

## TECHNISCHE INFORMATION TI-869-01 SERVICE LETTER SL-869-01

### I. TECHNISCHE ANGABEN / TECHNICAL DETAILS

#### 1.1 Betroffene Flugzeuge / Aircraft affected:

G 103C TWIN III SL (Kennblatt-Nr. 869)

G 103C TWIN III SL (LBA TCDS 869)  
(FAA TCDS G57EU)

#### 1.2 Gegenstand / Subject:

ATA-Code: 61-10  
Propeller Zusammenbau

ATA-Code: 61-10  
Propeller Assembly

#### 1.3 Vorgang / Reason:

<p>Grob wurde ein Einzelfall gemeldet, bei dem sich der Propeller mit der Riemenscheibe vom Motor während des Fluges löste.</p> <p>Es wurden bereits verschiedene Technische Mitteilungen veröffentlicht (869-7, 869-16 und 869-18) mit denen verschiedene Verbesserungen am Propellerantrieb verbindlich eingeführt wurden.</p> <p>Gleichzeitig wurden Flug- und Wartungshandbücher entsprechend ergänzt, um die geänderten Einbauanweisungen einschließlich Anzugsmomente und Toleranzen auf dem aktuellen Stand zu halten.</p> <p>Es wird nochmals darauf hingewiesen, dass die Angaben bezüglich Motor- und Propellereinbau für</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Tägliche Kontrolle gem. FHB Kap. 4.3</li><li>- Kontrollen des Triebwerks gem. WHB Kap. 4.2</li><li>- Wartung des Triebwerks gem. WHB Kap. 5.2</li><li>- Aus- und Einbau des Triebwerks gem. WHB Kap. 6.6</li></ul>	<p>An isolated case was reported to Grob where the propeller loosened with the pulley wheel from the engine during flight.</p> <p>Several Service Bulletins (869-7, 869-16 and 869-18) have been issued already to introduce mandatory different improvements at the pulley wheel.</p> <p>At the same time the Pilot's Operating Handbook and the Maintenance Manual had been amended accordingly, to keep the modified installation instructions including torque values and tolerances always up to date.</p> <p>We want to point again to the instructions regarding engine and propeller installation for</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Daily Inspection IAW POH Chap. 4.3</li><li>- Powerplant Inspections IAW MM Chap. 4.2</li><li>- Powerplant Maintenance IAW MM Chap. 5.2</li><li>- Removal and installation of powerplant IAW MM Chap. 6.6</li></ul>
--	--

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aus- und Einbau des Propellers gem. WHB Kap. 6.7</li> <li>- Aus- und Einbau der Riemenscheiben gem. WHB Kap. 6.8</li> <li>- Aus- und Einbau des Zahnriemens gem. WHB Kap. 6.9</li> <li>- Aus- und Einbau des Spindelantriebs gem. WHB Kap. 6.10</li> </ul> <p>beachtet werden müssen, um die Lufttuchtigkeit jederzeit zu gewährleisten.</p> <p>Bei Fragen oder Problemen ist unverzüglich mit dem Hersteller oder Musterbetreuer Kontakt aufzunehmen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Removal and Installation of the propeller IAW MM Chap. 6.7</li> <li>- Removal and Installation of the pulley wheels IAW MM Chap. 6.8</li> <li>- Removal and Installation of the toothed belt IAW MM Chap. 6.9</li> <li>- Removal and Installation of the spindle drive assembly IAW MM Chap. 6.10</li> </ul> <p>must be followed, to ensure the airworthiness at any time.</p> <p>If you have any question or problem, please contact immediately the manufacturer or the TC support organization.</p>
---	---

## **II. SONSTIGES / REMARKS**

<p>Falls Sie Ihr Flugzeug inzwischen weiterverkauft haben, bitten wir Sie, diese Mitteilung an den neuen Besitzer weiterzuleiten und uns seine Anschrift unter Angabe der Werknummer mitzuteilen</p>	<p>In case you have sold your aircraft in the meantime, would you kindly pass this information on to the new owner and forward his address and aircraft S/N to us.</p>				
<p>Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:</p>	<p>For questions and assistance please contact:</p>				
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 35%; vertical-align: top;">           Rudolf Vodermeier            phone:            fax:            e-mail:         </td> <td style="vertical-align: top;">           Head of Customer Service &amp; Support            +49 (08268) 998 139            +49 (08268) 998 200  <a href="mailto:productsupport@grob-aircraft.de">productsupport@grob-aircraft.de</a> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding-top: 10px;">           oder         </td> </tr> </table>		Rudolf Vodermeier phone: fax: e-mail:	Head of Customer Service & Support +49 (08268) 998 139 +49 (08268) 998 200 <a href="mailto:productsupport@grob-aircraft.de">productsupport@grob-aircraft.de</a>	oder	
Rudolf Vodermeier phone: fax: e-mail:	Head of Customer Service & Support +49 (08268) 998 139 +49 (08268) 998 200 <a href="mailto:productsupport@grob-aircraft.de">productsupport@grob-aircraft.de</a>				
oder					
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td colspan="2">           Rudolf Lindner GmbH &amp; Co. KG            Helmut Lindner         </td> </tr> <tr> <td style="width: 35%; vertical-align: top;">           phone:            fax:            e-mail:         </td> <td style="vertical-align: top;">           +49-7353-2243            +49-7353-3096  <a href="mailto:H.Lindner@t-online.de">H.Lindner@t-online.de</a> </td> </tr> </table>		Rudolf Lindner GmbH & Co. KG Helmut Lindner		phone: fax: e-mail:	+49-7353-2243 +49-7353-3096 <a href="mailto:H.Lindner@t-online.de">H.Lindner@t-online.de</a>
Rudolf Lindner GmbH & Co. KG Helmut Lindner					
phone: fax: e-mail:	+49-7353-2243 +49-7353-3096 <a href="mailto:H.Lindner@t-online.de">H.Lindner@t-online.de</a>				