



TECHNISCHE MITTEILUNG VTM869-18/3

I. TECHNISCHE EINZELHEITEN

1.1 Kategorie:

Vorgeschrieben

1.2 Betroffen:

G 103C TWIN III SL Werk-Nr. 35002 - 35051

1.3 Dringlichkeit:

Maßnahme 1.8.1: innerhalb der nächsten 5 Motorbetriebsstunden
Maßnahme 1.8.2: sofort nach Erhalt der Austauschseiten für das Wartungshandbuch

1.4 Gegenstand:

ATA-Code: entfällt
Oberes Zahnriemenrad

1.5 Vorgang:

Mit der Technischen Mitteilung 869-18 bzw. 869-18/2 wurde bereits die obere Propellerlagerung verbessert. Zur weiteren Optimierung wird jetzt das Anzugsverfahren der Befestigungsmutter des oberen Zahnriemenrades geändert.

1.6 Mitwirkende Dokumente:

entfällt

1.7 Genehmigungsvermerk

Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der LBA-Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. LBA.NJA.008 genehmigt.

G 103C TWIN III SL



1.8 Maßnahmen / Anweisungen

1.8.1 Die Nutmutter des oberen Zahnriemenrades ist wie folgt anzuziehen:

- Propeller abbauen gem. WHB Kap. 6.7
- Zähne des Sicherungsbleches aufbiegen und Nutmutter und Sicherungsblech ausbauen
ACHTUNG: Nutmutter hat Linksgewinde !
- Nutmutter mit neuem Sicherungsblech einbauen
- Nutmutter mit **100 – 130 Nm** anziehen
- Nutmutter wieder lösen
- Nutmutter nochmals mit **35 – 50 Nm** anziehen
- 2 Zähne des Sicherungsbleches umbiegen und Nutmutter mit Sicherungslack sichern
- Propeller anbauen gem. WHB Kap. 6.7

1.8.2 Im Wartungshandbuch ist die Revision **9/ 24.05.02** einzuarbeiten.

1.9 Wiederholungsmaßnahmen:

entfällt

1.10 Gewicht und Schwerpunkt:

nicht betroffen

II. PLANUNGSINFORMATIONEN

2.1 Material & Verfügbarkeit:

Ein neues Sicherungsblech 103SL-6400.12 und die Austauschseiten für das Wartungshandbuch sind der TM beigelegt.

2.3 Sonderwerkzeug:

Nutmutternuß 103SL-W-6400 (Bestandteil des Bordwerkzeugs)

2.4 Arbeitsaufwand:

Überprüfung: ca. 1 Stunde

2.5 Betroffene Dokumente:

entfällt



2.6 Kosten:

entfällt

III. HINWEISE

- 3.1** Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einer sachkundigen Person/ einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung im Bordbuch zu bestätigen.
- 3.2** Falls Sie Ihr Flugzeug inzwischen weiterverkauft haben, bitten wir Sie, diese Mitteilung an den neuen Besitzer weiterzuleiten und uns seine Anschrift unter Angabe der Werknummer mitzuteilen.
- 3.3** Rückfragen an:
Rudi Vodermeier , Head of Product Support,
Tel.: +49 8268 998139
Fax: +49 8268 998200
e-mail: productsupport@grob-aerospace.de