

TECHNISCHE INFORMATION TI-GROB-007 SERVICE LETTER SL-GROB-007

I. TECHNISCHE ANGABEN / TECHNICAL DETAILS

1.1 Betroffene Flugzeuge / Aircraft affected:

Alle GROB – Flugzeuge der Baureihen:

G102 (Kennblatt 306)
G103 (Kennblatt 315 & 869)
G104 (Kennblatt 320)
G109 (Kennblatt 817)

All GROB aircraft of the type:

G102 (Type Certificate 306)
G103 (Type Certificate 315 & 869)
G104 (Type Certificate 320)
G109 (Type Certificate 817)

1.2 Gegenstand / Subject:

ATA-Code: 51-30:
Reparaturwerksstoffe (hier: Lacke)

ATA-Code: 51-30
Repair material (here: Paint)

1.3 Vorgang / Reason:

Für die betroffenen Flugzeuge können alternativ zu den in den jeweiligen Reparaturanleitungen / Wartungshandbüchern vorgeschriebenen Lacken folgende Decklacke der Glasurit PUR Acryl Paint Reihe 22 verwendet werden.

- RAL 9010;
- RAL 9016 (Verkehrsweiß);
- Matterhornweiß;
- GAT Federal Standard 595 Col. Code 17925 Weiß.

Die bisher verwendeten Lacke können auch weiterhin verwendet werden.

In addition to the certified paints as listed in the respective Maintenance Manual / Repair Instruction, the aircraft listed above may be painted with the following alternative varnishes of the Glasurit PUR acrylic paint series 22.

- RAL 9010 white;
- RAL 9016 white;
- Matterhornweiss;
- GAT Federal standard 595 col. code 17925 white.

The previously utilized paints may still be used.

II. SONSTIGES / REMARKS

Die Verarbeitungsvorschriften des Lackherstellers und die Wartungs- / Reparaturanweisungen sind zu beachten.

The paint manufacturers instructions, as well as the respective maintenance and repair instructions shall be observed.

LBA INFO Nr. 28 vom 28. Februar 1995, die weitere und ergänzende Informationen zu dem Themenbereich beinhaltet, ist als Anlage beigefügt. Weiterhin können jeweilige nationale Bestimmungen maßgeblich sein.

LBA INFO Nr. 28, dated February 28, 1995 includes further information and recommendations. Additional national regulations may apply.

Nach jeder Neulackierung sind Gewicht und Schwerpunkt neu zu bestimmen, insbesondere sind bei Steuerflächen Gewicht und Restmoment neu zu bestimmen und zu überprüfen ob sie im Toleranzbereich liegen.

After each renewal of the paint coat, a weight and balance check must be completed, in particular it shall be assured, that weight and residual moments of control surfaces are within limits.

Falls Sie Ihr Flugzeug inzwischen weiterverkauft haben, bitten wir Sie, diese Mitteilung an den neuen Besitzer weiterzuleiten und uns seine Anschrift unter Angabe der Werknummer mitzuteilen

In case you have sold your aircraft in the meantime, would you kindly pass this information on to the new owner and forward his address and aircraft S/N to us.

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

For questions and assistance please contact:

Michael Reinhold
phone:
fax:
e-mail:

Customer Service
+49 (08268) 998 105
+49 (08268) 998 200
productsupport@grob-aerospace.de