

TECHNISCHE INFORMATION TI-G007-04 SERVICE LETTER SL-G007-04

I. TECHNISCHE ANGABEN / TECHNICAL DETAILS

1.1 Betroffene Flugzeuge / Aircraft affected:

Alle Baureihen des Kennblatts EASA.A.250
„Grob sailplanes“, d.h.:

G102 Astir CS, G103 Twin Astir und G104
Speed Astir und alle Varianten
dieser Baureihen

All variants of the TCDS EASA.A.250 “Grob
sailplanes”, i.e.:

G102 Astir CS, G103 Twin Astir and G104
Speed Astir and all variants of these models

1.2 Gegenstand / Subject:

ATA-Code: 51-30:
Reparaturwerkstoffe (hier: Lacke)

ATA-Code: 51-30
Repair material (here: Paint)

1.3 Vorgang / Reason

Für die betroffenen Flugzeuge können
alternativ zu den in den jeweiligen
Reparaturanleitungen / Wartungshand-
büchern vorgeschriebenen Lacken folgende
Decklacke & Farbsysteme verwendet werden:

In addition to the certified paints as listed in
the respective Maintenance Manual / Repair
Instruction, the aircraft listed above may be
painted with the following alternative
varnishes & paint systems:

- Momentive Vorgelat T35 mit Härter SF10
und Verdünnung SF
- Glasurit PUR Acryl Lack Reihe 22
- Glasurit Reihe 68
- Spies Hecker Füller SH5310 Weiß mit
Härter SH3220-1 / Reduzierer SH3880-5
- Lesonal 2K Füller mit Universal Härter und
Multi Verdünnung (oder HS Härter 420 und
non-sanding Verdünnung 540)
- Lesonal 2K Acryl Lack Topcoat HS420 mit
HS Härter 420 und Verdünnung 420
- MIPA OC 2K-PUR-Autolack HS-Qualität mit
Härter HS10 und Verdünnung V25
- MIPA 4+1 Acryl Füller mit Härter HS10
- 2K Fast Sand Primer P565-5501/5/7
- Selemix 7-110 Acryl-Decklack mit Härter 9-
080 und Verdünnung I-430

- Momentive Gelcoat T35 with Hardener
SF10 and Thinner SF
- Glasurit PUR acrylic paint series 22
- Glasurit series 68
- Spies Hecker primer filler SH5310 white
with hardener SH3220-1 and reducer
SH3880-5
- -Lesonal 2K filler with Universal hardener
and Multi thinner (or HS hardener 420
and thinner non-sanding 540)
- -Lesonal 2K Acryl paint Topcoat HS420
with HS hardener 420 and thinner 420
- MIPA OC 2K-PUR-Autolack HS-Quality
with hardener HS10 and thinner V25
- MIPA 4+1 acrylic filler & hardener HS10
- 2K Fast Sand Primer P565-5501/5/7
- Selemix 7-110 Acryl-Top Finish with
hardener 9-080 and thinner I-430

Für die weißen Außenflächen sind
verschiedene Farbtöne verwendbar:

Farben z.B. RAL 9010 / RAL 9016
(Verkehrsweiß) / Matterhornweiß / GAT Federal
Standard 595 Col. Code 17925 Weiß / Basis
weiß / MIPA T90

For white surfaces different colour shades
may be used:

e.g. colour RAL 9010 / RAL 9016
(Verkehrsweiß) / Matterhornweiß / GAT
Federal Standard 595 Col. Code 17925
White / Basic White / MIPA T90)

Fiberglas-Technik Rudolf Lindner EASA AP.161	Technische Information TI-G007-04 Service Letter SL-G007-04	Grob Sailplanes EASA.A.250	Seite / Page 2 of 2 Edition 01.08.2024
---	--	----------------------------------	---

Andere Farben als Weiß (z.B. für Kennzeichen) können verwendet werden, wenn diese den zugelassenen Farbsystemen und zugelassenen Markierungsvorgaben entsprechen.

Other colours than white (i.e. markings) may be used as long as they are from the approved paint systems listed and are on approved paint scheme drawings.

Die bisher verwendeten Lacke können auch weiterhin verwendet werden.

The previously utilized paints may still be used.

II. SONSTIGES / REMARKS

Die Verarbeitungsvorschriften und Sicherheitshinweise des Lackherstellers und die Wartungs- / Reparaturanweisungen sind zu beachten.

The paint manufacturers instructions and safety information, as well as the respective maintenance and repair instructions shall be observed.

Nach jeder Neulackierung sind Gewicht und Schwerpunkt neu zu bestimmen, insbesondere sind bei Steuerflächen Gewicht und Restmoment neu zu bestimmen und zu überprüfen ob sie im Toleranzbereich liegen.

After each renewal of the paint coat, a weight and balance check must be completed, in particular it shall be assured, that weight and residual moments of control surfaces are within limits.

Die vorliegende Ausgabe vom 01.08.2024 ersetzt die vorhergehende Ausgabe vom 30.11.2022.
Betreffs des technischen Inhalts wurden weitere Farbsysteme ergänzt.

This edition dated 01.08.2024 replaces the last edition dated 30.11.2022.
The technical content was amended by adding additional paint systems.

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

For questions and assistance please contact:

Fiberglas-Technik
Rudolf Lindner GmbH & Co.KG
Tel: +49 7353 2243
Fax.: +49 7353 3096
E-Mail: info@LTB-Lindner.com
www.LTB-Lindner.com

Walpertshofen, den 01.08.2024



Helmut Lindner