

|   |  |                                  |                                   |
|---|--|----------------------------------|-----------------------------------|
| Fiberglas-Technik<br>Rudolf Lindner<br><b>EASA AP.161</b> | Service Bulletin (SB-G06)<br>„Tail wheel retrofit“ | Grob<br>Sailplanes<br>EASA.A.250 | Page 1 of 1<br>Edition 16.09.2024 |
|---|--|----------------------------------|-----------------------------------|

Subject: Installation of a tail wheel

Effectivity: **Grob Sailplanes** (data sheet TCDS EASA.A.250)

ASTIR CS all Serial no.

ASTIR CS 77 all Serial no.

ASTIR CS Jeans all Serial no.

Priority: None – optional during repair or replacement.

Reason: “Instructions for the retrofit of a tail wheel (A/I-G06)” are provided.

With this Service Bulletin the installation of a tail wheel as replacement to the rubber tail skid is now approved.

Instructions and material: 1. The “Instructions for the retrofit of a tail wheel (A/I-G06)” have to be added to the technical documentation of the sailplane as supplement.

2. Those instructions have to be followed during the modification process.

3. The supplement to the flight and operations manual has to be added to the original flight and operations manual.

The required materials may be ordered at Fiberglas-Technik R. Lindner GmbH & Co.KG.

Weight and Balance: Weight and balance have to be newly determined after the installation, see for regarding procedures in the maintenance manual.

The results of the new weighing may have to be included into the flight manual.

Remarks: The aircraft owner may perform work items 1 and 3, i.e. adding the instructions into the technical documentation and adding the supplement to the flight and operations manual.

The correct execution of the further work item 2, i.e. the actual modification has to be signed off by approved certifying staff personnel in the aircraft logs.

EASA-approved: *corresponding modification EASA-approved on 20.09.2024 under No. 10085335*

|                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| Erstellt:<br>W. Scholz | Geprüft:<br>H. Lindner |
|------------------------|------------------------|

|   |  |                                  |                                     |
|---|--|----------------------------------|-------------------------------------|
| Fiberglas-Technik<br>Rudolf Lindner<br><b>EASA AP.161</b> | Technische Mitteilung (TM-G06)<br>„Nachrüstung Spornrad“ | Grob<br>Sailplanes<br>EASA.A.250 | Blatt 1 von 1<br>Ausgabe 16.09.2024 |
|---|--|----------------------------------|-------------------------------------|

Gegenstand: Einbau eines Spornrads

Betroffen: **Grob Sailplanes** (Kennblatt TCDS EASA.A.250)

|                |              |
|----------------|--------------|
| ASTIR CS       | alle WerkNr. |
| ASTIR CS 77    | alle WerkNr. |
| ASTIR CS Jeans | alle WerkNr. |

Dringlichkeit: keine - wahlweise, bei Reparatur oder Austausch.

Vorgang: Es werden „Anweisungen für den nachträglichen Einbau eines Spornrads“ (A/I-G06)“ bereitgestellt.

Mit dieser Technischen Mitteilung wird der Einbau eines Spornrads als Ersatz des Gummischleifsporns zugelassen.

Maßnahmen und Material: 1. Die „Anweisungen für den nachträglichen Einbau eines Spornrads“ (A/I-G06)“ sind den technischen Unterlagen des betroffenen Segelflugzeuges im Anschluss beizuheften.

2. Den Anweisungen ist bei der Modifikation Folge zu leisten.

3. Die Ergänzung des Flug- und Betriebshandbuchs ist dem Original des Flug- und Betriebshandbuchs beizuheften.

Das benötigte Material kann bei Fiberglas-Technik R. Lindner GmbH & Co.KG angefordert werden.

Gewicht und Schwerpunktlage: Gewicht und Schwerpunktlage sind nach dem Einbau neu zu bestimmen, siehe entsprechende Verfahren im Flug- und Betriebshandbuch.

Die Ergebnisse der Wägung sind ggf. im Flughandbuch entsprechend einzutragen.

Hinweise: Maßnahmen 1 und 3, d.h. das Einfügen der Anweisungen in die technischen Unterlagen und der Handbuchergänzung in das Flug- und Betriebshandbuch können vom Flugzeughalter selbst vorgenommen werden.

Die ordnungsgemäße Durchführung der weiteren Maßnahme 2, d.h. der eigentlichen Modifikation ist von entsprechendem freigabeberechtigtem Prüfpersonal in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

EASA-zugelassen: *zugehörige Änderung wurde EASA-anerkannt am 20.09.2024 unter Nr.10085335*

|                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| Erstellt:<br>W. Scholz | Geprüft:<br>H. Lindner |
|------------------------|------------------------|