

- Gegenstand:** Anbringen eines Seilabweisers am Auspuff
- Betroffen:** G 103 C TWIN III SL, alle Werk-Nr.
- Dringlichkeit:** spätestens 31. Januar 1993
- Vorgang:** Beim Einfahren des Triebwerkes kann es vorkommen, daß das linke Fangseil (in Flugrichtung) am Abgasendrohr des Auspuffs scheuert. Um einer Beschädigung dieses Fangseiles vorzubeugen, wird als Vorsichtsmaßnahme das Anbringen eines Seilabweisers angeordnet.
- Maßnahmen:** Der Seilabweiser ist folgendermaßen anzubringen:
1. Motor ganz ausfahren. Zündung "AUS", Zündschlüssel abziehen.
  2. Seitliche linke/ rechte Motorverkleidung abbauen.
  3. Auspuff abbauen.
  4. Seilabweiser 103SL-6600.02 (Werkstoff 1.0309) gemäß Zeichnung S. 2 an 3 Punkten anschweißen (Schweißverfahren: WIG, Zusatzwerkstoff WL 1.7734.2).
  5. Auspuff an der bearbeiteten Fläche und Seilabweiser mit schwarzer Auspufffarbe ( z.B. Thermo-Spray, schwarz-matt, hitzebeständig bis 650° C, Art.Nr. 3798, Fa. VOSSCHEMIE GmbH) gegen Korrosion schützen.
  6. Auspuff einbauen. Linke/ rechte Motorverkleidung anbauen.
- Material:** Der Seilabweiser liegt der TM bei.
- Gewicht und Schwerpunktlage:** vernachlässigbar
- Hinweise:**
1. Das Anbringen des Seilabweisers kann von einem Luftfahrttechnischen Betrieb oder einem Schweißfachbetrieb durchgeführt werden und ist von einem Prüfer Klasse 3 im Bordbuch zu bescheinigen.
  2. Falls Sie Ihren Motorsegler inzwischen weiterverkauft haben, bitten wir Sie, diese Mitteilung an den neuen Halter weiterzuleiten und uns seinen Namen und Anschrift unter Angabe der Werknummer mitzuteilen.

Mattsies, 19. November 1992

LBA anerkannt:

  
Dipl.Ing. J. Altmann  
(Musterprüfleitstelle)

10. Dez. 1992



