

Gegenstand: Austausch des Propellerschalters 25 KB

Betroffen: G 103 C TWIN III SL, alle Werk-Nr.

Dringlichkeit: innerhalb der nächsten 10 Motorbetriebsstunden,
spätestens aber 30. April 1993

Vorgang: An der Motoreinheit ist der Propellerschalter 25 KB, Typ BALLUFF, befestigt, der den Einfahrvorgang der Antriebseinheit auslöst (siehe Bild). Bedingt durch die Motorvibrationen ist bei einem Propellerschalter nach einer Motorbetriebszeit von ca. 150 Stunden ein Durchscheuern der Isolation an beiden Kabeln, die sich im Innern des Schalters befinden, entdeckt worden. In diesem Zustand fährt der Motor, wenn die Zündung auf "AUS" geschaltet wird, unmittelbar ein.

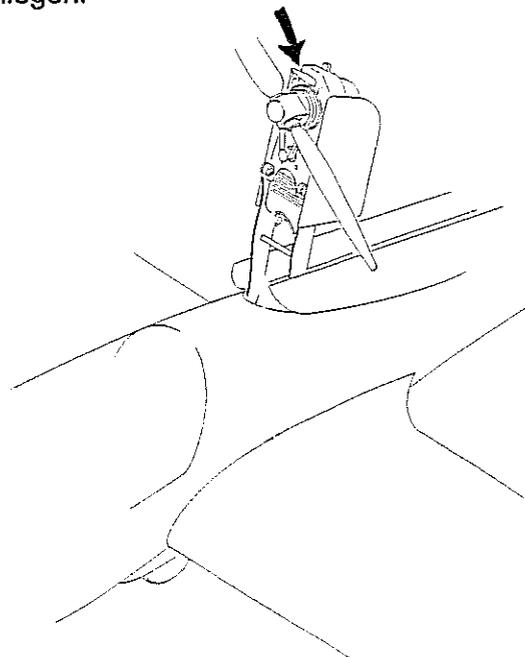
Wichtiger Hinweis: Dieses Einfahren kann durch folgendes Vorgehen verhindert werden:

1. Zündung wieder einschalten: Motor bleibt in der entsprechenden Stellung stehen

oder

2. T-Griff "Wippe ausfahren" ziehen: Motor fährt dann wieder ganz aus, anschließend "Motor Elektrik" abschalten.

In jedem Fall ist mit ausgefahrenem Triebwerk unverzüglich der nächste Flugplatz anzufliegen.



Anerkannt durch
Luftfahrt-Bundesamt

3. FEB. 1993

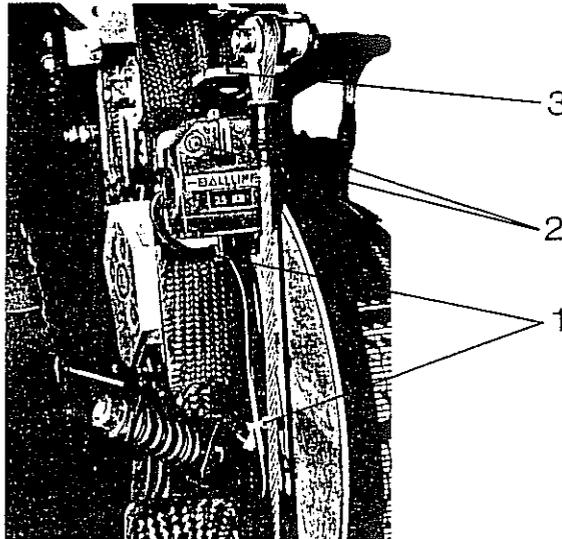


Ditt

Maßnahmen:

Der Propellerschalter 25 KB ist folgendermaßen auszutauschen:

1. Motor halb ausfahren bis Schalter 25 KB an der rechten oberen Getriebe-trägerseite erreichbar ist, Zündung auf "AUS", "Motor Elektrik" abschalten.
2. Linke und rechte Motorverkleidung abbauen.
3. Kabelbinder (1) bis zum Stecker lösen.
4. Steckerverbindung trennen.
5. Propeller aus der senkrechten Position drehen, um den Schalter zu entlasten.
6. 2 Schrauben (2) am Schalter lösen und Schalter abbauen.



7. Modifizierten Schalter (Bezeichnung 25 KB-13) mit 2 Schrauben und neuen Stoppmuttern anbauen.
8. Der Schalter ist so einzustellen (positionieren), daß er bei senkrecht gestelltem Propeller durch die Anschlagplatte (3) betätigt wird (Schaltgeräusch!).
Achtung: Anschlagplatte darf Schaltergehäuse nicht berühren, um den Schalter nicht zu beschädigen!
9. Schaltereinstellung durch Drehen des Propellers von Hand nochmals überprüfen.
10. Stecker anschließen und Kabel mit neuen Kabelbindern befestigen.
11. Funktionsprüfung folgendermaßen durchführen:
 - "Motor Elektrik" einschalten
 - Motor elektrisch einfahren und dabei
 - Propeller von Hand aus der senkrechten Stellung herausdrehen, Einfahrvorgang wird sofort unterbrochen**Anmerkung:** Ist das nicht der Fall, ist die Schaltereinstellung zu wiederholen!
 - Propeller wieder in die senkrechte Position drehen, Einfahrvorgang wird nach Ablauf der Zeitverzögerung (ca. 3 Sekunden) fortgesetzt.
12. Funktionsprüfung der Propellerbremse und der Einfahrautomatik bei laufendem Triebwerk durchführen.
13. Linke und rechte Motorverkleidung wieder anbauen.

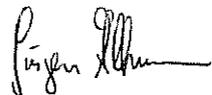
- Material:** Der modifizierte Schalter, die Kabelbinder und Stoppmuttern liegen der TM bei.
- Gewicht und Schwerpunktlage:** nicht betroffen
- Hinweise:**
1. Der Austausch des Schalters kann von einer sachkundigen Person oder einem luftfahrttechnischen Betrieb durchgeführt werden und ist von einem Prüfer Klasse 3 im Bordbuch zu bestätigen.
 2. Bei einem zukünftigen Austausch dieses Schalters ist darauf zu achten, daß nur noch modifizierte, gekennzeichnete (**25 KB-13**) Schalter eingebaut werden.
 3. Falls Sie Ihren Motorsegler inzwischen weiterverkauft haben, bitten wir Sie, diese Mitteilung an den neuen Halter weiterzuleiten und uns seinen Namen und Anschrift unter Angabe der Werknummer mitzuteilen.

Mattsies, 08. Januar 1993

LBA anerkannt:

- 3. FEB. 1993





Dipl.-Ing. J. Altmann
(Musterprüfleitstelle)