



## TECHNISCHE MITTEILUNG VTM869-18/3

### I. TECHNISCHE EINZELHEITEN

#### 1.1 Kategorie:

Vorgeschrieben

#### 1.2 Betroffen:

G 103C TWIN III SL                      Werk-Nr.              35002 - 35051

#### 1.3 Dringlichkeit:

Maßnahme 1.8.1:              innerhalb der nächsten 5 Motorbetriebsstunden  
Maßnahme 1.8.2:              sofort nach Erhalt der Austauschseiten für das Wartungshandbuch

#### 1.4 Gegenstand:

ATA-Code:    entfällt  
Oberes Zahnriemenrad

#### 1.5 Vorgang:

Mit der Technischen Mitteilung 869-18 bzw. 869-18/2 wurde bereits die obere Propellerlagerung verbessert. Zur weiteren Optimierung wird jetzt das Anzugsverfahren der Befestigungsmutter des oberen Zahnriemenrades geändert.

#### 1.6 Mitwirkende Dokumente:

entfällt

#### 1.7 Genehmigungsvermerk

Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der LBA-Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. LBA.NJA.008 genehmigt.

G 103C TWIN III SL



## 1.8 Maßnahmen / Anweisungen

1.8.1 Die Nutmutter des oberen Zahnriemenrades ist wie folgt anzuziehen:

- Propeller abbauen gem. WHB Kap. 6.7
- Zähne des Sicherungsbleches aufbiegen und Nutmutter und Sicherungsblech ausbauen  
**ACHTUNG:** Nutmutter hat Linksgewinde !
- Nutmutter mit neuem Sicherungsblech einbauen
- Nutmutter mit **100 – 130 Nm** anziehen
- Nutmutter wieder lösen
- Nutmutter nochmals mit **35 – 50 Nm** anziehen
- 2 Zähne des Sicherungsbleches umbiegen und Nutmutter mit Sicherungslack sichern
- Propeller anbauen gem. WHB Kap. 6.7

1.8.2 Im Wartungshandbuch ist die Revision **9/ 24.05.02** einzuarbeiten.

## 1.9 Wiederholungsmaßnahmen:

entfällt

## 1.10 Gewicht und Schwerpunkt:

nicht betroffen

## II. PLANUNGSINFORMATIONEN

### 2.1 Material & Verfügbarkeit:

Ein neues Sicherungsblech 103SL-6400.12 und die Austauschseiten für das Wartungshandbuch sind der TM beigelegt.

### 2.3 Sonderwerkzeug:

Nutmutternuß 103SL-W-6400 (Bestandteil des Bordwerkzeugs)

### 2.4 Arbeitsaufwand:

Überprüfung: ca. 1 Stunde

### 2.5 Betroffene Dokumente:

entfällt



**2.6 Kosten:**

entfällt

**III. HINWEISE**

- 3.1** Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einer sachkundigen Person/ einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung im Bordbuch zu bestätigen.
- 3.2** Falls Sie Ihr Flugzeug inzwischen weiterverkauft haben, bitten wir Sie, diese Mitteilung an den neuen Besitzer weiterzuleiten und uns seine Anschrift unter Angabe der Werknummer mitzuteilen.
- 3.3** Rückfragen an:  
Rudi Vodermeier , Head of Product Support,  
Tel.: +49 8268 998139  
Fax: +49 8268 998200  
e-mail: [productsupport@grob-aerospace.de](mailto:productsupport@grob-aerospace.de)