

Gegenstand: Austausch der inneren Hauptradverkleidung

Betroffen : G 103 C TWIN III SL, Werk-Nr. 35001 - 35042
(ab Werk-Nr. 35043 serienmäßig)

Dringlichkeit: spätestens 31. August 1992

Vorgang: Eine zu lange und zu starke Betätigung der Radbremse (bei ausgefahrenen Bremsklappen) beim Rollen am Boden kann zu einer Überhitzung der Bremsscheibe führen. Die dadurch verursachten hohen Temperaturen im Radkasten können zu einer Beschädigung der inneren Hauptradverkleidung führen (Brandgefahr!).

Maßnahmen: 1. Im **Flughandbuch** ist auf Seite 4.14 folgender **Hinweis handschriftlich anzubringen:**

Wichtiger Hinweis: Eine zu lange und zu starke Betätigung der Radbremse beim Rollen am Boden ist zu vermeiden! (Überhitzung)

Eine Änderung der betroffenen Handbuchseiten wird bei der nächsten Handbuchrevision vorgenommen.

2. **Austausch der inneren Hauptradverkleidung**
Teile-Nr. 103SL-5001 gemäß Arbeitsanleitung Nr. 869-3.

Material: Das Material einschließlich Arbeitsanleitung wird kostenlos zugeschickt (Keine Anforderung nötig!).

Gewicht und Schwerpunktlage: vernachlässigbar

Hinweise: 1. Die Maßnahme 2 ist von einer sachkundigen Person durchzuführen und von einem Prüfer Klasse 3 im Bordbuch zu bescheinigen.

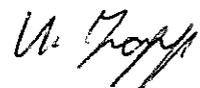
2. Falls Sie Ihren Motorsegler inzwischen weiterverkauft haben, bitten wir Sie, diese Mitteilung umgehend an den neuen Halter weiterzuleiten und uns seine Anschrift unter Angabe der Werknummer mitzuteilen.

Mattsies, 01.Juni 1992

LBA anerkannt:


Dipl.Ing. J. Altmann
(Musterprüfleitstelle)





03. Juni 1992