

30.09.2013 Fiberglas- Technik Rudolf Lindner <b>EASA AP.161</b>	Technische Mitteilung (TM-G03) „Hauptbremszylinder“	Grob Sailplanes EASA.A.250	Blatt 1 von 1 Ausgabe 08.08.2013
--	--	----------------------------------	-------------------------------------

Gegenstand: Austausch des Hauptbremszylinders

Betroffen: **Grob Sailplanes** (Kennblatt TCDS EASA.A.250)

GROB G 103 TWIN II	WerkNr. 3501 – 3729
	WerkNr. 3730 – 3878
	WerkNr. 33879 – 34078
GROB G 103A TWIN II ACRO	WerkNr. 3544 – 34078 (mit Anhang „K“)
GROB G 103C TWIN III ACRO	WerkNr. 34101 – 34203
GROB G 103C TWIN III	WerkNr. 36001 – 36014
GROB G 103SL Twin III SL	WerkNr. 35002 -- 35051

Dringlichkeit: keine - wahlweise, bei Reparatur oder Austausch.

Vorgang: Es werden „Anweisungen für den Austausch des Hauptbremszylinders (A/I-G03)“ bereit gestellt.

Die derzeit eingebauten Hauptbremszylinder sind nicht länger verfügbar. Mit dieser Technischen Mitteilung wird der Einbau eines alternativen Hauptbremszylinders zugelassen.

Maßnahmen und Material: Die „Anweisungen für den Austausch des Hauptbremszylinders (A/I-G03)“ sind dem Wartungshandbuch des betroffenen Segelflugzeuges / Motorseglers im Anschluß beizuheften.

Den Anweisungen ist beim Einbau der betroffenen Ausrüstung Folge zu leisten. Das benötigte Material kann bei Fiberglas-Technik R.Lindner GmbH & Co.KG angefordert werden.

Gewicht und Schwerpunktlage: Die Änderung von Gewicht und Schwerpunktlage durch die beschriebene Maßnahme ist vernachlässigbar.

Hinweise: Die Anweisungen können vom Flugzeughalter selbst in das Wartungshandbuch eingefügt werden.

Die ordnungsgemäße Durchführung der weiteren Maßnahmen, wie des Einbaus ist von entsprechendem freigabeberechtigtem Prüfpersonal in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

EASA-approved: *EASA-anerkannt am 30.09.2013 unter Nr. 10046529*

Prepared:



Verified:

Complies:

Fiberglas-Technik Rudolf Lindner <b>EASA AP.161</b>	Service Bulletin (SB-G03) „Main brake cylinder“	Grob Sailplanes EASA.A.250	Page 1 of 1 Edition 08.08.2013
---	--	----------------------------------	-----------------------------------

Subject: Exchange of the main brake cylinder

Effectivity: **Grob Sailplanes** (data sheet TCDS EASA.A.250)

GROB G 103 TWIN II	Serial no. 3501 – 3729
	Serial no. 3730 – 3878
	Serial no. 33879 – 34078
GROB G 103A TWIN II ACRO	Serial no. 3544 – 34078 (with letter „K“)
GROB G 103C TWIN III ACRO	Serial no. 34101 – 34203
GROB G 103C TWIN III	Serial no. 36001 – 36014
GROB G 103SL Twin III SL	Serial no. 35002 -- 35051

Priority: None – optional during repair or replacement.

Reason: “Instructions for the installation of the main brake cylinder (A/I-G03)” are provided. The currently installed main brake cylinder are not longer available. With this Service Bulletin the installation of an alternative main brake cylinder is now approved.

Instructions and material: The “Instructions for the installation of the main brake cylinder (A/I-G03)” have to be added to the maintenance manual of the sailplane / motor-glider as supplement.

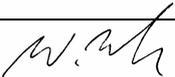
Those instructions have to be followed during the installation process. The required materials may be ordered at Fiberglas-Technik R.Lindner GmbH & Co.KG.

Weight and Balance: The change of weight and balance due to the described change is negligible.

Remarks: The aircraft owner may add the instructions into the maintenance manual.

The correct execution of all further instructions and of the installation has to be signed by approved certifying staff personnel in the aircraft logs.

EASA-approved: *EASA-approved on 30.09.2013 under No. 10046529*

Prepared: 	Verified:	Complies:
---	-----------	-----------