

Fiberglas-Technik Rudolf Lindner EASA AP.161	Technische Information TI-G007-02 Service Letter SL-G007-02	Grob Sailplanes EASA.A.250	Page 1 of 2 Edition 10.07.2015
----------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------	----------------------------------	--------------------------------------

TECHNISCHE INFORMATION TI-G007-02 SERVICE LETTER SL-G007-02

I. TECHNISCHE ANGABEN / TECHNICAL DETAILS

1.1 Betroffene Flugzeuge / Aircraft affected:

Alle Baureihen des Kennblatts
EASA.A.250 „Grob sailplanes“, d.h.:

G102 Astir CS und Varianten
(ehem. LBA-Kennblatt 306)
G103 Twin Astir und Varianten
(ehem. LBA-Kennblatt 315 & 869)
G104 Speed Astir und Varianten
(ehem. LBA-Kennblatt 320)

All variants of the TCDS EASA.A.250 “Grob
sailplanes”, i.e.:

G102 Astir CS and variants
(former LBA Type Certificate 306)
G103 Twin Astir and variants
(former LBA Type Certificate 315 & 869)
G104 Speed Astir and variants
(former LBA Type Certificate 320)

1.2 Genenstand / Subject:

ATA-Code: 51-30:
Reparaturwerkstoffe (hier: Lacke)

ATA-Code: 51-30
Repair material (here: Paint)

1.3 Vorgang / Reason

Für die betroffenen Flugzeuge können
alternativ zu den in den jeweiligen
Reparaturanleitungen / Wartungshand-
büchern vorgeschriebenen Lacken
folgende Decklacke der Glasurit PUR
Acryl Paint Reihe 22 verwendet werden.

- RAL 9010;
- RAL 9016 (Verkehrsweiß);
- Matterhornweiß;
- GAT Federal Standard 595 Col. Code
17925 Weiß.
- Basis weiß

Falls es Schwierigkeiten beim Bezug
der vorgeschriebenen Materialien der
Glasurit Reihe 22 gibt, sind die
folgenden Alternativen zulaessig:

- Glasurit Reihe 68 (Farbe entsprechend
auswählen)
- Spies und Hecker Füller SH5310 Weiß
- Lesonal 2K Füller
- Lesonal 2K Acrylfarbe Topcoat HS420

Die bisher verwendeten Lacke können
auch weiterhin verwendet werden.

In addition to the certified paints as listed in
the respective Maintenance Manual / Repair
Instruction, the aircraft listed above may be
painted with the following alternative
varnishes of the Glasurit PUR acrylic paint
series 22.

- RAL 9010 white;
- RAL 9016 white;
- Matterhornweiss;
- GAT Federal standard 595 col. code
17925 white.
- Basic white

If difficulty is experienced obtaining Glasurit
series 22 materials, the following additional
material or any suitable acrylic alternatives
may be used:

- Glasurit series 68 (colour selected to match)
- Spies and Hecker primer filler SH5310 white
- Lesonal 2K filler
- Lesonal 2K Acryl paint Topcoat HS420

The previously utilized paints may still be
used.

Fiberglas-Technik Rudolf Lindner EASA AP.161	Technische Information TI-G007-02 Service Letter SL-G007-02	Grob Sailplanes EASA.A.250	Page 2 of 2 Edition 10.07.2015
-----------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------	----------------------------------	--------------------------------------

II. SONSTIGES / REMARKS

Die Verarbeitungsvorschriften und Sicherheitshinweise des Lackherstellers und die Wartungs- / Reparaturanweisungen sind zu beachten.

The paint manufacturers instructions and safety information, as well as the respective maintenance and repair instructions shall be observed.

Nach jeder Neulackierung sind Gewicht und Schwerpunkt neu zu bestimmen, insbesondere sind bei Steuerflächen Gewicht und Restmoment neu zu bestimmen und zu überprüfen ob sie im Toleranzbereich liegen.

After each renewal of the paint coat, a weight and balance check must be completed, in particular it shall be assured, that weight and residual moments of control surfaces are within limits.

Bie Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

For questions and assistance please contact:

Fiberglas-Technik
Rudolf Lindner GmbH & Co.KG
Tel: +49 7353 2243
Fax.: +49 7353 3096
E-Mail: info@LTB-Lindner.com
www.LTB-Lindner.com

Walpertshofen, den 10.7.2015



Helmut Lindner