

Fiberglas-Technik Rudolf Lindner  EASA AP.161	Technische Information 14 / <i>Service Letter 14</i> Sicherung / Einstellung vordere Buchsenmuttern / <i>Securing / adjustment of forward bushing nuts</i>	Grob Sailplanes  EASA.A.250	Blatt / page 1 / 2 Ausgabe / edition  05.03.2020
--	---	--------------------------------------	---

## Gegenstand / subject:

Sicherung / Einstellung der vorderen Buchsenmuttern gegen Verdrehen  
*Securing / adjustment of the forward bushing nuts against turning*

## Anwendbarkeit / applicability:

Alle Muster des Kennblatts „Grob Sailplanes“ TCDS EASA.A.250.  
*All variants of type certification data sheet „Grob Sailplanes“ TCDS EASA.A.250.*

## Allgemeines / general:

Um die vorderen Buchsenmutter gegen Verdrehen zu sichern, die die vorderen Querkraftbolzen des Flügels aufnehmen, kann auf deren Gewinde (Pfeil) Loctite 242e (Schraubensicherung) aufgebracht werden.

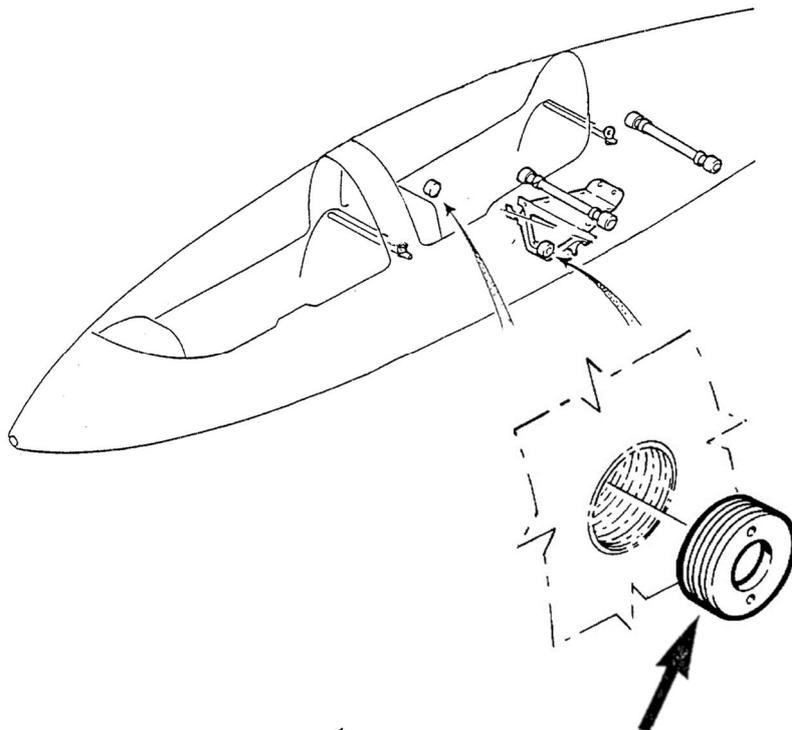
*To secure the forward bushing nuts against turning, Loctite 242e (thread locking compound) may be applied to the thread (refer to arrows).*

Für die korrekte Einstellung der vorderen Buchsenmuttern sind zunächst die Anschlüsse an den Querkraftrohren so einzustellen, dass die Einstelldaten laut Wartungshandbuch eingehalten werden und die Spalte zwischen Rumpf und Wurzelrippe gleichmässig an beiden Seiten sind.

In diesem Zustand werden bei aufgebautem Flugzeug dann die Buchsenmuttern von innen her gegen den vorderen Querkraftbolzen des Flügels per Hand gedreht und dann um eine halbe Umdrehung zurückgedreht. Dies ergibt die korrekte Einstellung der vorderen Buchsenmuttern.

*For correct adjustment of the forward bushing nuts, at first all attachments at the tubes with the wing locking assemblies have to be adjusted until the dimensions as given in the maintenance manual are within the tolerances. Furthermore, the gaps between fuselage and root rip should be the same on both sides. In this configuration with wings attached now turn the forward bushing nuts against the forward wing attachment and then turn back half a turn. This results into correct adjustment of the forward bushing nuts.*

Alle Bauteile sind anschließend in der richtigen Reihenfolge wieder korrekt und fest einzubauen.  
*All parts must then be installed in the right sequence tight and correct.*



Prepared: <i>[Signature]</i>	Verified:	Complies:
------------------------------	-----------	-----------

Fiberglas-Technik Rudolf Lindner  <b>EASA AP.161</b>	Technische Information 14 / <i>Service Letter 14</i> Sicherung / Einstellung vordere Buchsenmuttern / <i>Securing / adjustment of forward bushing nuts</i>	Grob Sailplanes  EASA.A.250	Blatt / <i>page 2 / 2</i> Ausgabe / <i>edition</i>  05.03.2020
---	---	--------------------------------------	---

### Material & Verfügbarkeit / *materials & availability:*

Das benötigte Material kann bei Fiberglas-Technik R.Lindner GmbH & Co.KG angefordert werden.

*The required materials may be ordered at Fiberglas-Technik R.Lindner GmbH & Co.KG*

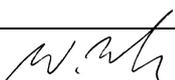
E-Mail: [info@LTB-Lindner.com](mailto:info@LTB-Lindner.com)

Nr. / <i>no.</i>	Teile-Nr. / <i>part-no.</i>	Bezeichnung / <i>name</i>	Anz. / <i>quantity</i>
(1)		<i>Loctite 242e</i>	nach Bedarf / <i>as needed</i>
(2)			
(3)			
(4)			
(5)			
(6)			
(7)			

Walpertshofen, den 05.03.2020



Lindner

Prepared: 	Verified:	Complies:
---	-----------	-----------