug- und Wartungshandbuch) zur Verfügung gestellt.

Einfacher Kunstflug (Looping, Turn, Lazy Eight, Chandelle, Trudeln) darf wie bisher entsprechend dem Flughandbuch durchgeführt werden.

TWIN ASTIR
TWIN ASTIR TRAINER



Akrobatikflüge, wie sie nach optionaler Durchführung der TM 315-08 ab Werknummer 3073 (TWIN ASTIR) bzw. 3088-T-2 (TWIN ASTIR TRAINER) entsprechend der Flughandbuchergänzung „Flughandbuch für Kunstflug TWIN ASTIR, TWIN ASTIR TRAINER, GROB G103A TWIN II Acro“ (Ausgabe Juli 1980) erlaubt waren, bleiben weiterhin verboten. Die gemäß TM 315-08 zum Kunstflug erforderliche Zusatzausrüstung kann im Flugzeug verbleiben.

Diese VTM 315-64/3 ist eine abschließende Maßnahme für alle TWIN ASTIR / TWIN ASTIR TRAINER

1.6 Mitgeltende Unterlagen:

DTM 315-64/2

1.7 Genehmigungsvermerk:

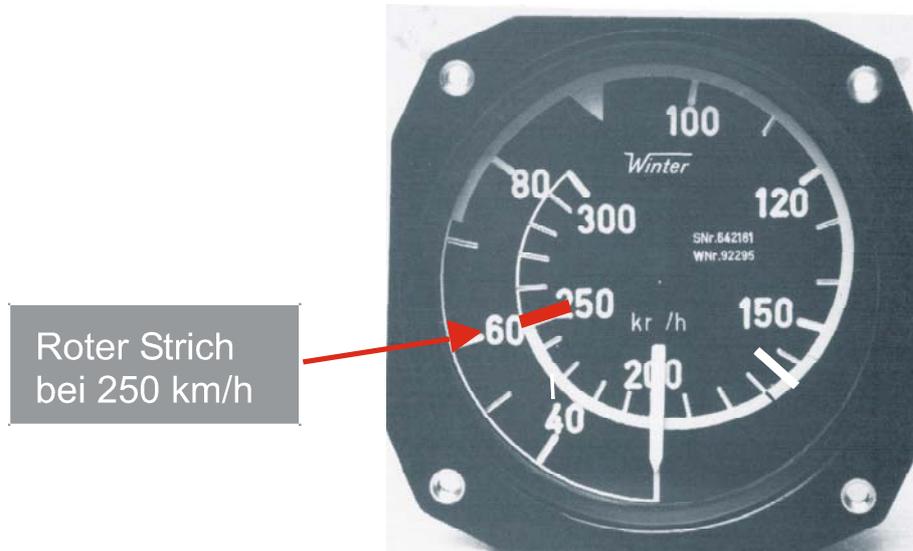
Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse durch die EASA - Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.030 genehmigt.

1.8 Maßnahmen / Anweisungen

Die höchstzulässige Geschwindigkeit bei ruhigem Wetter und als Folge davon mit ausgefahrenen Bremsklappen wird auf $V_{NE} = 250$ km/h und $V_{FE} = 250$ km/h festgelegt. Die höchstzulässige Geschwindigkeit bei böigem Wetter wird auf $V_B = 170$ km/h festgelegt. Hierzu ist folgendes durchzuführen:

1.8.1 Am vorderen und hinteren Fahrtmesser ist bei **250 km/h** eine rote Markierung anzubringen

TWIN ASTIR
TWIN ASTIR TRAINER



Roter Strich
 bei 250 km/h

- 1.8.2 An der rechten vorderen und hinteren Cockpitseitenwand ist das Betriebsgrenzenschild zu entfernen und durch folgendes zu ersetzen:

Höchstzulässiges Fluggewicht		
ohne Wasserballast:		650 kp
mit Wasserballast:		650 kp
Höchstzulässige Geschwindigkeit		
bei ruhigem Wetter:	V_{NE}	250 km/h
bei böigem Wetter:	V_B	170 km/h
bei Flugzeugschlepp:	V_T	170 km/h
bei Auto- und Windenstart:	V_W	120 km/h
bei ausgef. Bremsklappen:	V_{FE}	250 km/h
Manövergeschwindigkeit:	V_A	170 km/h

- 1.8.3. Akrobatikflüge, wie sie nach optionaler Durchführung der TM 315-08 ab Werknummer 3073 (TWIN ASTIR) bzw. 3088-T-2 (TWIN ASTIR TRAINER) entsprechend der Flughandbuchergänzung „Flughandbuch für Kunstflug TWIN ASTIR, TWIN ASTIR TRAINER, GROB G103A TWIN II Acro“ (Ausgabe Juli 1980) erlaubt waren, bleiben auch weiterhin gemäß DTM 315-64/2 verboten. (Siehe auch DTM 315-64/2, Ziffer 1.8.2. Teil B: Aufhebung Erlaubnis für Akrobatik-Flüge)



1.8.4. Im Flughandbuch / Wartungshandbuch sind folgende Revisionen einzuarbeiten

Flughandbuch:

TWIN ASTIR:	deutsche Ausgabe:	Revision 7, 14. Sept. 2004
	englische Ausgabe:	Revision 9, 14. Sept. 2004
	kanadische Ausgabe:	Revision 9, 14. Sept. 2004

TWIN ASTIR TRAINER:	deutsche Ausgabe:	Revision 8, 14. Sept. 2004
	englische Ausgabe:	Revision 9, 14. Sept. 2004
	kanadische Ausgabe:	Revision 9, 14. Sept. 2004

Wartungshandbuch:

TWIN & TWIN ASTIR TRAINER:	deutsche Ausgabe:	Revision 8, 14. Sept. 2004
	englische & kanad. Ausgabe	Revision 6, 14. Sept. 2004

1.9 Wiederkehrende Maßnahmen

Keine

1.10 Masse und Schwerpunktlage:

Nicht betroffen

II. PLANUNGSINFORMATION

2.1 Material & Verfügbarkeit:

Die Austauschseiten für Flug - und Wartungshandbuch und die Klebeschilder liegen der Technischen Mitteilung bei.

2.2 Sonderwerkzeug:

Nicht betroffen

TWIN ASTIR
TWIN ASTIR TRAINER



2.3 Arbeitsaufwand:

ca. 0,5 Stunden

2.4 Referenzunterlagen:

Nicht betroffen

2.5 Vergütung:

Nicht betroffen

III. HINWEISE

- 3.1 Die Maßnahmen sind von einer sachkundigen Person durchzuführen. Die ordnungsgemäße Durchführung ist von einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung im Bordbuch zu bestätigen.
- 3.2 Sollten Sie Ihr Flugzeug in der Zwischenzeit verkauft haben, bitten wir Sie, uns Namen und Anschrift des neuen Besitzers, sowie Werknummer des Flugzeugs mitzuteilen.
- 3.3 Bei weiteren Fragen wenden Sie sich bitte an:

Michael Reinhold, Product Support,
Tel.: +49 (08268) 998 105
Fax: +49 (08268) 998 200
e-mail: m.reinhold@grob-aerospace.de

TWIN ASTIR
TWIN ASTIR TRAINER