

Fiberglas- Technik Rudolf Lindner EASA AP.161	Technische Information TI-G007-03 Service Letter SL-G007-03	Grob Sailplanes EASA.A.250	Seite / Page 1 of 2 Edition 30.11.2022
--------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------	----------------------------------	-------------------------------------------

## **TECHNISCHE INFORMATION TI-G007-03 SERVICE LETTER SL-G007-03**

### **I. TECHNISCHE ANGABEN / TECHNICAL DETAILS**

#### **1.1 Betroffene Flugzeuge / Aircraft affected:**

Alle Baureihen des Kennblatts EASA.A.250 „Grob sailplanes“, d.h.:

G102 Astir CS, G103 Twin Astir und G104 Speed Astir und alle Varianten dieser Baureihen

All variants of the TCDS EASA.A.250 “Grob sailplanes”, i.e.:

G102 Astir CS, G103 Twin Astir and G104 Speed Astir and all variants of these models

#### **1.2 Gegenstand / Subject:**

ATA-Code: 51-30:  
Reparaturwerkstoffe (hier: Lacke)

ATA-Code: 51-30  
Repair material (here: Paint)

#### **1.3 Vorgang / Reason**

Für die betroffenen Flugzeuge können alternativ zu den in den jeweiligen Reparaturanleitungen / Wartungshandbüchern vorgeschriebenen Lacken folgende Decklacke und Farbsysteme verwendet werden:

- Momentive Vorgelat T35 mit Härter SF10 und Verdünnung SF
- Glasurit PUR Acryl Lack Reihe 22
- Glasurit Reihe 68
- Spies Hecker Füller SH5310 Weiß
- Lesonal 2K Füller
- Lesonal 2K Acryl Lack Topcoat HS420
- MIPA OC 2K-PUR-Autolack HS-Qualität mit Härter H10 und Verdünnung V25
- MIPA 4+1 Acryl Füller
- 2K Fast Sand Primer P565-5501/5/7
- Selemix 7-110 Acryl-Decklack mit Härter 9-080 und Verdünnung I-430

Für die weißen Außenflächen sind verschiedene Farbtöne verwendbar:  
Farben z.B. RAL 9010 / RAL 9016 (Verkehrsweiß) / Matterhornweiß / GAT Federal Standard 595 Col. Code 17925 Weiß / Basis weiß / MIPA T90

Die bisher verwendeten Lacke können auch weiterhin verwendet werden.

In addition to the certified paints as listed in the respective Maintenance Manual / Repair Instruction, the aircraft listed above may be painted with the following alternative varnishes and paint systems:

- Momentive Gelcoat T35 with Hardener SF10 and Thinner SF
- Glasurit PUR acrylic paint series 22
- Glasurit series 68
- Spies Hecker primer filler SH5310 white
- -Lesonal 2K filler
- -Lesonal 2K Acryl paint Topcoat HS420
- MIPA OC 2K-PUR-Autolack HS-Quality with hardener H10 and thinner V25
- MIPA 4+1 acrylic filler
- 2K Fast Sand Primer P565-5501/5/7
- Selemix 7-110 Acryl-Top Finish with hardener 9-080 and thinner I-430

For white surfaces different colour shades may be used:  
e.g. colour RAL 9010 / RAL 9016 (Verkehrsweiß) / Matterhornweiß / GAT Federal Standard 595 Col. Code 17925 White / Basic White / MIPA T90

The previously utilized paints may still be used.

Fiberglas- Technik Rudolf Lindner <b>EASA AP.161</b>	Technische Information TI-G007-03 Service Letter SL-G007-03	Grob Sailplanes EASA.A.250	Seite / Page 2 of 2 Edition 30.11.2022
---------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------	----------------------------------	-------------------------------------------

Andere Farben als Weiß (z.B. für Kennzeichen) können verwendet werden, wenn diese den zugelassenen Farbsystemen und zugelassenen Markierungsvorgaben entsprechen.

Other colours than white (i.e. markings) may be used as long as they are from the approved paint systems listed and are on approved paint scheme drawings.

## II. SONSTIGES / REMARKS

Die Verarbeitungsvorschriften und Sicherheitshinweise des Lackherstellers und die Wartungs- / Reparaturanweisungen sind zu beachten.

The paint manufacturers instructions and safety information, as well as the respective maintenance and repair instructions shall be observed.

Nach jeder Neulackierung sind Gewicht und Schwerpunkt neu zu bestimmen, insbesondere sind bei Steuerflächen Gewicht und Restmoment neu zu bestimmen und zu überprüfen ob sie im Toleranzbereich liegen.

After each renewal of the paint coat, a weight and balance check must be completed, in particular it shall be assured, that weight and residual moments of control surfaces are within limits.

Die vorliegende Ausgabe vom 30.11.2022 ersetzt die vorhergehende Ausgabe vom 10.07.2015.

This edition dated 30.11.2022 replaces the last edition dated 10.07.2015.

Betreffs des technischen Inhalts wurden weitere Farbsysteme ergänzt.

The technical content was amended by adding additional paint systems.

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

For questions and assistance please contact:

Fiberglas-Technik  
Rudolf Lindner GmbH & Co.KG  
Tel: +49 7353 2243  
Fax.: +49 7353 3096  
E-Mail: [info@LTB-Lindner.com](mailto:info@LTB-Lindner.com)  
[www.LTB-Lindner.com](http://www.LTB-Lindner.com)

Walpertshofen, den 30.11.2022



Helmut Lindner