

Fiberglas-Technik Rudolf Lindner EASA AP.161	Technische Mitteilung (TM) „Einbau elektronischer Ausrüstung“	Grob Sailplanes EASA.A.250	Blatt 1 von 1 Ausgabe 06.09.2011
---	--	----------------------------------	-------------------------------------

Gegenstand: Anweisung für den Einbau elektronischer Ausrüstung.

Betroffen: **Grob Sailplanes, alle Muster**, alle Werknummern
(Kennblatt TCDS EASA.A.250)

Dringlichkeit: keine.

Vorgang: Es werden „Anweisungen für den Einbau elektronischer Ausrüstung“ bereit gestellt, die sicher stellen, dass durch diesen Einbau die Lufttüchtigkeit des betroffenen Segelflugzeuges / Motorseglers nicht beeinträchtigt wird. Ferner ermöglicht vorliegende TM es, dass solche Einbauten ohne weitere Genehmigung des Einbaus erfolgen kann, da beschriebene Einbauten hiermit als kleine Änderung klassifiziert werden.

Maßnahmen und Material: Die „Anweisungen für den Einbau elektronischer Ausrüstung“ sind dem Wartungshandbuch des betroffenen Segelflugzeuges / Motorseglers im Anschluß beizuheften.

Den Anweisungen ist beim Einbau der betroffenen Ausrüstung Folge zu leisten.

Der Einbau kann Änderungen anderer Instandhaltungsunterlagen, wie z.B. das Instandhaltungsprogramm zur Folge haben.

Diese Änderungen sind entsprechend vorzunehmen.

Gewicht und Schwerpunktlage: Gewicht und Schwerpunktlage sind nach dem Einbau neu zu bestimmen, siehe entsprechende Verfahren im Wartungshandbuch.

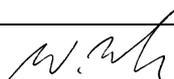
Die Ergebnisse der Wägung sind ggf. im Flughandbuch entsprechend einzutragen.

Hinweise: Die Anweisungen können vom Flugzeughalter selbst in das Wartungshandbuch eingefügt werden.

Die ordnungsgemäße Durchführung der weiteren Maßnahmen, wie des Einbaus ist von entsprechendem freigabeberechtigtem Prüfpersonal in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

EASA-approved: EASA-anerkannt am 22.12.2011 unter Nr. 10036987

Prepared:



Verified:

Complies:

Fiberglas-Technik Rudolf Lindner EASA AP.161	Service Bulletin (SB) „Installation of electronic equipment“	Grob Sailplanes EASA.A.250	Page 1 of 1 Edition 06.09.2011
---	---	----------------------------------	-----------------------------------

Subject: Instructions for the installation of electronic equipment.

Effectivity: **Grob Sailplanes, all variants**, all serial numbers
(TCDS EASA.A.250)

Priority: None.

Reason: “Instructions for the installation of electronic equipment” are provided which ensure that such installation will not impair the airworthiness of the sailplane / motor-glider.
Additionally this SB makes it possible, that the installation may be conducted without further approval because these installations are classified as a minor change.

Instructions and material: The “Instructions for the installation of electronic equipment” have to be added to the maintenance manual of the sailplane / motor-glider as supplement.

Those instructions have to be followed during the installation process.

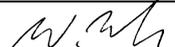
The installation may result into changes for other maintenance data, e.g. the aircraft maintenance program (AMP).
Such changes have to be made accordingly.

Weight and Balance: Weight and balance have to be newly determined after the installation, see for regarding procedures in the maintenance manual.
The results of the new weighing may have to be included into the flight manual.

Remarks: The aircraft owner may add the instructions into the maintenance manual.

The correct execution of all further instructions and of the installation has to be signed by regarding approved certifying staff personnel in the aircraft logs.

EASA-approved: EASA-anerkannt am 22.12.2011 unter Nr. 10036987

Prepared:		Verified:	Complies:
-----------	---	-----------	-----------