







| G 103 (nur Segelflugzeuge / only sailplane) | | Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co. KG | | | | | |  | | | |
|--|---------------------------------|--|--|---------------------------------------|------------|---------|---------|---|-----------------|----------|---------------------------|
| Typ/Type: | G 103 | | Technische Mitteilungen / Service Bulletins | | | | | | Stand / Status: | | |
| TCDS No.: | EASA.A.250 | | | | | | | | 08.05.2025 | | |
| TM-Nr. SB-No. | Ausgabedatum: Date of issue: | LTA-Nr. AD-No. | Titel Subject | LBA / EASA Genehmigt: Approved: | TWIN ASTIR | TRAINER | TWIN II | TWIN II ACRO | TWIN III ACRO | TWIN III | Bemerkungen Remarks |
| 103-1 | 10.02.78 | | Auswechselbare Pilotentrimmgewichte Changeable trim ballast for light pilots in the front seat | 14.02.78 | X | X | | | | | |
| 103-2 | 02.05.78 | | Drahtabweiser, Cockpitschilder, Handbuch (Sonderausführung für Niederlande) Wire protector, restricted vne, changed placards, amendments for the manual (special equipment for the export to the Netherlands) | 24.05.78 | X | X | | | | | Export to the Netherlands |
| 103-3 | 23.05.78 | | Cockpitschilder, Handbuch, Typenschild (Sonderausführung USA) Placards, manuals and data plate to obtain standard C of A. (Modification in accordance with U.S. data sheet G 39 EU) | 05.06.78 | X | X | | | | | Export to USA |
| 103-4 | 19.03.79 | | Haubenlöser, Schleppkupplung (Sonderausführung für Frankreich) Modification of canopy jettison and tow hook (special equipment for export to France) | 26.03.79 | X | X | | | | | Export to France |
| 103-5 | 02.05.79 | 79-258 | Austausch der Riegelhebel (P/N 103-4123 and 4124) im Tragwerk Exchange of the airbrake idler levers (P/N 103-4123 and 4124) | 04.05.79 | X | | | | | | LTA 79-258 |
| 103-6 | 02.07.79 | 79-331 | Sicherung der Befestigungsschrauben der Bremsklappenhebel an der zentralen Steuerungseinheit im Rumpfmittelstück Lock washers for the screws of airbrake levers in the fuselage | 18.06.79 | X | X | | | | | LTA 79-331 |
| 315-7 | 04.02.80 | | Ausnahmeregelung für die Kennzeichnung von Luftfahrzeugen (NfL II-9/80) Exceptional regulations for markings of aircraft (NfL II-9/80) | 25.02.80 | X | X | | | | | |
| 315-8 | 10.07.80 | | Zusätzliche Ausrüstung für Kunstflug der TWIN ASTIR und TWIN ASTIR TRAINER Special equipment for acrobatic flight with TWIN ASTIR and TWIN ASTIR TRAINER | 08.02.81 | X | X | | | | | |
| 315-9 | 29.09.80 | | Abweichung gegenüber dem Gerätekenntblatt bei GROB G103 "TWIN II" mit holländischer Zulassung Special equipment of GROB G103 "TWIN II" for export to the Netherlands | 20.10.80 | | | X | | | | Export to the Netherlands |
| 315-10 | 30.09.80 | | Abweichung gegenüber dem Gerätekenntblatt bei GROB G103 "TWIN II" mit französischer Zulassung Special equipment of GROB G103 "TWIN II" for export to France | 20.10.80 | | | X | | | | Export to France |
| 315-11 | 01.10.80 | 81-053 | Markierungen zur Kontrolle der richtigen Höhenleitwerksmontage bei GROB G103 "TWIN II" Marks to check the correct mounting of the elevator | 25.02.81 | | | X | X | | | LTA 81-053 |
| 315-12 | 04.05.81 | 81-125 | Austausch der Hotellier-Schnellverschlüsse in der Steuerung der TWIN ASTIR und TWIN ASTIR TRAINER Exchange of the Hotellier Quick-Connectors in the flight control rods of the TWIN ASTIR and TWIN ASTIR TRAINER | 09.06.81 | X | X | | | | | LTA 81-125 |
| 315-13 | 12.01.81 | | Austausch der Trimmstange im Höhenleitwerk der GROB G103 "TWIN II" Exchange of the trim rod in the elevator of GROB G103 "TWIN II" | 22.01.81 | | | X | X | | | |


| G 103 (nur Segelflugzeuge / only sailplane) | | Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co. KG | | | | | |  | | | |
|--|---------------------------------|--|---|---------------------------------------|---------------|---------|---------|---|------------------|----------|------------------------|
| Typ/Type: | G 103 | | Technische Mitteilungen / Service Bulletins | | | | | | Stand / Status: | | |
| TCDS No.: | EASA.A.250 | | | | | | | | 08.05.2025 | | |
| TM-Nr. SB-No. | Ausgabedatum: Date of issue: | LTA-Nr. AD-No. | Titel Subject | LBA / EASA Genehmigt: Approved: | TWIN ASTIR | TRAINER | TWIN II | TWIN II ACRO | TWIN III ACRO | TWIN III | Bemerkungen Remarks |
| 315-14 | 12.03.82 | | Austausch von Handbüchern, Cockpitschildern und Symbolen zum Antrag auf Zulassung in USA (GROB G103 "TWIN II") Exchange of manuals, cockpit placards and symbols for application for certification in the USA (GROB G103 "TWIN II") | 17.03.82 | | | X | | | | Export to USA |
| 315-15 | 30.09.81 | 81-268 | Erhöhung der Betriebszeit bei TWIN ASTIR and TWIN ASTIR TRAINER Increase of service time for TWIN ASTIR and TWIN ASTIR TRAINER | 09.11.81 | X | X | | | | | LTA 81-268 |
| 315-16 | 19.11.81 | | Einbau eines vergrößerten Höhenruders (GROB G103 "TWIN II") Installation of a larger elevator (GROB G103 "TWIN II") | 15.12.81 | | | X | | | | |
| 315-16/2 | 01.04.82 | | Einbau eines vergrößerten Höhenruders (GROB G103 "TWIN II") US Ausgabe Installation of a larger elevator (GROB G103 "TWIN II") U.S. edition | | | | X | | | | |
| 315-17 | 10.12.81 | | Änderung der Betriebsgrenzen bei GROB G103 A "TWIN II ACRO" Change of speed limits of GROB G103 A "TWIN II ACRO" | 19.02.82 | X | | X | | | | |
| 315-18 | 04.02.82 | | Abweichung gegenüber dem Gerätekenblatt bei GROB G103 "TWIN II" und G103 A "TWIN II ACRO" mit schwedischer Zulassung Special equipment for GROB G103 "TWIN II" and G103 A "TWIN II ACRO" for the export to Sweden | 24.03.82 | | | X | X | | | Export to Sweden |
| 315-19 | 27.04.82 | | Verwendung stärkerer Sollbruchstellen in den Schleppseilen TWIN ASTIR und TRAINER und GROB G103 "TWIN II" einschl. "ACRO" Stronger weak links for the tow cables of TWIN ASTIR with TRAINER and of GROB G103 "TWIN II" with "ACRO" | 28.05.82 | X | X | X | X | | | |
| 315-20 | 22.06.82 | 82-132 | Überprüfung und Austausch des Schlittens im vorderen Pedalbock der GROB G103 "TWIN II" einschl. "ACRO" Check and change of carriage in the front pedal unit of GROB G103 "TWIN II" with "ACRO" | 09.07.82 | | | X | X | | | LTA 82-132 |
| 315-21 | 06.09.82 | | Abweichung gegenüber dem Gerätekenblatt 315 bei Flugzeugen mit italienischer Zulassung (GROB G103 "TWIN II") Deviations from the German data sheet no. 315 for Italian registered aircraft. (GROB G103 "TWIN II") | 23.09.82 | | | X | | | | Export to Italy |
| 315-22 | 17.01.83 | | Einbau von GROB G103 A "TWIN II ACRO" Tragwerken in TWIN ASTIR und TWIN ASTIR TRAINER Exchange of TWIN ASTIR and TWIN ASTIR TRAINER wings for repair with wings of GROB G103 A "TWIN II ACRO" | 11.02.83 | X | X | | | | | |
| 315-23 | 02.04.84 | | Austausch von Handbüchern, Cockpitschildern und Symbolen zum Antrag auf Zulassung in USA (GROB G103 "TWIN II ACRO") Exchange of manuals, cockpit placards and symbols for application for certification in the USA (GROB G103 "TWIN II ACRO") | 04.04.84 | | | | X | | | |

| G 103 (nur Segelflugzeuge / only sailplane) | | Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co. KG | | | | | |  | | | | | |
|--|---------------------------------|--|---|--|---------------------------------------|---------------|---------|---|-----------------|------------------|----------|---------------------------|--|
| Typ/Type: | G 103 | | Technische Mitteilungen / Service Bulletins | | | | | | Stand / Status: | | | | |
| TCDS No.: | EASA.A.250 | | | | | | | | 08.05.2025 | | | | |
| TM-Nr. SB-No. | Ausgabedatum: Date of issue: | LTA-Nr. AD-No. | Titel Subject | | LBA / EASA Genehmigt: Approved: | TWIN ASTIR | TRAINER | TWIN II | TWIN II ACRO | TWIN III ACRO | TWIN III | Bemerkungen Remarks | |
| 315-24 | 16.01.84 | | Änderungen bei Flugzeugen mit österreichischer Zulassung (GROB G103 "TWIN II ACRO") Modification for aircraft with certification in Austria (GROB G103 "TWIN II ACRO") | | 23.01.84 | | | | X | | | Export to Austria | |
| 315-24/2 | 14.02.85 | | Ergänzung zu TM 315-24 Amendment to SB 315-24 | | 18.04.85 | | | | X | | | | |
| 315-25 | 16.01.84 | | Anbau von Trudelhilfen bei Flugzeugen mit australischer Zulassung (GROB G103 "TWIN II") Installation of spin fins for training (Australia) (GROB G103 "TWIN II") | | 09.02.84 | | | X | | | | Optional for Australia | |
| 315-26 | 28.02.84 | 84-58 | Erhöhung der Betriebszeit bei GROB G103 "TWIN II" and GROB G103 "TWIN II ACRO" Increase of service time for GROB G103 "TWIN II" and GROB G103 "TWIN II ACRO" | | 30.03.84 | | | X | X | | | LTA 84-58 | |
| 315-27 | 29.02.84 | | Abweichung gegenüber dem Gerätekenntblatt bei GROB G103 A "TWIN II ACRO" mit holländischer Zulassung. Special equipment GROB G103 A "TWIN II ACRO" for the export to the Netherlands | | 23.03.84 | | | | X | | | Export to the Netherlands | |
| 315-28 | 22.05.84 | | Einbau eines Notrufsenders (ELT) Installation of an Emergency Locator Transmitter (ELT) | | 22.08.84 | X | X | X | X | | | | |
| 315-29 | 01.10.85 | 85-222 | Überprüfung und Austausch des vorderen Bremsklappenbedienhebels (103B-4270) Inspection and Exchange of the front airbrake operating lever 103B-4270 (GROB G103 "TWIN II" and GROB G103 "TWIN II ACRO") | | 10.10.85 | | | X | X | | | LTA 85-222 | |
| 315-30 | 01.10.85 | 85-191 | Überprüfung und Austausch des Parallelhebels II 103-4320.05 am hinteren Pedalbock der Seitensteuerung Inspection and Exchange of the parallel lever II 103-4320.05 at the rear pedal support of the rudder control (TWIN ASTIR and TWIN ASTIR TRAINER) | | 10.10.85 | X | X | | | | | LTA 85-191 | |
| 315-31 | 07.10.85 | 85-236 | Überprüfung und Verlängerung des Anschlags 103B-4721.11 an den äußeren Schwenkhebeln der Bremsklappen im Flügel Inspection and exchange of the stop pad 103B-4721.11 at the outer pivoted levers of the airbrakes in the wing (GROB G103 "TWIN II" and GROB G103 "TWIN II ACRO") | | 12.11.85 | | | X | X | | | LTA 85-236 | |
| 315-32 | 12.06.87 | 87-140 | Überprüfung und Versetzung des hinteren Betätigungsknopfes der Schleppkupplungen Inspection and relocation of the actuator knob of the tow hooks | | 01.07.87 | X | X | X | X | | | LTA 87-140 | |
| 315-33 | 03.08.87 | 87-168 | Überprüfung und Austausch des SR-Scheits 103B-4430 am hinteren Knüppelspant Inspection and replacement of rudder lever 103B-4430 on the aft stick bulkhead | | 04.08.87 | | | X | X | | | LTA 87-168 | |

| G 103 (nur Segelflugzeuge / only sailplane) | | | Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co. KG | | | | | |  | | |
|--|---------------------------------|-------------------|---|---------------------------------------|---------------|---------|---------|-----------------|---|----------|------------------------|
| Typ/Type: | G 103 | | Technische Mitteilungen / Service Bulletins | | | | | | Stand / Status: | | |
| TCDS No.: | EASA.A.250 | | | | | | | | 08.05.2025 | | |
| TM-Nr. SB-No. | Ausgabedatum: Date of issue: | LTA-Nr. AD-No. | Titel Subject | LBA / EASA Genehmigt: Approved: | TWIN ASTIR | TRAINER | TWIN II | TWIN II ACRO | TWIN III ACRO | TWIN III | Bemerkungen Remarks |
| 315-34 | 08.12.87 | 88-1 | Überprüfung und ggf. Austausch der HR-Stange III bzw. HR-Stange IV (103A-4244 bzw. 103A-4694) Inspection and, if necessary, exchange of the elevator push rod III (103A-4244) or the elevator push rod IV (103A-4694) respectively. | 16.12.87 | | | | X | | | LTA 88-1 |
| 315-35 | 22.03.88 | | Erlaubter Ausbau der Schwerpunktkupplung aus Flugzeugen mit Amerikanischer Eintragung Authorized removal of the belly hook from aircraft with American registration | 06.04.88 | | | X | X | | | |
| 315-35/2 | 03.03.98 | | Wahlweiser Ausbau der Schwerpunktkupplung Optional removal of the winch launching hook | 09.03.98 | | | X | X | X | X | |
| 315-36 | 23.06.88 | 88-176 | Überprüfung und Austausch der beiden Holmstummel-Bolzen Inspection and exchange of both end spar spigot assemblies | 20.07.88 | X | X | X | X | | | LTA 88-176 |
| 315-37 | 22.07.88 | 88-175 | Überprüfung und Verstärkung von geschweißten Bauteilen in der Steuerung der Segelflugzeuge GROB G103 TWIN II und G103A TWIN II ACRO Inspection and reinforcement of welded parts in the flight control system of the gliders (GROB G103 "TWIN II" and GROB G103 "TWIN II ACRO") | 26.07.88 | | | X | X | | | LTA 88-175 |
| 315-38 | 14.11.88 | 89-5 | Überprüfung der richtigen Einbaulage der Befestigungsschrauben von QR- bzw. BK-Verbinder an der Spinne Inspection of the correct installation position of the fixing bolts of aileron and airbrake connector at the distributor | 19.12.88 | X | X | X | X | | | LTA 89-5 |
| 315-38/1 | 12.12.89 | 89-5/2 | Austausch der Befestigungsschrauben des QR-Verbinders an der Spinne Exchange of the fixing bolts of the aileron connector at the distributor | 28.12.89 | X | X | X | X | | | LTA 89-5/2 |
| 315-39 | 13.06.89 | | Montage eines klappbaren Bediengriffes am vorderen BK-Hebel Installation of a fold-out operating handle on the airbrake lever | 29.06.89 | | | | | X | | |
| 315-40 | 18.07.89 | | Revision 1 folgender Handbücher: Flughandbuch (deutsche Ausgabe); Wartungshandbuch (deutsche Ausgabe); Flughandbuch (englische Ausgabe) Revision 1 of the following manuals: Flight Manual (German issue); Maintenance Manual (German issue); Flight Manual (English issue) | 08.09.89 | | | | | X | | |
| 315-41 | 28.09.89 | | Austausch von Führung und Spindel in der vorderen Pedaleinheit Exchange of guide and spindle in rudder pedal unit | 09.10.89 | | | | | X | | |
| 315-42 | 23.11.89 | | Revision aller Handbücher Revision of all manuals | 24.11.89 | | | | | X | | |
| 315-43 | 26.11.89 | | Sonderausrüstung für GROB G103C TWIN III ACRO für den Export nach Italien (in englischer Sprache) Special equipment GROB G103 C "TWIN III ACRO" for the export to Italy | 08.02.90 | | | | | X | | |
| 315-44 | 30.11.89 | | Zulassung in USA von vorab exportierten Segelflugzeugen (in englischer Sprache) U.S. airworthiness certification of "prematurely" exported aircraft | 01.12.89 | | | | | X | | |

| G 103 (nur Segelflugzeuge / only sailplane) | | | Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co. KG | | | | | |  | | |
|--|---------------------------------|-------------------|---|---------------------------------------|---------------|---------|---------|-----------------|---|----------|--|
| Typ/Type: | G 103 | | Technische Mitteilungen / Service Bulletins | | | | | | Stand / Status: | | |
| TCDS No.: | EASA.A.250 | | | | | | | | 08.05.2025 | | |
| TM-Nr. SB-No. | Ausgabedatum: Date of issue: | LTA-Nr. AD-No. | Titel Subject | LBA / EASA Genehmigt: Approved: | TWIN ASTIR | TRAINER | TWIN II | TWIN II ACRO | TWIN III ACRO | TWIN III | Bemerkungen Remarks |
| 315-45 | 11.10.91 | 92-190 | Erhöhung der Betriebszeit Extension of service life | 15.11.91 | X | X | X | X | X | X | LTA 92-190 |
| 315-45/2 | 21.12.95 | 92-190/2 | Erhöhung der Betriebszeit Extension of service life | 03.01.96 | X | X | X | X | X | X | LTA 92-190/2 |
| 315-46 | 15.01.92 | | Berichtigung des Wartungshandbuchs Revision of the Maintenance Manual | 26.03.92 | | | | | | X | |
| 315-47 | 22.04.92 | 92-309 | Austausch der Bremsklappenriegelhebel 103-4523 und 4524 Exchange of the airbrake over-centre lever (P/N 103-4523 and 4524) | 24.04.92 | X | X | | | | | LTA 92-309 |
| 315-47/2 | 22.01.93 | 92-309/2 | Austausch der Bremsklappenriegelhebel 103-4123 und 4124 Exchange of the airbrake over-centre lever (P/N 103-4123 and 4124) | 25.01.93 | X | X | | | | | LTA 92-309/2 |
| 315-48 | | | Nicht veröffentlicht Not issued | | | | | | | | |
| 315-49 | 14.09.92 | 92-356 | Überprüfung der Bremsklappenanschlüsse Inspection of the airbrake stops | 29.09.92 | X | X | X | X | | | LTA 92-356 |
| 315-50 | 28.09.92 | | Wahlweiser Einbau einer Scheibenbremse Optional installation of a disc brake | 01.10.92 | X | | | | | | |
| 315-51 | 05.10.92 | | Überprüfung der Radbremse Inspection of the wheel brake | 20.11.92 | | | | | X | X | |
| 315-52 | 14.01.93 | | Einbau von Entenflügeln als Trudelhilfe Installation of canards for spin training | 25.01.93 | | | | | X | | |
| 315-52/2 | 14.02.97 | | Einbau von Entenflügeln als Trudelhilfe Installation of canards for spin training | 01.07.97 | | | X | X | X | | ersetzt TM 315-52 supersedes 315-52 |
| 315-53 | 14.01.93 | | Einbau einer Handsteuerung für die Seitenruder-Betätigung; Einbau einer Rasterung für den Bremsklappenhebel Installation of a manual control for the rudder; Installation of a gate-stop device for the airbrake operating lever | 11.02.93 | | | | | X | X | |
| 315-54 | 18.05.93 | 93-134 | Erweiterung der Betriebsgrenzen Extension of operational limitations | 28.05.93 | | | | | | X | LTA 93-134 |
| 315-55 | 26.05.93 | | Modifikation der Bremsklappen Modification of the airbrakes | 17.06.93 | | | | | X | | |
| 315-56 | 04.07.94 | | Revision des Wartungshandbuchs G 103C TWIN III Revision of the Maintenance Manual G 103C TWIN III | 08.07.94 | | | | | | X | |
| 315-57 | 01.07.94 | 93-001/3 | Sicherung von L'Hotellier Schnellverschlüssen Securing of L'Hotellier quick release attachments | 22.09.94 | X | X | | | | | LTA 93-001/3 |
| 315-58 | 04.11.96 | | Modifikation der Flügelverbinder Modification of the wing-fuselage connecting rods | 16.04.97 | X | X | X | | | | |

| G 103 (nur Segelflugzeuge / only sailplane) | | Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co. KG | | | | | |  | | | |
|--|---------------------------------|--|---|---------------------------------------|---------------|---------|---------|---|-------------------------------|----------|---|
| Typ/Type: | G 103 | | Technische Mitteilungen / Service Bulletins | | | | | | Stand / Status: 08.05.2025 | | |
| TCDS No.: | EASA.A.250 | | | | | | | | | | |
| TM-Nr. SB-No. | Ausgabedatum: Date of issue: | LTA-Nr. AD-No. | Titel Subject | LBA / EASA Genehmigt: Approved: | TWIN ASTIR | TRAINER | TWIN II | TWIN II ACRO | TWIN III ACRO | TWIN III | Bemerkungen Remarks |
| 315-59 | | | Spannweitenvergrößerung auf 20m Wing span extension to 20m | 12.12.97 | | | | | X | | |
| 315-60 | | | Spannweitenvergrößerung auf 20m Wing span extension to 20m | 21.05.98 | | | | | | X | |
| 315-61 | 06.05.99 | 99-216 | Überprüfung / Austausch der Rändelmutter am hinteren Steuerknüppel Inspection/replacement of the knurled nut at the rear control stick | 27.05.99 | | | X | X | | | LTA 99-216 |
| 315-61/2 | 28.06.99 | 99-216/2 | Überprüfung / Austausch der Rändelmutter am hinteren Steuerknüppel Inspection/replacement of the knurled nut at the rear control stick | 06.07.99 | | | X | X | | | LTA 99-216/2 |
| VTM 315-62 MSB 315-62 | 21.01.02 | 2002-67 | Schwerpunktkupplung C of G hook brackets | 11.02.02 | X | X | X | X | X | X | LTA 2002-67 |
| VTM 315-62/2 MSB 315-62/2 | 09.03.05 | | Schwerpunktkupplung C of G hook brackets | | X | X | X | X | X | X | ersetzt VTM 315-62 supersedes MSB 315-62 |
| DTM 315-63 ASB 315-63 | 29.05.03 | 2003-185 | Einschränkung der Betriebsgrenzen Limitation of operation | | | | X | X | X | | LTA 2003-185 |
| ASB 315-63/2 | 02.06.03 | | Limitation of operation | | | | X | X | X | | |
| DTM 315-64 ASB 315-64 | 30.06.03 | 2003-231 | Einschränkung der Betriebsgrenzen Limitation of operation | 15.07.03 | X | X | | | | | LTA 2003-231 |
| DTM 315-64/2 ASB 315-64/2 | 13.08.03 | 2003-231R2 | Einschränkung der Betriebsgrenzen Limitation of operation | 13.08.03 | X | X | | | | | LTA 2003-231R2 |
| VTM 315-64/3 OSB 315-64/3 | 14.09.04 | 2003-231R3 | Neufestlegung der Betriebsgrenzen New limits of operation | 12.10.04 | X | X | | | | | LTA 2003-231R3 |
| VTM 315-65 MSB 315-65 | 15.09.03 | 2004-002 | Neufestlegung der Betriebsgrenzen New limits of operation | 13.11.03 | | | X | X | X | | LTA-2004-002 |
| VTM 315-65/1 MSB 315-65/1 | 09.02.06 | | Neufestlegung der Betriebsgrenzen New limits of operation | 24.04.06 | | | X | X | X | | |
| OTM 315-66 OSB 315-66 | 16.10.03 | | Neufestlegung der Betriebsgrenzen / Modifikation New limits of operation / modification | 02.12.03 | | | | X | X | | |

| G 103 (nur Segelflugzeuge / only sailplane) | | | Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co. KG | | | | | |  | | | | |
|--|---|--------------------------------|--|--|--|--|---------------|---------|---|-----------------|------------------|----------|---|
| Typ/Type: | G 103 | | Technische Mitteilungen / Service Bulletins | | | | | | Stand / Status: | | | | |
| TCDS No.: | EASA.A.250 | | | | | | | | 08.05.2025 | | | | |
| TM-Nr. SB-No. | Ausgabe- datum: Date of issue: | LTA-Nr. AD-No. | Titel Subject | | | LBA / EASA Genehmigt: Approved: | TWIN ASTIR | TRAINER | TWIN II | TWIN II ACRO | TWIN III ACRO | TWIN III | Bemerkungen Remarks |
| OTM 315-66/1 OSB 315-66/1 | 09.02.06 | | Neufestlegung der Betriebsgrenzen / Modifikation New limits of operation / modification | | | 24.04.06 | | | (X) | X | X | | (X) Rev. für TWIN II nur formal |
| VTM 315-67 MSB 315-67 | 20.02.04 | 2004-292 | Austausch des Höhenruderhebels 103-3521 Exchange of the elevator lever 103-3521 | | | | X | X | | | | | LTA 2004-292 |
| VTM 315-67/1 MSB 315-67/1 | 20.12.04 | 2004-292R1 | Austausch des Höhenruderhebels 103-3521 Exchange of the elevator lever 103-3521 | | | | X | X | | | | | ersetzt VTM 315-67 supersedes MSB 315-67 LTA 2004-292R1 |
| VTM 315-68 MSB 315-68 | 21.11.05 | 2006-057 | Revisionsstände von Flug- und Wartungshandbuch Revision status of flight & maintenance manual | | | | X | X | X | X | X | X | LTA 2006-057 |
| VTM 315-68/1 MSB 315-68/1 | 05.05.06 | | Revisionsstände von Flug- und Wartungshandbuch Revision status of flight & maintenance manual | | | | X | X | X | X | X | X | |
| VTM 315-69 MSB 315-69 | | | Einbau von Inspektionsöffnungen Installation of inspection panels | | | | | | X | X | X | | In Vorbereitung In preparation |
| OTM 315-70 OSB 315-70 | 24.01.06 | | Höhenruderstange II Teile Nr. 103A-4241 Elevator rod II Part-No. 103A-4241 | | | | | | | X | | | |
| OTM 315-71 OSB 315-71 | 14.07.06 | | Hauptbremszylinder Master Brake Cylinder | | | | | | X | X | X | X | |
| VTM 315-72 MSB 315-72 | 24.06.06 | | Sichtinspektion Seitenruderscharnier Visual inspection rudder hinge | | | | | | X | X | X | X | |
| OTM 315-73 OSB 315-73 | 03.05.07 | | Wahlweise Verwendung eines 5" Reifens (Hauptfahrwerk) Optional Installation of a 5" main wheel tire | | | | X | X | | | | | In Vorbereitung In preparation |
| VTM 315-74/1 MSB 315-74/1 | 30.07.07 | | Sichtprüfung der Rumpf-/ Flügelstruktur Visual inspection of fuselage/ wing structure | | | | X | X | X | X | X | X | LTA 2007-257 AD 2007-0194-E |
| VTM 315-75 MSB 315-75 | 07.07.07 | | Überprüfung des hinteren Steuerknüppels Inspection of the rear control stick | | | | | | X | X | X | X | |
| VTM 315-76 MSB 315-76 | 20.06.08 | | Überprüfung der BK-Umlenkung Inspection of the airbrake bell crank assembly | | | | | | X | X | X | X | |
| MSB 315-76/1 | 23.06.08 | | Inspection of the airbrake bell crank assembly | | | | | | X | X | X | X | |
| MSB-GROB-003 | 21.10.09 | LTA 2010-108R1 AD 2010-0053 | Überprüfung des Anschlussstutzens auf festen Sitz vom Wasserballast Inspection of the water ballast connection for tight fit | | | | X | | | | | | LTA 2010-108R1 AD 2010-0053 |
| TM-G01 SB-G01 | 06.09.11 | | Einbau elektronischer Ausrüstung Installation of electronic equipment | | | 22.12.11 | X | X | X | X | X | X | alle Werk-Nr. all S/N |
| TM-G02 SB-G02 | 20.01.14 | | Austausch von Schleppkupplungen Replacement of tow hooks | | | 18.02.14 | X | X | X | X | X | X | alle Werk-Nr. all S/N |
| TM-G03 SB-G03 | 08.08.13 | | Hauptbremszylinder Master Brake Cylinder | | | 30.09.13 | | | X | X | X | X | alle Werk-Nr. all S/N |

| G 103 (nur Segelflugzeuge / only sailplane) | | Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co. KG | | | | | |  | | | |
|--|---------------------------------|--|--|---------------------------------------|------------|---------|---------|---|-----------------|----------|--|
| Typ/Type: | G 103 | | Technische Mitteilungen / Service Bulletins | | | | | | Stand / Status: | | |
| TCDS No.: | EASA.A.250 | | | | | | | | 08.05.2025 | | |
| TM-Nr. SB-No. | Ausgabedatum: Date of issue: | LTA-Nr. AD-No. | Titel Subject | LBA / EASA Genehmigt: Approved: | TWIN ASTIR | TRAINER | TWIN II | TWIN II ACRO | TWIN III ACRO | TWIN III | Bemerkungen Remarks |
| TM-G04 SB-G04 | 18.10.13 | | Triebwerk – Zündanlage, Austausch Elektronikboxen Engine installation – Ignition system, Exchange of the ignition boxes | 13.11.13 | | | | | | | Betrifft Twin III SL alle Werk-Nr. Only for G103SL all S/N |
| TM-G05 SB-G05 | 17.01.14 | 2014-027 | Austausch Seilrollen Durchmesser 42 mm Exchange of the control cable pulleys diameter 42 mm | 24.01.14 | | | X | X | X | X | |
| TM-G07 SB-G07 | 24.04.15 | | Inspektionslöcher BK-Riegelhebel Inspection openings locking lever | 11.05.15 | | | X | X | | | Betrifft Twin II + Twin II Acro alle Werk-Nr. Only for Twin II + Twin II Acro all S/N |
| TM-G08 SB-G08 | 24.04.15 | 2015-0116 | Inspektion BK-Riegelhebel Inspection locking lever | 11.05.15 | X | X | X | X | | | Betrifft Twin Astir, Twin Astir Trainer, Twin II und Twin II Acro, alle Werk-Nr. For Twin Astir, Twin Astir Trainer, Twin II and Twin II Acro, all S/N LTA 2015-146 AD 2015-0116 |
| TM-G09 SB-G09 | 08.04.20 | EASA_A_2020_0138 | Inspektion / Austausch Höhenruderstange (HR-Stange) Inspection/Replacement of elevatorpushrod | 14.04.20 | X | X | | X | X | X | alle Werk-Nr. all S/N |
| TM-G10 R1 SB-G10 R1 | 27.02.25 | | Inspektion / Seitenruder Antriebsbeschlag Inspection rudder drive plate | 07.03.25 | | | X | X | X | X | alle Werk-Nr. all S/N |
| TM-G11 SB-G11 | 08.04.26 | | Austausch der bisherigen L'Hotellier Ruderanschlüsse gegen SKB Anschlüsse Replacement of current L-Hotellier control connectors against SKB connectors | 29.06.26 | X | X | X | X | | | alle Werk-Nr. all S/N |